

HAVAL

HaVal автомобилін таңдағаныңыз үшін сізге алғысымызды білдіреміз!

Автомобиліңізді қаншалықты жақсы білетін болсаңыз, соншалықты оны пайдалану сізге қуаныш пен жайлылық әкеледі. Сондықтан біз сізден мыналарды сұраймыз:

Автомобильді қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Мұнда сіз автомобильді пайдалану туралы маңызды ақпаратпен танысасыз және осының арқасында оның барлық техникалық артықшылықтарын толық пайдалана аласыз. Сонымен қатар, сіз жол жүру қауіпсіздігі, автомобилі жүргізу және оған оңтайлы күтім жасау туралы ақпаратты білесіз.

Сізге шын жүректен жағымды және қауіпсіз жол тілейміз!

Жалпы мәліметтер

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осынұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері немесе функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Оң қолмен басқарылатын автомобильдерде кейбір элементтердің орналасуы суреттерде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Қосымша жабдықтар, қосалқы бөлшектер және автомобильді қайта жабдықтау

Бүгінгі таңда түпнұсқа бөлшектерді ғана емес, сонымен қатар осы автомобиль моделіне сәйкес келетін әртүрлі қосымша жабдықтар мен компоненттерді де сатып алуға мүмкіндік бар. Қандай да бір бөлшекті ауыстыру қажет болған жағдайда біз бірегей қосалқы бөлшектерді пайдалануды ұсынамыз, бірақ сондай - ақ бөлшектерді сапа стандарттарына сай келетін басқа өндірушілерден де пайдалануға болады.

Алайда, біз түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен қосымша жабдықтарға кепілдік бере алмаймыз және оларды пайдалану кезінде ешқандай жауапкершілік көтермейміз. Сонымен қатар, сапа кепілдігі автомобильдің зақымдалуына және түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған оның пайдалану сипаттамаларының нашарлауына қолданылмайды.

Нұсқаулықтың өзектілігі

Осы нұсқаулықта ұсынылған барлық ақпарат оны жариялау кезінде өзекті. Алайда, біз өз өнімдерімізді үздіксіз жетілдіретіндіктен, ондағы мәліметтерді қосымша ескертусіз жаңарту құқығын өзімізге қалдырамыз.

Нұсқаулықта сипатталған және иллюстрацияларда көрсетілген жабдық сіздің автомобильде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Шартты белгілер

Ескерту

Ерекше назар аударуды қажет ететін ескерту ақпаратын білдіреді.

Оны елемей ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін. Бұл ескертулер өзіңізге және айналаңыздағы адамдарға жарақат алу қаупін азайту үшін қандай әрекеттерді жасау керек немесе жасамау керектігін көрсетеді.

Назар аударыңыз

Бұл тақырып алдын-алу шаралары туралы хабарлайды.

Оларды елемей автомобильдің немесе оның жабдықтарының бұзылуына әкелуі мүмкін. Осы сақтық шараларын сақтау зақымдану қаупін азайтады.

Пайдалы ақпарат

Бұл тақырыпта автомобильді пайдалану кезінде пайдалы болуы мүмкін ақпарат көрсетілген.

Бұл ақпарат көмекші болып табылады.



Нұсқаулықта кездесетін нышан сызып тасталған шеңбер түріндегі әрекеттерді және жол берілмейтін жағдайларды белгілейді.

(▶ Бет. X)

Осылайша, белгілі бір мәселе бойынша қосымша ақпаратпен танысуға болатын беттердің нөмірлері көрсетіледі.

Сақтық шаралары

Ескерту

Жүргізу кезіндегі жалпы сақтық шаралары:

- › Байсалды жағдайда жүргізу: мас күйінде немесе дәрі - дәрмектерді қабылдағаннан кейін (сіздің автомобиль жүргізу дағдыларыңызға әсер етуі мүмкін) рульге отыруға тыйым салынады.

Алкоголь және кейбір дәрілік препараттар жүргізушінің реакциясын баяулатады, үйлестіруге және шешім қабылдау қабілетіне әсер етеді, бұл жол-көлік оқиғасына, адамдардың жарақаттануына және өліміне әкелуі мүмкін.

- › Абайлап жүргізу: автомобильді басқару процесінде аса сақ болу керек. Оларға жедел әрекет ету және авариялардың алдын алу үшін қозғалыстың басқа қатысушыларының қате әрекеттерін бақылау қажет.
- › Мұқият жүргізу: жүргізуші барлық назарын автомобильді басқаруға аударады. Жүргізушіні алаңдататын кез келген әрекет:

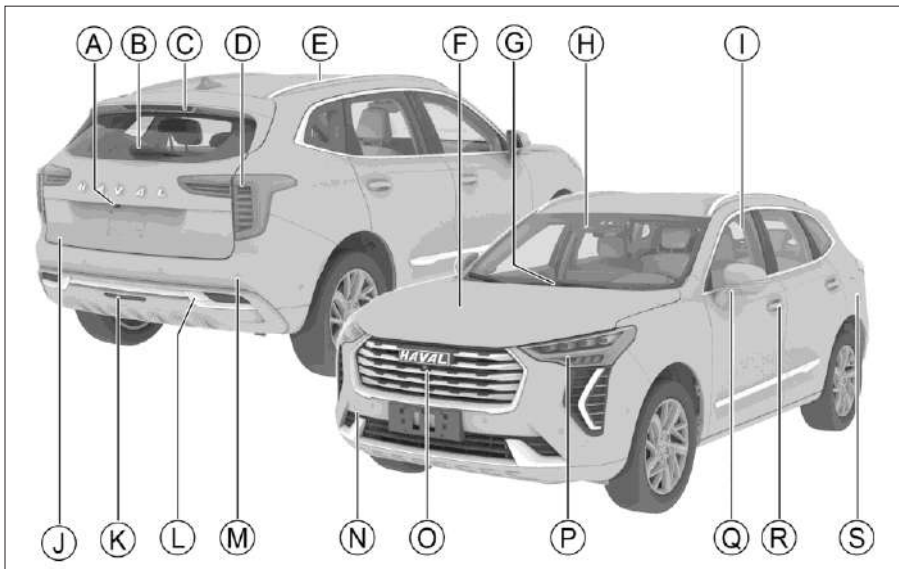
басқару элементтерін реттеу, ұялы телефонмен сөйлесу немесе оқу - соқтығысу қауіпін тудырады және жүргізушіге, жолаушыларға және айналасындағы адамдарға қауіп төндіреді.

Ескерту

Балаларды автомобильде қараусыз қалдыруға, сондай-ақ оларға автомобиль кілттерімен пайдалануға жол беруге тыйым салынады.

Бала абайсызда қозғалтқышты іске қосу немесе редукторды ауыстыру тұтқасының орнын өзгертуі мүмкін. Шыны көтергіштермен, люктермен және басқа жабдықтармен ойнап, бала өзіне қауіп төндіреді. Сонымен қатар, автомобиль салонындағы шамадан тыс жоғары немесе төмен температура баланың денсаулығы мен өміріне қауіп төндіруі мүмкін.

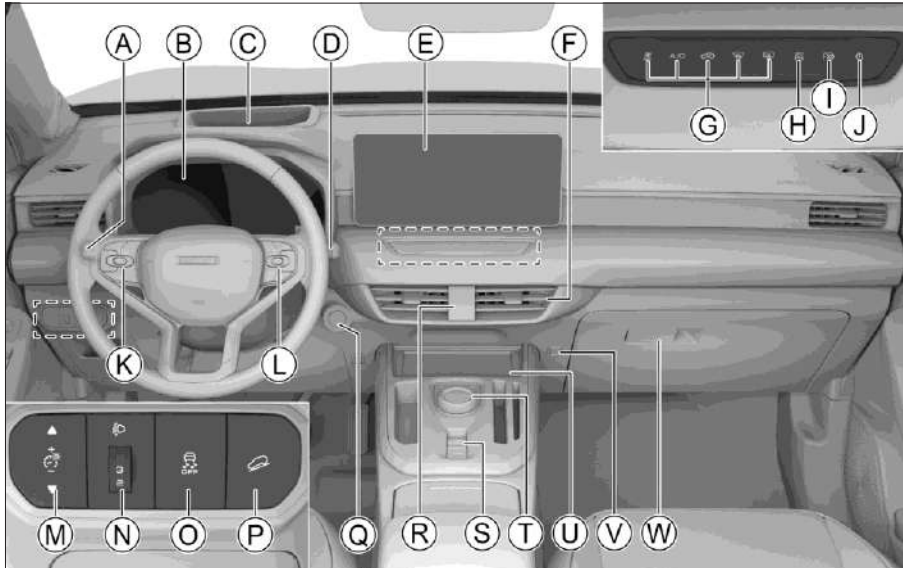
Сыртқы түрі



C4B62B658D0F

- Ⓐ Автомобильдің жиынтығына байланысты бейнекамералардың функциялары әртүрлі болуы мүмкін:
 Артқы көрініс камерасы 87
 Дөңгелек шолу жүйесі 87
- Ⓑ Артқы шыны тазалағыш 44
- Ⓒ Жоғарғы тоқтату-сигналы
- Ⓓ Артқы біріктірілген шамдар 36
- Ⓔ Рейлингтер (жиынтыққа байланысты) 35
- Ⓕ Капот 25
- Ⓖ Шыны тазалағыштар 43
- Ⓗ Соқтығысудың алдын алу жүйесі және бейімделген круизді басқару 101
- Ⓘ Терезелер 22
- Ⓝ Жүксалғыш бөлімшесінің есігі 19
- Ⓚ Артқы тұманға қарсы шам 39
- Ⓛ Артқы сүйреу ілгегінің бітеуіші 176
- Ⓜ Автомобильдің жиынтығына байланысты функциялар әртүрлі болуы мүмкін:
 Тұрақ радарлары 85
 Соқтығысудың алдын алу радары 86
- Ⓝ Алдыңғы тарту ілгегі 177
- Ⓞ Дөңгелек шолу жүйесі 87
- Ⓟ Алдыңғы біріктірілген фаралар 39
- Ⓠ Бүйірлік артқы көрініс айналары 32
- Ⓡ Есік тұтқасы 17
- Ⓢ Жанармай бағының құятын қақпағы 24

Салон



F421C484A3A3

А Аралас жарықтандыру қосқышы 39

В Автомобильдің жиынтығына байланысты:

Бақылау тақтасы 117

Сандық бақылау тақтасы 122

С Проекциялық дисплей 115

D Аралас шыны тазалағышты басқару қосқышы 43

E Мультимедиялық дисплей 135

F Ауа баптау жүйесі дефлекторы 51

G Климаттық бақылау батырмасы 46

H Дөңгелек шолу батырмасы 87

I Автоматты тұрақ батырмасы 88

J Дыбыс-бейне жүйесінің қуат батырмасы 135

K Аудио және медиа жүйесін басқару батырмасы 135

L Келесі жүйелерді басқару үшін руль дөңгелегінің оң жағындағы батырмалар:

Круиздік бақылау жүйесі 93

Қосалқы круиздік бақылау жүйесі 95

Кәдімгі аспаптарды реттеу 119

Виртуалды қосымшаларды реттеу 119

M Құрылғының жарықтығын реттеу батырмасы 41

N Фаралардың жарық биіктігін реттегіш 41

O Электрондық тұрақтандыру жүйесі батырмасы 112

P Беткейден түскен кезде басқару жүйесінің батырмасы 110

Q Тұтану қосқышы 71

R Авариялық жарық дабылы батырмасы 40

S Электрондық СТ 75

T Берілісті ауыстырып-қосу селекторы 80

U Сымсыз зарядтау құрылғысы 53

V Жүксалғыш ілгері 57

W Қолғап қорабы 55

Мазмұны

1 Пайдалану

Кілттерді, есіктерді, терезелерді, орындықтарды және өзге де жабдықтарды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар.

2 Автомобильді басқару

Қозғалтқышты іске қосу, берілісті ауыстырып-қосу, құрал көрсеткіштері және автомобильді басқаруға қатысты басқа ақпарат.

3 Аудиовизуалды жүйе

Мультимедиа.

4 Қауіпсіздік

Иммобилайзер, қауіпсіздік белдіктері және басқа да қорғаныс құрылғылары.

5 Шұғыл жағдайларда

Негізгі ақауларды жою бойынша нұсқаулар: доңғалақты ауыстыру, аккумуляторды зарядтау және т. б.

6 Техникалық көрсету және автомобильді күту

Тұрақты тексеру, жоспарлы техникалық қызмет көрсету және автомобильге күтім жасау процедураларының сипаттамасы.

7 Кепілдік қызмет көрсету

Бұл бөлімде автомобиль туралы ақпарат, кепілдік қызметі туралы ақпарат және т. б. бар тіркеу картасы бар.

8 Техникалық деректер

Автомобильдің техникалық сипаттамалары, оның сәйкестендіру нөмірі және басқа да ұқсас мәліметтер.

9 Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш және индикатор көрсеткіші.

Пайдалану

Жабу	25
Орындықтар	26
Жастықша	26
Алдыңғы орындықтар	27
Артқы орындықтар.....	30
Артқы көрініс айналары	32
Артқы көріністің ішкі айнасы	32
Бүйірлік артқы көрініс айналары	32
Руль дөңгелегі	34
Реттеу	34
Жылыту	34
Рейлингтер	35
Рейлингтер.....	35
Жарықтандыруды басқару.....	36
Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының орналасуы	36
Жарықтандыру параметрлері	37
Аралас жарықтандыру қосқышы	39
"Мені үйге апар" функциясы	40
Күндізгі жүріс оттары	40
Шұғыл тежеу туралы сигнал	40
Авариялық жарық дабылы	40
Фаралардың жарық биіктігін реттеу	41
Бақылау тақтасының жарықтығын реттеу	41
Ішкі жарықтандыру.....	41
Шыны тазалағышты басқару	43
Автоматты шыны тазалағыштар	43
Шыны тазалағышты орнату	45
Ауа баптау жүйесі	46
Кондиционерді басқару тақтасы	46
Кондиционер параметрлері интерфейсі	48
Ауаны баптау интерфейсі.....	50
Ауа баптау жүйесін басқару	51
Ауа баптау жүйесінің дефлекторы	52
Ұялы телефондарды сымсыз зарядтау	53
Пайдалану әдісі	53
Кілт	14
Кілттер туралы ақпарат	14
Батырмалардың орналасуы	14
Қуат элементін ауыстыру	15
Есік құлыптары	17
Интеллектуалды автомобильге кіру жүйелері көмегімен құлыптау және құлпын ашу.....	17
Кілтпен құлыптау және құлпын ашу	17
Орталық басқару батырмаларымен құлыптау және құлпын ашу.....	18
Ішкі тұтқамен құлпын ашу	18
Механикалық кілтпен құлыптау және құлпын ашу	18
Авариялық құлыптау	19
Жүксалғыш бөлімшесінің есігі	19
Балалар құлпы	21
Қозғалтқыш өшірілген кезде есіктердің автоматты құлпын ашу.....	21
Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау.....	21
Автоматты қайта құлыптау	21
Соқтығысу кезінде автоматты құлпын ашу	21
Қате құлыптау туралы ескерту	21
Терезелер	22
Шыны көтергіштер	22
Қызып кетуден қорғау	23
Қысудан қорғау	23
Тұтануды өшіргеннен кейін пайдалану	23
Ыңғайлы жабу	23
Инициализация	23
Отын құю	24
Жанармай құю әдісі	24
Отын туралы ақпарат	24
Капот	25
Ашу	25

Салонды жабдықтау	55	Еңісте қозғалысты бастау	79
Күннен қорғайтын күнқағар	55	Тоқтау	79
Косметикалық айна	55	Автоматты беріліс қорабы.....	80
Сақтауға арналған бөлімшелер	55	Электронды берілісті	
Жүксалғыш ілгегі	57	ауыстыру селекторы.....	80
Жүксалғыш сәресі	57	Автомобильді басқару режимдері.....	83
Электр розеткалар	58	Режимдерді ауыстырып қосу.....	83
Автомобильді басқару		Жетек режимдерін есте сақтау	
<hr/>		функциясы.....	83
Автомобильді басқару ережелері	62	Рульдік басқару режимдері.....	84
Қозғалыс басталар алдында	62	Режимдерді ауыстырып қосу.....	84
Қозғалыс кезінде	62	Тұрақ кезінде көмек жүйесі.....	85
Сақтық шаралары	64	Сақтық шаралары.....	85
Автомобильді тоқтату және қою	65	Тұрақ радарлары.....	85
Үнемді жүргізу.....	65	Соқтығысуды ескерту	
Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша		радары.....	86
ұсыныстар.....	66	Артқы көрініс камерасы.....	87
Тұман жағдайындағы қозғалыс	66	Айналып шолу жүйесі.....	87
Жаңбырдағы қозғалыс	66	Автоматты тұрақ жүйесі.....	89
Аяқ өткелін еңсеру	66	Шинадағы қысымды бақылау жүйесі.....	91
Жылдың ыстық мезгілінде автомобильді		Жүйенің сипаттамасы	91
басқару	67	Мониторинг функциясы.....	91
Суық мезгілде автомобильді басқару.....	67	Ескерту функциясы	91
Сынық кезеңінде басқару бойынша		Жүргізушінің шаршауын бақылау	
ұсыныстар.....	70	жүйесі	92
Шиналар	70	Жүйенің сипаттамасы.....	92
Тежегіш қалыптар	70	Пайдалану әдісі	92
Қозғалтқыш	70	Функция шектеулері	92
Тұтану қосқышы	71	Круз-бақылау жүйесі	93
Батырма түріндегі тұтану қосқышы.....	71	Жүйенің сипаттамасы.....	93
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату	72	Пайдалану әдісі	93
Қозғалтқышты іске қосу	72	Круз-бақылаудың қосымша	
Қозғалтқышты тоқтату	73	жүйесі	95
Тұрақ тежегіші	75	Жүйенің сипаттамасы.....	95
Сақтық шаралары	75	Пайдалану әдісі	95
Электромеханикалық тұрақ тежегіші	75	Кептелісте қозғалыс кезінде көмек	
Қолмен беріліс қорабы	78	жүйесі	98
Беріліс сипаттамасы	78	Бұрылу кезінде көмек жүйесі	98
Тісті ауыстыру	78	Круз-бақылау кезінде қозғалыс жола-	
Қозғалыстың басталуы	79	ғын орталықтандыру функциясы.....	98
		Функция шектеулері	99
		Дактчиктер	99

Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі.....	100	Проекциялық дисплей	115
Автомобильді басқарудың интеллектуалды негізгі интерфейсі	100	Жүйенің сипаттамасы	115
Алдыңғы қозғалыстағы көмек жүйесі ...	101	Пайдалану әдісі	115
Артқы бақылау жүйесі және бүйірлік аймақтар	103	Проекциялық дисплей интерфейсі	116
Жолақ бойынша қозғалысқа көмек жүйесі.....	105	Бақылау тақтасы	117
Жол белгілері туралы хабарлау	108	Шолу	117
Төмен түсу кезіндегі көмек жүйесі	110	Руль деңгелегіндегі батырмалар.....	119
Жүйенің сипаттамасы	110	Қозғалыс туралы деректер мәзірі	119
Пайдалану әдісі	110	Ескерту хабарламалар мәзірі	120
Жүргізуге көмек көрсету жүйелері.....	111	Мәзір баптаулары	120
Сақтық шаралары.....	111	Виртуалды бақылау тақтасы	122
Тежегіштердің құлыптауға қарсы жүйесі	111	Шолу	122
Тежегіш күштерін бөлудің электрондық жүйесі.....	111	Руль деңгелегіндегі батырмалар.....	124
Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі .	111	Қозғалыс туралы деректер мәзірі	124
Сырғуға қарсы жүйе	111	Мультимедиялық жүйе мәзірі	125
Автомобиль аударылуынан қорғау жүйесі.....	112	Шақыру мәзірі	125
Қайталама соқтығысуды алдын алу жүйесі.....	112	Шарлау мәзірі	125
Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі ...	112	Ескерту хабарламасы мәзірі	125
Рульдік басқару жүйесі	112	Мәзір баптаулары	126
Автомобильді тұрақтандырудың электрондық жүйесі	112	Бақылау тақтасындағы индикаторлар	127
Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі	113	Бақылау тақтасындағы индикаторлар	127
Сақтық шаралары.....	113	Ескерту сигналдары	132
Оттегі датчигі.....	113	Ескерту сигналдары	132
Каталитикалық бейтараптандырғыш	113	Аудиовизуалды жүйе	
Турбокомпрессор	113	Сақтық шаралары	134
Отынның булануын басқару.....	113	Қауіпсіздік	134
Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі	114	Пайдалану	134
Борттық диагностика жүйесі	114	Радио	134
		USB дискілері	134
		Bluetooth	134
		Тақтаның сипаттамасы	135
		Руль деңгелегіндегі батырмалар.....	135
		Қуат қосқышы	135
		Сыртқы құрылғыларды қосу	136
		Дисплей	137
		Дисплейді басқару.....	137
		Дисплей күйінің индикаторлары	137
		Интерфейс	139
		Негізгі мәзір	139

Мәзір .	139
Жылдам қоңырау мәзірі	141
Apple CarPlay	141
Android Auto	142
Баптаулар .	142
Сервистік қызмет операторымен байланыс	146

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері	148
Сақтық шаралары	148
Қауіпсіздік белдігін дұрыс тағу	149
Кергіші бар алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдіктері	149
Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерін қолдану	150
Қауіпсіздік жастықтары	151
Сақтық шаралары	151
Қауіпсіздік жастықтары	152
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары	153
Бүйрлік қауіпсіздік жастықтары	154
Қауіпсіздік перделері	155
Балалар ұстағыш жүйелер	156
Ұсынылатын балалар автокресло түрлері	156
ISOFIX бекіту нүктелері	156
Балалар автокреслоларын қолдану	156
Балалар автокреслоларын орнату	158
Балалар автокреслоларын орнату кезіндегі ерекше нұсқаулар	158
Имобилайзер	160
Жүйенің сипаттамасы	160
Құпиясөзі бар конверт	160
Автомобильдің ұрлауға қарсы жүйесі	161
Жүйенің сипаттамасы	161
Жүйені қосу	161
Сигнализацияның қосылу шарттары	161
Сигнализацияны өшіру шарттары	161

Жүйені өшіру	161
Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі	162
Соқтығысу кезіндегі отын беруді тоқтату жүйесі	162
Оқиғалар туралы деректерді тіркеуші	163
Жүйенің сипаттамасы	163
Деректерді оқу	163
Деректерді ашу	163

Шұғыл жағдайларда

Борттық құралдар жинағы	166
Борттық құралдарды орналастыру орны	166
Қосымша доңғалақ	167
Қосымша доңғалақ туралы ақпарат	167
Орналастыру орны	167
Алу және орнына қою	167
Доңғалақтарды ауыстыру	168
Шиналардың зақымдалу белгілері	168
Доңғалақтарды ауыстыруға дайындық	168
Қосымша доңғалақты орнату	168
Авария жағдайында	171
Жол-көлік оқиғасы кезіндегі әрекеттер	171
Басқа аккумуляторлық батареядан қозғалтқышты қосу	172
Аккумулятордың төмен заряды белгілері	172
Басқа аккумуляторлық батареядан қозғалтқышты қосу	172
Қозғалтқыштың қызып кетуі	174
Қозғалтқыш қызып кеткенде	174
Сүйреу	175
Арнайы техниканың көмегімен сүйреу	175
Сүйреу ілгегінің көмегімен сүйреу	176
Жедел қызмет шақыру жүйесі	180
Жедел қызмет шақыру жүйесі	180

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оны күту қажеттілігі.....	184
Мотор бөлімшесі	185
Сақтық шаралары	185
Сұйықтық және майлар деңгейі.....	186
Мотор майы	187
Тежегіш сұйықтығы	187
Салқындатқыш сұйықтық.....	188
Шыны тазалағыш сұйықтық	188
Радиатор.....	188
Акумуляторлық батарея	189
Қауіпсіздік жапсырмалары мен белгілері	189
Бөлшектерді ауыстыру.....	190
Сақтандырығыштар	190
Шыны тазалағыш щеткалар.....	191
Шамдар.....	193
Автомобильге қызмет көрсету.....	194
Шиналарды күту.....	194
Люк күтімі.....	195
Шанақ күтімі	196
Салон күтімі	197
Коррозияны алдын алу шаралары.....	198
Автомобильдің ұзақ тұрағы.....	198

Кепілдік қызмет көрсету

Жалпы ережелер	202
Кепілдік міндеттемелер туралы мәліметтер	203
Жаңа автомобильге кепілдік.....	203
Тез тозатын бөлшектерге кепілдік	203
Қосалқы бөліктерге кепілдік.....	204
Шанаққа және лак бояу жабынына коррозияға қарсы кепілдік	204
Шанақты қарау.....	206
Кепілдік туралы не білу керек	209
Шиналар.....	209

Мерзімдік техникалық қызмет көрсету.....	209
Түпнұсқалық қосалқы бөліктер	209
Конструкцияның өзгеруі	209
Автомобиль иесінің міндеттері	212
Автомобильге техникалық қызмет көрсету.....	213
Автомобильге техникалық қызмет көрсету түрлері.....	213
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі.....	215
Техникалық сұйықтықтарды тексеру тармақтары.....	216
Пайдаланудың ауыр жағдайлары	216
Автомобиль иесіне ұсынылатын "Жолдағы көмек" бағдарламасы.....	217
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік	218
Одометрді ауыстыру карточкасы.....	222
Иесін ауыстыруды тіркеу карточкасы	224
Ерекше белгілер	226
Сату алдындағы дайындық	227

Техникалық деректер

Автомобильді сәйкестендіру	230
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі.....	230
Қозғалтқыш нөмірі.....	230
Түсті коды бар тақтайша.....	231
Автомобиль параметрлері	232
Негізгі параметрлері	232
Динамикалық сипаттамалары	232
Шиналар ерекшелігі	232
Доңғалақтар.....	232
Тежегіш жүйесінің параметрлері	233
Сұйықтық және майлар.....	233
Орындықтар.....	234

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш	236
Индикаторлар көрсеткіші.....	239

1

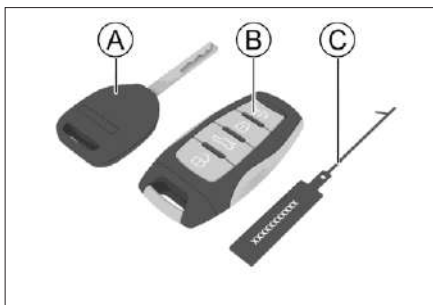
Пайдалану

Кілт.....	14
Есік құлыптары.....	17
Терезелер	22
Отын құю	24
Капот	25
Орындықтар	26
Артқы көрініс айналары	32
Руль дөңгелегі	34
Рейлингтер.....	35
Жарықтандыруды басқару	36
Шыны тазалағышты басқару	43
Ауа баптау жүйесі	46
Ұялы телефондарды сымсыз зарядтау	53
Салонды жабдықтау	55

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің толық жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе автомобиль сатып алған дилерге хабарласуды сұраймыз.

Кілттер туралы ақпарат

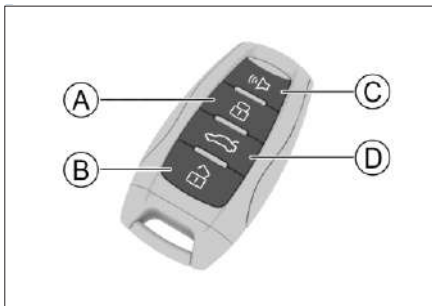


- Ⓐ Механикалық кілт
- Ⓑ Смарт-кілт
- Ⓒ Кілт нөмірі бар бирка

i Пайдалы ақпарат

› Кілтті және бирканы тиісті түрде сақтаңыз. Биркада кілтті қалпына келтіруге қажетті код көрсетілген және қызмет көрсету орталығында жаңа кілтке ол болған кезде ғана тапсырыс беруге болады.

› Автомобиль сатып алу немесе беру кезінде бирка жаңа иесіне берілуі керек.



964859EEC481

- Ⓐ Құлыптау батырмасы
- Ⓑ Құлпын ашу батырмасы
- Ⓒ Автомобиль іздеу батырмасы
- Ⓓ Жүксалғыш бөлімі есігін басқару батырмасы

Құлыптау батырмасы

Құлыптау батырмасын басу автомобильдің барлық есіктерін, соның ішінде жүксалғыш бөлмесінің есігін де құлыптайды. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

i Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде қақпаның көрсеткіштері жыпылықтамаса, барлық есіктердің, соның ішінде басты бөлімшенің есігі мен капоттың толық жабылғанын тексеріңіз.

Құлыпты ашу

Бұл батырманы басу барлық есіктерді, соның ішінде жүксалғыш бөлігінің есігін ашады. Бұл жағдайда бұл көрсеткіш екі рет жыпылықтайды.

i Пайдалы ақпарат

Құлпын ашу режимін мультимедиялық жүйе интерфейстің "Автомобиль қозғалысы баптаулары" мәзірінің "Автомобиль баптаулары" бөліміне орнатуға болады.

Егер "жүргізушінің құлпын ашу" режимі орнатылған болса, онда батырманы басқан кезде тек жүргізуші орны мен жүксалғыш бөлігінің есіктері ашылады. Егер сіз құлпын ашу батырмасын тағы бір рет бассаңыз, автомобильдің барлық есіктері ашылады.

Автомобиль іздеу батырмасы

Тұраққа қойылған автомобилді тез табу үшін, есіктері және жүксалғыш бөлімшесі бұғатталған кезде іздеу батырмасын басыңыз.

Автомобиль сигнал берген кезде іздеу функциясын өшіру үшін батырманы қайта басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автомобиль іздеу режимін Мультимедиялық жүйенің интерфейсінің "Автомобиль баптаулары" мәзірдің "Жарықтандыру баптаулары" бөлімінен конфигурациялауға болады.

Жүксалғыш бөлімшесінің есігін басқару батырмасы

Жүксалғыш бөлігінің есігін басқару батырмасын ұзақ басып тұру есікті ашады. Жүксалғыш бөлігін ашу үшін құлпын ашқаннан кейін 30 секунд ішінде есіктегі микро-ауыстырыпқосқышты басыңыз.

Назар аударыңыз

- › Беріліс жиілігін дербес өзгертуге және беріліс қуатын арттыруға (оның ішінде радиожіліктің қуатты күшейткішін орнатуға) жол берілмейді. Антеннаны ауыстырунемесөсыртқы антенналарды қосу мүмкін емес.
- › Смарт-кілтті пайдаланған кезде ресми радиобайланыс қызметтеріне кедергі жасамайды. Егер сіз кедергі жасап жатқаныңызды байқасаңыз, оны қолдануды тоқтатыңыз және оларды жою үшін қажетті шаралар қолданыңыз. Осыдан кейін сіз смарт-кілттің жұмысын жалғастыра аласыз.
- › Радио құрылғыларының жұмысына байланысты кілт уақытша жұмыс істемеуі.

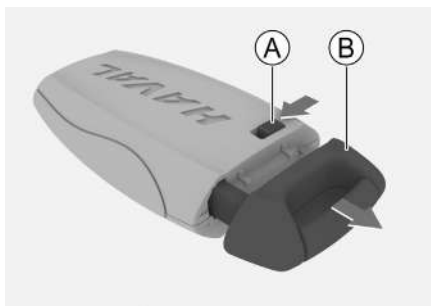
Қуат элементін ауыстыру

Барлық операцияларды құрғақ қолдарыңызбен орындаңыз-ылғал қоректік заттардың коррозиясын тудыруы мүмкін.

Назар аударыңыз

- › Кілттің басқа компоненттеріне қол тигізбеңіз немесе жылжытпаңыз.
- › Қуат элементінің полярлығын сақтаңыз.
- › Қуат элементін ауыстырған кезде бөлшектерді жоғалтпау үшін мұқият болыңыз.

1. Смарт-кілттегі батырманы басу арқылы механикалық кілтті алыңыз.

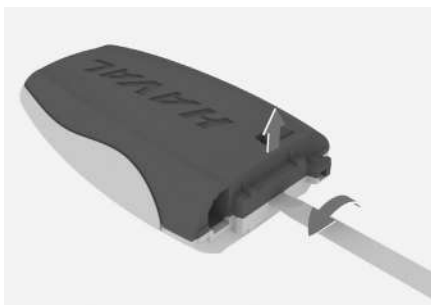


C1BA6E3E9AB8

Ⓐ Құлпын ашу батырмасы

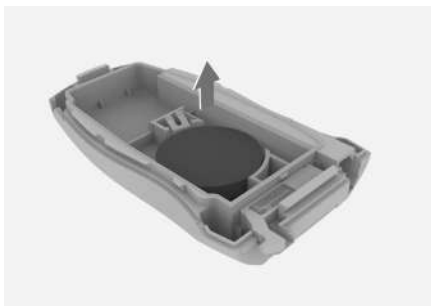
Ⓑ Механикалық кілт

2. Тегіс бұрауышпен кілттің артқы қақпағын абайлап ашып, алыңыз.



77636832C0AF

3. Ескі қуат көзін шығарып, жаңа элементті ойыққа салыңыз.



B0B391378D50

3. Ескі қуат элементін алып, жаңа элементті ойыққа салыңыз.

Қуат элементін орнатқан кезде оның жалған полюсі төменде болуы керек.

Қуат элементінің түрі: CR2032

4. Кілт қақпағын орнына қойыңыз.

Кілтті жинап, оның барлық батырмаларының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

1

Пайдалану

Ескерту

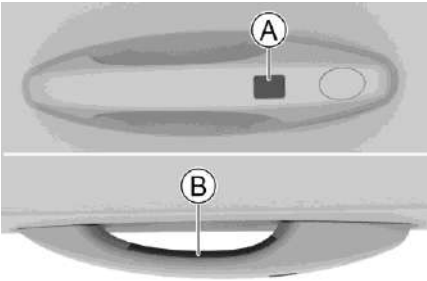
- › Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерлерде сақтаңыз. Оларды жұту тұншығуға және өлімге әкелуі мүмкін.
 - › Пайдаланылған қуат элементтерін заңнама талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз. Кәдеге жарату нормаларын сақтамау қоршаған ортаға зиян келтіреді.
-

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Кілтсіз кіру жүйесі

Егер сізде смарт-кілт болса, сіз автомобильге интеллектуалды кіру жүйесінің күшімен автомобиль есіктерін құлыптап, құлыптан босата аласыз.



9BCE8619CBDB

- Ⓐ Құлыптау сенсоры
- Ⓑ Құлпын ашу сенсоры

Құлыпты ашу

Құлыптан босату сенсорына қол тигізгенде, сіз автомобильдің барлық есіктерін, соның ішінде жүксалғыш бөлігінің есігін де ашасыз. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Құлпын ашу режимін "Автомобиль қозғалысы баптаулары" бөлімінде мультимедиялық жүйе интерфейсінің "Автомобиль баптаулары" мәзірінде орнатуға болады.

Егер "жүргізуші есігінің құлпын ашу" режимі орнатылған болса, онда жүргізуші есігінің құлпын ашу сенсоры тиген кезде тек жүргізуші орны мен жүксалғыштың есіктері ашылады.

Құлпын ашу сенсорын қайта тұрткен кезде автомобильдің барлық есіктері құлыптан босатылады.

Есіктерді құлыптау

Құлыптау сенсорын тұрту арқылы сіз автомобильдің барлық есіктерін, соның ішінде жүксалғыш бөлігінің есігін де бұғаттай аласыз. Бұл ретте бұрылу жарлықтары бір рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде қақпаның көрсеткіштері жыпылықтамаса, барлық есіктердің, соның ішінде басты бөлімшенің есігі мен капоттың толық жабылғанын тексеріңіз.

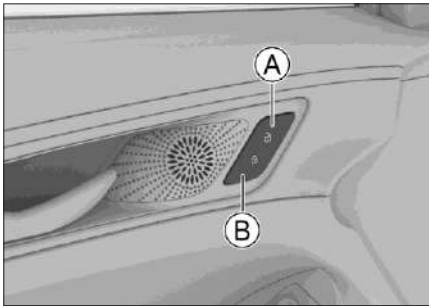
Пайдалы ақпарат

- › Есіктерді смарт-кілт анықталған жағдайда ғана басқаруға болады.
- › Құлыптау батырмасын бір уақытта баспаңыз және бір рет құлыптау сенсорына тигізбеңіз.
- › Егер сіз қолғаптың тұтқасын алсаңыз, есікті ұлыптан босату немесе құлыптау мүмкін болмауы мүмкін.
- › Кілтсіз кіру жүйесі. Жақын жерде қандай да бір радиожабдықтың немесе кедергілердің болуы смарт-кілтпен автомобиль арасында байланыс орнатуға кедергі келтіруі мүмкін, соның салдарынан жүйе қалыпты жұмыс істей алмайды.
- › Автомобильдің есіктерін әр сәтті құлыптағаннан немесе құлыптан босатқаннан кейін, интеллектуалды кіру жүйесі 3 секундқа жұмысын тоқтатады.

Кілтпен құлыптау және құлпын ашу

Кілт батырмаларының сипаттамасын қараңыз. (▷ 14-бет)

Орталық басқару батырмаларын құлыптау және құлпын ашу



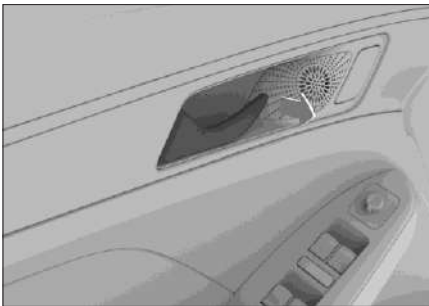
EB6E110213E7

A Құлпын ашу батырмасы

B Құлыптау батырмасы

Орталық басқару батырмасы жүргізушінің есігінде орналасқан. Құлыптарды басқару батырмасын басу арқылы сіз автомобильдің барлық есіктерін құлыптауға немесе құлыптан босатуға болады.

Ішкі тұтқамен құлпын ашу



16A9F062F88B

Есікті ашу үшін ішкі тұтқаны тартыңыз, есікті ашу үшін қайтадан тартыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің артқы бүйір есігін ішкі тұтқамен ашқанда, баланың құлпы ешірілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, ол ашылмайды.

Механикалық кілтпен құлыптау және құлпын ашу

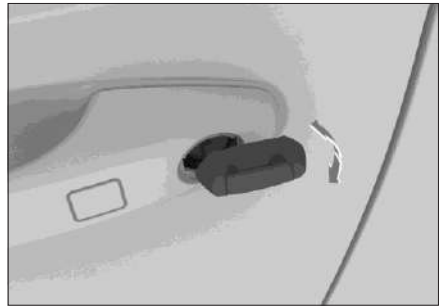
1. Есіктің тұтқасын тартып, оны алу үшін қорғаныс қақпағын ішке қарай сырғытыңыз.



6E2BE4C69A4A

2. Механикалық кілтті кілттің саңылауына салыңыз және есікті құлыптау немесе ашу үшін бұраңыз.

Механикалық кілтке қол жеткізу жолдары туралы ақпарат алу үшін "Кілттер" бөлімді Қуат элементін ауыстыру дегенді қараңыз. (>15-бет)



EF7462507AD2

⚠ Назар аударыңыз

Автомобильдің есіктерін ашқаннан кейін алдымен механикалық кілтті алып тастау керек, содан кейін ғана жүргізуші орнынан есікті ашыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Есікті механикалық кілтпен ашқан кезде ұрлыққа қарсы сигналдар жұмыс істей алады.



4D20BEE537 77

Алдыңғы жолаушының есігі және артқы есіктер автомобиль есіктерін авариялық құлыптау құрылғыларымен жабдықталған.

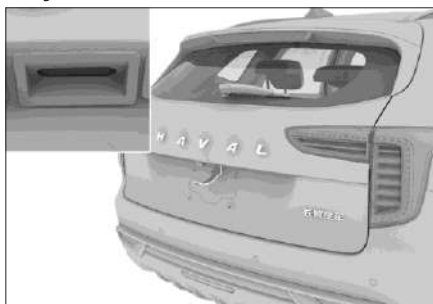
Суретте көрсетілгендей механикалық кілтті авариялық құлып ұңғымасының ойығына салыңыз, оны төменгі позицияға бұраңыз, содан кейін оны құлыптау үшін есікті жабыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Есікті құлыптаудың бұл әдісін қолдану қажеттілігі есіктің электронды құлыптау жүйесі дұрыс емес дегенді білдіреді. Тексеру және жөндеу жүргізу үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жүксалғыш бөлімшесінің есігі Жүксалғыш бөлімшесінің есігін қолмен ашу және жабу

Ашу



45E52E69B645

- › Егер смарт-кілт болса, жүксалғыш бөлігінің есігіндегі микро-ауыстырып қосқышты нұқыңыз және оны жоғары қарай тартыңыз.
- › Тұтану қосқышы LOCK режимінде болған кезде, кілттегі жүксалғышты бөлу есігін басқару батырмасын басып тұрыңыз. Жүксалғыш бөлігін ашу үшін, ашылғаннан кейін 30 секунд ішінде есіктегі микросхеманы басыңыз және есікті жоғары қарай тартыңыз.
- › Жүргізушінің есігі құлыптан босатылған кезде, жүксалғыш бөлігінің есігіндегі микро-ауыстырып қосқышты басып, есікті жоғары қарай тартыңыз.

Жабу



71C8CEA809D2

1. Көмекші жүксалғыш тұтқасын төмен қарай тартыңыз және есікті толық жаппас бұрын тұтқаны босатыңыз.
2. Жүксалғыш бөлімшесінің есігін сыртынан толық жабылғанша басыңыз.

! Ескерту

- › Жүксалғыш бөлімінің есігін жауып, оны толығымен жабу үшін міндетті түрде басыңыз. Есікті қосалқы тұтқаның көмегімен жауып, қолыңызды қысып, ауыр жарақат алуға болады.
- › Жүксалғыш бөлімшесі Ашық қозғалысқа тыйым салынады.
- › Жүксалғыш бөлімінде жолаушылар тасымалдауға тыйым салынады.
- › Егер жүксалғыш бөлімшесінің есігінің жанында адамдар болса, онда оны ашу және жабу алдында олардың қауіпсіздігіне көз жеткізу керек.
- › Жүксалғыш бөлімшесінің есігін жаппас кезде, заттарды, киімдерді қыспау үшін абай болыңыз, мысалы, сөмке немесе галтсуқ.

- Жарақат алмау үшін балаларға жүксалғыш бөлімшесінің есігін басқаруға жол бермеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- Жүксалғыш бөлімшесінің есігін аша отырып, оның зақымдануына жол бермеу үшін шамадан тыс күш салмаңыз.
- Қатты желде жүксалғыштың есігін ашқанда абай болыңыз. Оның әсерінен есік тым көп ашылуы мүмкін, бұл оның деформациясын тудыруы мүмкін.
- Егер жүксалғыш бөлігінің есігі қатып қалса немесе мұзбен жабылған болса, оны ашуға тырыспаңыз. Жылыту жүйесін қосыңыз, салондағы температура көтерілгенше күтіңіз, содан кейін есікті ашыңыз. Жүксалғыш бөлімінің есігін ашу шұғыл қажет болса, мұзды ыстық сумен ерітіңіз. Мұз еріген кезде есікті ашыңыз.
- Сәндік заттарды жүксалғыш бөлігінің есігінің тірегіне орнатпаңыз немесе жаппаңыз.
- Жүксалғыш бөлігінің есігін тіректерге тартпаңыз, бұл қисықтық пен деформацияға әкелуі мүмкін.

ℹ Пайдалы ақпарат

- 0 °C - ден төмен сыртқы температурада жүксалғыш бөлігінің есігінің тірелуі автоматты түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда есікті қолмен ашуға болады.
- Жүксалғыш бөлігінің есігіне ауыр аксессуарларды орнатпаңыз. Бұл тіректің оны тиісті түрде қолдай алмайтындығына әкелуі мүмкін.
- Жүксалғыштың есігі тоқтауының бірқалыпты қозғалысы майлауды қолдауды талап етеді, сондықтан шаң өткізбейтін тығынның жанында май дақтары болуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

Екі жүксалғыш бөлімшесінің авариялық құлпын ашу.

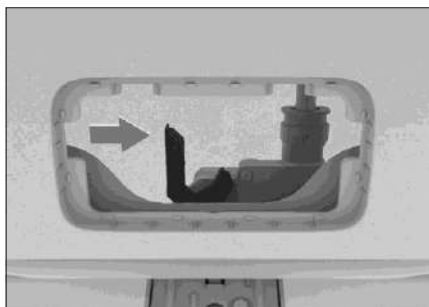
1. Автомобильде болған кезде, механикалық кілттің көмегімен жүксалғыш есігінің ішкі жағындағы төменгі бөлігінде орналасқан авариялық қақпақты көтеріңіз.



B58F2872692D

Механикалық кілтке қол жеткізу әдістері туралы ақпарат алу үшін "Кілттер" бөлімді қараңыз. (>15-бет)

2. Жүксалғыш бөлімшесінің есігін ашу үшін жүксалғыш бөлімшесінің есігін авариялық ашу құрылғысын суретте көрсетілген бағытта бұраңыз.



20BDF6834396

ℹ Пайдалы ақпарат

- Жүксалғыш бөлімшесінің есігін авариялық ашу құрылғысын қолмен бұрғанда, жарақаттануды болдырмау үшін штампталған металл бөлшектерге жанаспаңыз.
- Жүксалғыш бөлімшесінің есігін ашудың осы әдісін қолдану қажеттілігі автомобильдің ақаулы екенін білдіреді. Тексеру және жөндеу жүргізу үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Балалар құлпы

Қауіпсіздік мақсатында балаларды артқы орындықтарда тасымалдау ұсынылады. Артқы есіктер балалардың құлыптарымен жабдықталған, бұл олардың кездейсоқ ашылуына жол бермейді.



E1D0C7587D86

Сіз тұтқаны көрсеткі бағытына ауыстыру арқылы балалар құлпын қосуға болады. Тұтқаны кері бағытта жылжитқанда, балалар құлпы құлыптан босатылады.

⚠ Ескерту

Балалардың құлыптары тек артқы есіктерге орнатылады. Жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін, егер бала артында жалғыз отырса, есіктердің кездейсоқ ашылуын болдырмау үшін балалардың құлыптарын екі жағынан іске қосыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Бала құлыптары іске қосылған кезде есіктерді сыртқы есіктің тұтқасынан тартып ашуға болады.

Қозғалтқышты өшірген кезде есіктерді автоматты түрде құлпын ашу

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш бөлігінің есігі автоматты түрде құлыптан босатылады.

Қозғалтқышты өшірген кезде есіктердің автоматты құлпын ашу функциясын мультимедиялық жүйе интерфейсінің "Автомобиль баптаулары" мәзірінің "Автомобиль қозғалысы" бөлімінде қосуға немесе өшіруге болады.

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автомобильдің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде, есіктер автоматты түрде құлыпталады, соның ішінде жүксалғыш бөлігінің есігі.

Автоматты түрде құлыпталатын автомобильдің жылдамдығын мультимедиялық жүйе интерфейсінің "Автомобиль баптаулары" → "автомобиль қозғалысын баптау" мәзіріндегі "есік құлпы" бөліміне орнатуға болады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Қозғалыс басталар алдында барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Автоматты қайта құлыптау

Барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш есігі құлыпталған кезде, жүргізуші есіктің тұтқасындағы сенсорға тиеді немесе смарт-кілттегі блоктарды босату батырмасын басады, ал құлыптан босатылғаннан кейін 30 секунд ішінде бірде - бір есік ашылмайды, барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш есігі автоматты түрде қайтадан құлыпталады.

Соқтығысу кезінде автоматты құлпын ашу

Егер тұтану қосқышы ON-прессте болса және жүйе соқтығысуды тіркесе, барлық есіктер автоматты түрде ашылады.

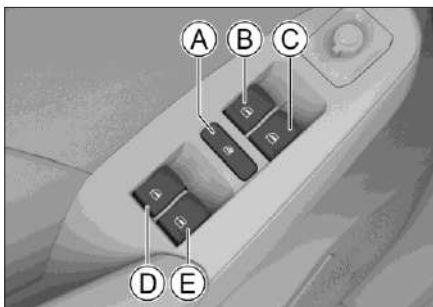
Қате құлыптау туралы ескерту

Егер жүргізуші жағындағы есік жаңылысса, соңғы ашық есікті жапқан кезде барлық бұғатталған есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдықтар стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Автомобильді жинақтау туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жүргізуші жағынан шыны көтергіштер шыны көтергіштерді ауыстырып қосқыштар



6CAD4A66D3FD

- A Терезені құлыптау қосқышы
- B Жүргізуші жағынан терезе көтергіштері
- C Алдыңғы жолаушы жағынан терезе көтергішінің қосқышы
- D Артқы сол жақ терезенің әйнек көтергішін ауыстырып қосқыш
- E Артқы оң жақ терезенің терезе көтергішінің қосқышы

Қолмен басқару

Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті қосқышты түртіңіз немесе тартыңыз. Шыны қажетті позицияға жеткенше оны ұстап тұрыңыз, содан кейін босатыңыз.

A Ескерту

Терезені жаппас бұрын жолаушылардың басы мен қолы қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз

Әйтпесе, жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бір қысыммен ашу және жабу

Шыныдан жасалған қосқышты әдеттегіден гөрі қатты басыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен ашылады. Оны тоқтату үшін қосқышты тартыңыз.

Терезе ауыстырғышын әдеттегіден қатты тартыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен жабылады. Оны тоқтату үшін ауыстырғышты басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Кейбір модельдерде тек жүргізуші жағынан терезе бір рет басу арқылы ашу және жабу функциясымен жабдықталған.

A Назар аударыңыз

Төмен температурада әйнек пен жақтаудың арасында мұз пайда болуы мүмкін, ол әйнектің қозғалысына кедергі келтіреді. Бұл жағдайда көтеру - түсіру механизміне зақым келтірмеу үшін қосқыштарды бірнеше рет баспау керек. Салондағы температура көтеріліп, мұз ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін терезе көтергіштерін қолдануға болады.

Терезе құлпы

Терезелерді құлыптау батырмасын басқаннан кейін артқы есіктерде орналасқан әйнек көтергіштердің көмегімен терезелерді басқару мүмкін болмайды.

Батырманы қайта басу артқы есіктердегі терезе көтергіштерінің жұмысын қалпына келтіреді.

A Ескерту

Егер сіз балалармен бірге жүрсеніз, оларды артқы орындықтарға отырғызуды ұсынамыз, онда ол қауіпсіз және терезелерді бұғаттайды.

Жолаушылар жағынан шыны көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар

Жолаушылар есіктерінің шынтақшаларындағы әйнек көтергіштердің ауыстырып-қосқыштары және тиісті терезелерді ашуға және жабуға арналған.

Қызып кетуден қорғау

Көтергіштің қосқышына ұзақ бірнеше рет басу көтеру-түсіру механизмінің электр жетегін қызып кетуден қорғау функциясын күшейте алады. Бұл жағдайда шыны көтергіштің қосқышы командаларға жауап беруді уақытша тоқтатады және әйнекті көтеру және түсіру болмайды. Электр жетегі салқындаған кезде ауыстырып-қосқыштың функциялары қалпына келеді.

Қысудан қорғау

Егер терезені жапқан кезде жақтау мен қабырға арасында бөгде зат болса, терезе қайта жабылады және әйнек автоматты түрде біраз қашықтыққа түседі.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясын байланысты, кейбір модельдерде тек жүргізушінің терезесі осындай функциямен жабдықталған.

! Ескерту

- › Қысудан қорғау функциясын өзіңізге қолданбаңыз.
- › Егер терезені жаппас бұрын, онда қандайда бір зат болса, қысудан қорғау жұмыс істемейді.

i Пайдалы ақпарат

Қолайсыз жағдайларда, мысалы, төмен температурада немесе қатты дірілдеген кезде, әйнекті көтеру процесінде қысудан қорғаныс жұмыс істей алады. Бұл жағдайда терезе ауыстырғышын әдеттегіден қатты тартып, босатыңыз: терезе толығымен жабылады.

Тұтануды өшіргеннен кейін пайдалану

LOCK режиміне тұтану ажыратқышты ауыстырғаннан кейін біраз уақыт

терезелер жұмыс істеуді жалғастырады.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты, кейбір модельдерде тек жүргізушінің терезесі осындай функциямен жабдықталған.

Ыңғайлы жабу

Тұтану қосқышы LOCK пернесінде болғанда және автомобильдің барлық есіктері жабылған кезде, кілттегі құлыптау батырмасын немесе есіктің тұтқасындағы құлыптау сенсорын ұзақ уақыт басқан кезде барлық терезелер автоматты түрде жабылады.

Терезені автоматты түрде ашу процесінде кілттегі құлыптау немесе ажырату батырмасын басу терезенің көтерілуін тоқтата алады.

i Пайдалы ақпарат

Егер терезелерді автоматты түрде жабу процесінде әйнек пен жақтаудың арасында бөгде зат болса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істей алады. Барлық терезелер толығымен жабылғанына көз жеткізіп, автомобильден шығыңыз.

Инициализация

Егер терезені бір рет басу арқылы басқару функциясының бұзылуы анықталса, оны келесі әрекеттермен қалпына келтіруге болады:

1. Тұтану қосқышын ON батырмасын басыңыз.
2. Терезе толығымен жабылатындай етіп, бір рет тұрту арқылы басқару функциясымен жабдықталған шыны көтергіштің қосқышын әдеттегіден қатты тартыңыз. Осыдан кейін қосқышты тағы үш секунд ұстап тұрыңыз.
3. Шыны көтергіштің ауыстырып - қосқышын қайтадан іске қосыңыз: әйнекті толығымен түсіріңіз және бір рет басу арқылы толығымен көтеріңіз.

i Пайдалы ақпарат

Терезені бір рет басу арқылы басқару функциясының бұзылуы анықталған кезде, осы функциямен жабдықталған барлық терезелер үшін оны инициализациялау қажет; батареяны өшіріп, қайта қосқаннан кейін әр уақытта инициализация қажет.

Автомобильді жабдықтау

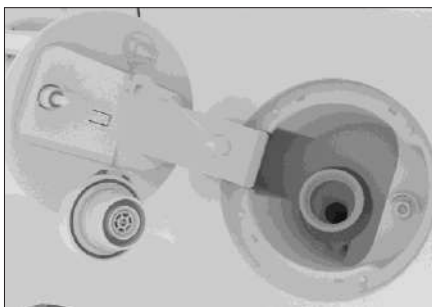
Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осынұсаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жанармай құю әдісі

1. Жанармай багының аузының қақпағын ашу үшін оны автомобильдің артқы жағынан басыңыз. Жүргізушінің есігі құлыптан босатылуы керек.
2. Жанармай багының аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап ашыңыз да, автомобиль құралының корпусын ластамас үшін қақпақ кабелін жанармай багының есігіне бекітіңіз.

⚠ Ескерту

- › Егер жанармай багының қақпағын бұрап шығарған кезде дыбыс естілсе, оны тоқтатып, дыбыс тоқтағанша күтіңіз, содан кейін қақпақты баяу ашыңыз.



EF17758C245F

Ыстық ауа-райында ішкі қысымның жоғары болуына байланысты резервуардан отын шығуы мүмкін. Бұл жарақат алуы мүмкін.

- › Автомобильді толтыру кезінде келесі сақтық шараларын сақтау керек:

Қозғалтқышты өшіріңіз.

Автомобильдің жанында ашық отты пайдаланбаңыз.

Ұялы телефон фонымен сөйлеспейіз.

Автожанармай құю станциясында қабылданған басқа да сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Жанармай багының толып кетуіне жол бермеңіз. Жанармай құю тапаншаны бірінші рет басқаннан кейін алыңыз. Өйтпесе, жанармай адсорбер көміріне түсуі мүмкін, бұл оның қызмет ету мерзімін қысқартады.
- › Жанармайдың қоңырауға түсуіне жол бермеңіз - бұл бояуды зақымдауы мүмкін.
- › Автомобильді тек отынның көрсетілген түрімен толтырыңыз.

3. Автомобильге жанармай құйғаннан кейін, жанармай багының толтырғыш қақпағын орнына қойып, оны сағат тілімен бұрап жабыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Жанармай багының қақпағын орнына қою керек, өйтпесе қозғалтқыштың ақаулық индикаторы жануы мүмкін.

4. Жанармай багының құятын қақпағын жабыңыз.

Отын туралы ақпарат

Сипаттамасы	Деректер
Отын түрі	Октандық саны 92 этилденбеген бензин және одан жоғары
Отын багының көлемі [л] (анықтамалық мәні)	55

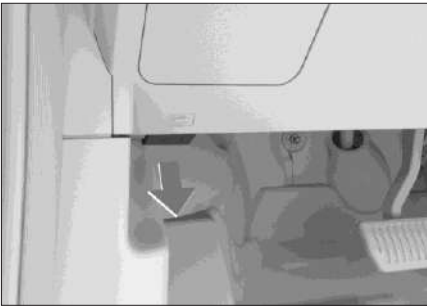
Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдықтар стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Ашу

1. Бақылау тақтасының астында орналасқан капот құлып жетегінің тұтқасын тартыңыз.

Капоттың құлпы ашылады және ол сәл көтеріледі.



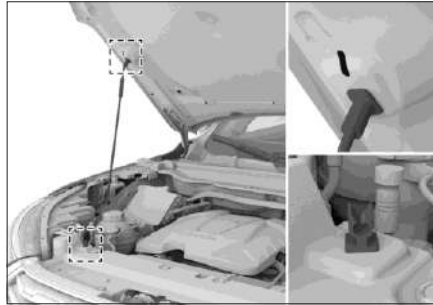
BAC6EFA1938C

2. Капотты сәл көтеріп, қалыптасқан саңылауға қарай тартыңыз және капотты ашу үшін капоттың тұтқасын көрсеткі бағытына сырғытыңыз.



143B29B466D8

3. Қысқышты қысқыштан босатыңыз және капотты ашық күйде бекіту үшін оның бос ұшын арнайы ойыққа салыңыз.



49EAE17ECB2

Жабу

1. Капотты абайлап көтеріңіз.
2. Ойықтан аялдаманы алып тастаңыз және оны жарамды күйге қайтарыңыз.
3. Капоттың құлпынан шамамен 30 см биіктікте капотты босатыңыз, бұл оның еркін түсуіне мүмкіндік береді.
4. Капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту

Қозғалысы басталар алдында капоттың сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, ол қозғалыс кезінде ашылып, төтенше жағдай тудыруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- › Капотты жаппас бұрын, оның астында бөгде заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жастықша

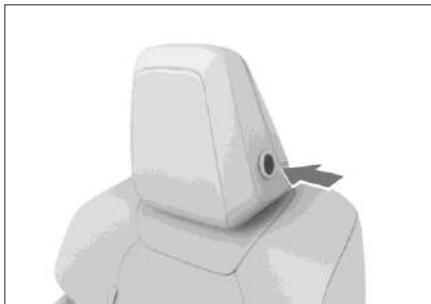
Бас тірегішті реттеу

Бас тірегіш қорғаныс функцияларын оның орталығы құлақтың ұштары деңгейінде болған кезде жақсы орындайды.

⚠ Ескерту

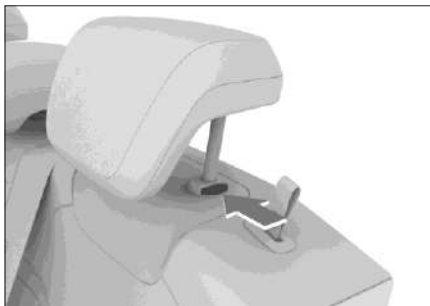
Автомобиль қозғалысы кезінде бас тірегіштерді реттеуге тыйым салынады.

Алдыңғы орындықтардың бас тірегіштері



FED3BD68F29E

Артқы орындықтар



E1623383F02D

- Бас тірегішті көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз.
- Бас тірегішті төмендету үшін оны реттеу батырмасын басып тұрыңыз және бір уақытта оны басыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

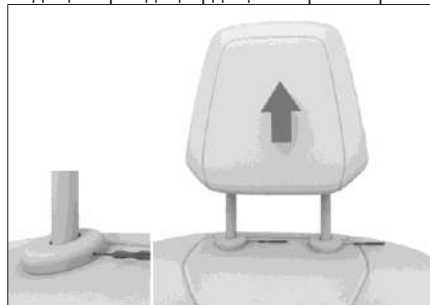
Бас тірегіштің шеткі күйі - жұмыссыз. Бас тірегішті пайдалану үшін оны қажетті биіктікке дейін көтеруді ұмытпаңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Бас тірегішті реттеп, оны басыңыз және оның берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Бас тірегіштерін алып тастау

Алдыңғы орындықтардың бас тірегіштері



A91ABD45C88F

Бас тірегішті көтеріп, бір адам бір уақытта екі жұқа бұрағышпен құлыптың ойықтарынан тартып, ал екінші адам

бұл уақытта бас тірегішті шешіп, оны жоғары қарай тартыңыз.

Қажет болса, бас тірегіштің артқы жағын алып тастау үшін артқы жағын реттеңіз.

Артқы орындықтар

Бас тірегішті алып тастау үшін оны реттеу батырмасын басып, бір уақытта ойықтардан шығарыңыз.

Қажет болса, бас тірегіштің артқы жағын алып тастау үшін артқы жағын реттеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Бас тірегішті орнатқаннан кейін, оның сенімді екеніне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен бұраңыз - бірақ бекітілген күйде.

⚠ Ескерту

Бас тірегіші алынған автомобильді жүргізуге тыйым салынады. Соқтығысу кезінде қысым болмаған жағдайда мойын аймағына соққы беру ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар Орынды қолмен реттеу

⚠ Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың орнын реттеуге тыйым салынады.

- Қозғалысты бастамас бұрын орынды дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс емес орналасуы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін, апатқа әкелуі мүмкін, сонымен қатар белдіктерге, қауіпсіздік жастықтары мен бас киімдерге қорғаныс функцияларын тиімді орындауға кедергі келтіруі мүмкін.
- Орындықтың артқы жағын тым көп еңкейтеңіз. Өйтпесе, соқтығысқан кезде адам белбеу белдігінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі жүргізуші мен жолаушылардың орындықтың арқасына сүйеніп тік отырған жағдайда ғана барынша артуын қамтамасыз етеді.

Орындықты бойлық бағытта реттеу



931D56D7E73E

Орындық күйін реттеу тұтқасын тартыңыз, орындықты алға немесе артқа қажетті позицияға жылжытыңыз және тұтқаны босатыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Орындықты реттеп оның берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындық арқасының еңкіштігін реттеу



82D534FE598D

Орындықтың артына мықтап сүйеніп, артқы жағын реттеу тұтқасын тартыңыз, артқа сүйеніп, артқы жағын дұрыс күйге келтіріңіз және тұтқаны босатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Арқаның көлбеуін реттеу үшін реттеу тұтқасын тым жоғары деңгейге көтеру керек. Өйтпесе, орындыққа механикалық зақым келуі мүмкін.

Орындықтың биіктігін реттеу



16BB9E6A643A

- › Орынды көтеру үшін биіктікті реттеу тұтқасынан бірнеше рет тартыңыз.
- › Орынды төмендету үшін бірнеше рет-биіктікті реттеу тұтқасын басыңыз.

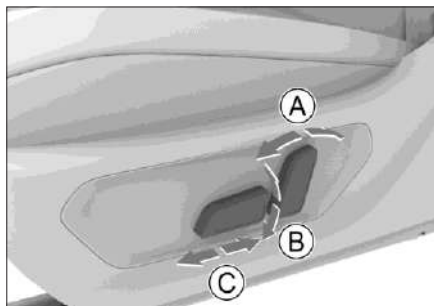
i Пайдалы ақпарат

Кейбір функциялар тек жүргізуші орындығы үшін жарамды.

Электр жетегі бар орындықтарды реттеу

A Ескерту

- › Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың орналасуын реттеуге тыйым салынады.
- › Қозғалысты бастамас бұрын орынды дұрыс күйге келтіріңіз. Орындықтың дұрыс емес орналасуы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін, апатқа әкелуі мүмкін, сонымен қатар белдіктерге, қауіпсіздік жастықтары мен бас тірегіштерге қорғаныс функцияларын тиімді орындауға кедергі келтіруі мүмкін.
- › Орындықтың артқы жағын тым көп еңкейтпеңіз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде адам белбеу белдігінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі жүргізуші мен жолаушылардың орындықтың арқасына сүйеніп тік отырған жағдайда ғана барынша артуын қамтамасыз етеді.



E8905347C7DD

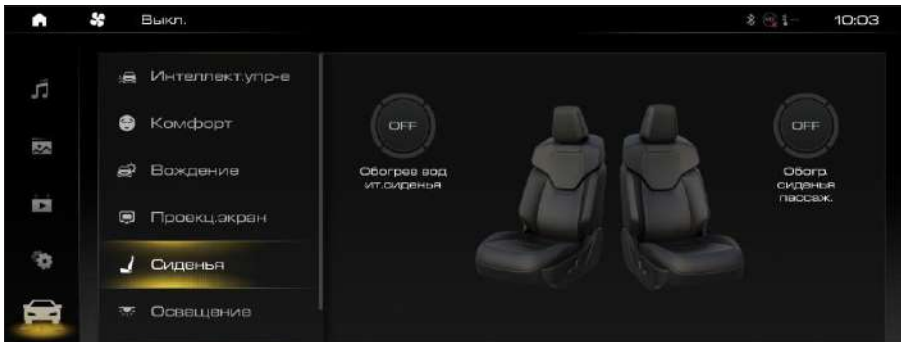
- Ⓐ Артқы орындықтың көлбеуін реттеу
- Ⓑ Орындық биіктігін реттеу
- Ⓒ Бойлық биліктегі орындықтарды реттеу

i Пайдалы ақпарат

Кейбір функциялар тек жүргізуші орындығы үшін жарамды.

Орындықтың баптаулары

Түтану қосқышы ON режимінде болған кезде, мультимедиялық дисплейдің "Автомобиль баптаулары" мәзірінің "Орындықтың баптаулары" бөліміне өтіп, орын параметрлері мәзірін ашыңыз.



EAЕ8204D0899

Орындықтарды жылыту режимін орнату немесе өшіру үшін тиісті батырмаларды бірнеше рет басыңыз.

⚠ Ескерту

Орындықтарды жылытуды пайдаланған кезде мынадай санаттағы жолаушыларға ерекше сақтық таныту керек:

- › нәрестелер, балалар, қарттар, науқастар және мүгедек адамдар;
- › сезімтал терісі бар адамдар;
- › адамдар шамадан тыс шаршаған жағдайында;
- › алкогольді тұтыну немесе дәрі - дәрімектерді қабылдау нәтижесінде ұйқышылдықты сезінетін адамдар.

⚠ Назар аударыңыз

- › Орындықтарды және олардың электр жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл жылу жүйесінің жұмысына және қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін.
- › Қызып кетпес үшін орындықтарды жылыту кезінде оларды төсек жапқыштарымен, жастықтармен және жылу оқшаулағыш әсері бар басқа заттармен жаппаңыз.
- › Аккумулятордың заряды таусылып қалмас үшін, қозғалтқыш өшірілген кезде орындықты ұзақ уақыт жылытуға тыйым салынады.
- › Келесі жағдайлар Қыздыру элементтеріне зақым келтіруі мүмкін. Жылыту функциясын осы жағдайлардың жоқтығына көз жеткізу арқылы ғана пайдалануға болады:
 - › орындыққа сұйықтықтың көп мөлшері;
 - › орындықтың өткір затпен зақымдалуы (ине, қалам пышақ және т.б.);
 - › орындықтардан шыққан бөтен иіс.

Артқы орындықтар Артқы орындықтарды реттеу

Артқы жағын бүктеу

Артқы орындықтардың арқасын бүктегеннен кейін багажды орналастыруға арналған орын ұлғайтылады. Артқы жағының сол және оң жағын бір-біріне тәуелсіз бүктеуге болады.

i Пайдалы ақпарат

- › Орындықты бүктемес бұрын, бүктеу кезінде кедергі жасамайтындай етіп, бас тірегішті қолайлы жерге жылжытыңыз.
- › Қауіпсіздік белдігін артқы жағын бүктеуге кедергі келтірмейтіндей етіп бастапқы күйіне қайтарыңыз.



5E5D62331BE1

Құлыптан босатылған артқы жағын алға қарай бүктеу үшін артқы жағындағы тұтқаны тартыңыз.

! Назар аударыңыз

- › Арқасын бүктемес бұрын, орындықтардан барлық заттарды алыңыз.
- › Бүктелген артқы жағына заттарды қоймаңыз.

! Ескерту

- › Автомобиль қозғалысы кезінде орынды реттеуге немесе орындықтың артына бүктеуге тыйым салынады.
- › Жолаушыларды орындықтардың арқаларында немесе багаж бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады.
- › Балаларға жүксалғыш бөлімшесіне баруға жол бермеңіз.

Артқы жағын бастапқы күйіне қайтару

1. Артқы жағын бастапқы қалпына келтіру кезінде қыспау үшін орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін реттеңіз.
2. Артқы жағын жоғары қарай тартыңыз, оны нәтижеге қайтарыңыз. Оның бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқы жағын сәл алға-артқа айналдырыңыз.

Артқы орындықтарды жылыту



9C1328C6E35A

Артқы есіктердің екеуінде де орындықтарды жылыту қосқыштары бар, олардың көмегімен тиісті оң және сол жақ артқы орындықтардың жылытуын басқаруға болады.

Тұтану қосқышы ON режимінде болған кезде, орындықтың тиісті жағына қажетті қыздыру режимін орнату немесе жылытуды өшіру үшін орындықты жылыту батырмасын басыңыз. Бұл жағдайда жарық индикаторы жанады.

! Ескерту

- Жолаушы орындықтарын жылытуды пайдаланған кезде мынадай санаттағы майларға ерекше сақтық таныту керек:
- › нәрестелер, балалар, қарттар, науқастар және мүгедек адамдар;
 - › сезімтал терісі бар адамдар;
 - › адамдар шамадан тыс шаршаған жағдайында;
 - › алкогольді тұтыну немесе дәрілік препараттарды қабылдау нәтижесінде ұйқышылдықты сезінетін адамдар

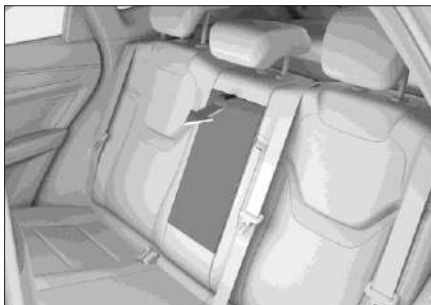
! Назар аударыңыз

Орындықтарды және олардың электр жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Ол жылыту жүйесінің функционалдығы

мен қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін.

- › Орындықтарды жылыту кезінде қызып кетпес үшін оларды біліктермен, жастықтармен және жылу оқшаулағыш әсері бар басқа заттармен жабуға болмайды.
- › Аккумулятордың заряды таусылып қалмас үшін, қозғалтқыш өшірілген кезде орындықтарды ұзақ уақыт жылытуға тыйым салынады.
- › Келесі жағдайлар қыздыру элементтерінің бұзылуына әкелуі мүмкін. Жылыту функциясын осы қызметтердің жоқтығына көз жеткізу арқылы ғана пайдалануға болады:
 - орындықтағы сұйықтықтың көп мөлшері;
 - орындықтың өткір затпен зақымдалуы (ине, қалам пышақ және т.б.);
 - орындықтардан шыққан бөтен иіс.

Артқы орындықтардың шынтақшалары



87B51A25E8E3

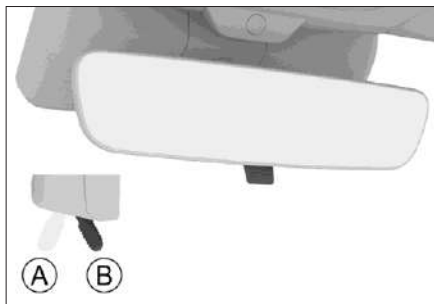
Ілмекті тартып, артқы орындықтың шынтақшасын төмендетуге болады, бұл артқы орындықтардағы жолаушыларға қолдарды ыңғайлы орналастыруға мүмкіндік береді.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Артқы көріністің ішкі айнасы

Артқы көрініс айнасын қолмен күңгірттеу



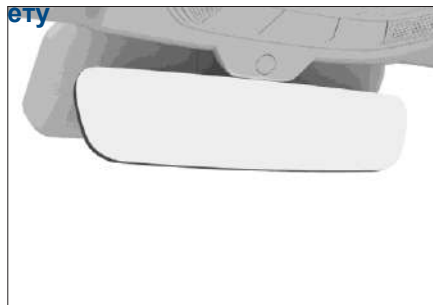
DA810BA86DD6

- А Қалыпты жағдай
- В Қараңғы позиция

Тұтқаны артқы жағына автомобиль бөліктерін күңгірттеу режимді қосу үшін бұраңыз.

Бұл позицияда артқы жағынан қозғалатын автомобильдердің шамдары күңгірт болады.

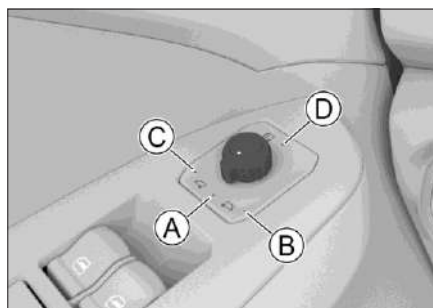
Артқы көрініс айнасын автоматты түрде күңгірттеу



D25626451E4B

Автомобиль құралдарының артындағы фаралардың жарықтығына байланысты артқы көрініс айнасы шағылысқан жарықтың интенсивтілігін автоматты түрде өшіреді.

Бүйірлік артқы көрініс айналары бүйірлік артқы көрініс айналарын реттеу



8F0F7E2B2918

- А Бастапқы позиция
- В Оң жақ артқы айнаны таңдау
- С Артқы көріністің сол жақ айнасын таңдау
- Д Бүйірлік артқы көрініс айналарын бүктеу


Айналарды реттеу

1. Сол немесе оң жақ айнаны таңдау үшін артқы жағындағы бүйірлік айнаны реттеу тұтқасын бұраңыз.
2. Тұтқаны алға, артқа, солға және оңға бұру арқылы сол немесе оң жақ айнаның орнын реттеуге болады.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

⚠ Ескерту

Қозғалыс кезінде артқы көрініс айнасының орнын реттеуге тыйым салынады. Басқару кезіндегі қателіктер апатқа, ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін.

Электржетектің көмегімен айналарды бүктеу

Артқы көрініс айналарының күйін реттеу тұтқасын иілу күйіне  бұраңыз. Айналалар автоматты түрде қосылады. Реттеу тұтқасын басқа күйге бұраңыз. Артқы көрініс айналары автоматты түрде ашылады.

Қолмен бүктеу

01F4B7E23700

Бүйірлік айнаны бүктеу үшін оны корпуста ұстап, жебенің бағытына қарай тартыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын айналарды бастапқы күйіне қайтару керек.

⚠ Назар аударыңыз

Бүйірлік айналарды электр жетегі жүйесімен бүктегенде, оларға қолмен көмектеспеніз. Әйтпесе, айналардың ішкі механизмі зақымдалуы мүмкін.

Есіктерді құлыптау кезінде автоматты түрде бүктеу

Бүйірлік артқы айналарды бүктеу режимін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі "Автомобиль баптаулары" мәзірінің "Жайлылық баптаулары" бөлімінде орнатуға болады.

Автоматты бүктеу режимі қосылған кезде артқы көріністің бүйірлік айналары

автомобиль есіктерін блоктау және құлыптан босату кезінде бүктеледі және бүктеледі.

Артқы көріністің бүйірлік айналарын жылыту

Егер бүйірлік айналалар қатып қалса немесе буланатын болса, кондиционерді басқару панелінде орналасқан артқы шыныны жылыту пернесін басыңыз. Тиісті индикатор жанады және функция іске қосылады. Жылытуды өшіру үшін пернені қайта басыңыз.

Біраз уақыттан кейін бүйірлік айнаны жылыту автоматты түрде өшеді.

⚠ Ескерту

Күйіп қалмас үшін қыздыру функциясын қосқаннан кейін айналаларға қол тігізбеңіз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.



409D25F9136E

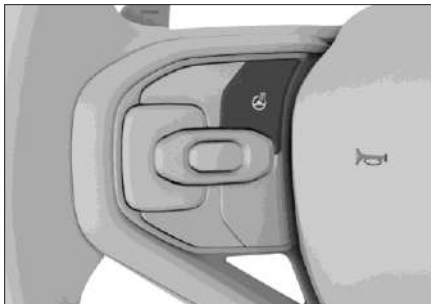
1. Руль дөңгелегінің астына реттелетін тұтқаны төмендетіңіз.
2. Руль дөңгелегін кеудеге қарама-қарсы орналасқан және бақылау тақтасы мен индикаторларды бұғаттамайтын етіп реттеңіз.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін руль дөңгелегін бекіту үшін басқару тұтқасын көтеріңіз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде руль дөңгелектің орнын реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе, басқарудағы қателіктер негізгі апатқа, ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Руль дөңгелегін реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Руль дөңгелегінің кездейсоқ жылжуы апатқа әкелуі мүмкін, сонымен қатар

ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін.

Жылыту



69598614CFA6

Руль дөңгелегін жылыту суық ауа райында автомобильді басқаруды ыңғайлы етеді. Функцияны қосу немесе өшіру үшін жылыту батырмасын басыңыз. Функцияны қосқаннан кейін батырмада индикатор жанады.

⚠ Назар аударыңыз

Руль дөңгелегінің жылытуын қозғалтқыш ұзақ уақытқа ажыратылған кезде жұмыс істеуге қалдырмаңыз. Бұл батареяның заряды таусылуына әкелуі мүмкін, бұл қозғалтқыштың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Рейлингтер

Жүксалғышты рейлингтерге орнату үшін жүксалғышты орнату жөніндегі нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз, ол оған жабысып қалуы керек.

Рейлингтердің жүк көтергіштігі

Рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі-50 кг; жылдамдықты мезгіл - мезгіл күрт төмендететін қозғалыс кезінде рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі 35 кг құрайды.

Назар аударыңыз

- Рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі қосымша жүк көтергіш элементтердің салмағын қамтиды.
- Жоғарғы жүксалғышы бар автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 70 км/сағ аспауы тиіс.

Ескерту

- Рейлингтердегі жүк сенімді түрде бекітілуі керек. Өйтпесе, апат қаупі туындайды.
- Рейлингтерге орналастырылған жүк автомобильдің ауырлық орталығын көтереді. Автомобиль құралын басқару кезінде жоғары жылдамдықта қозғалудан, кенеттен қозғалудан, өткір бұрылыстардан, экстремалды тежелуден немесе басқа да өткір маневрлерден аулақ болыңыз. Басқарудағы қателіктер автомобильді бақылауды жоғалтуға немесе оны құлатуға әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- Ауыр немесе өте үлкен заттарды рейлингтерде тасымалдау кезінде автомобильдің жүру сипаттамалары ауырлық центрінің ығысуына және ауаға төзімділік аймағының ұлғаюына байланысты өзгеруі мүмкін, бұл апат қаупін тудырады.

Автомобиль жүргізу стилі мен қозғалыс жылдамдығын нақты жағдайға сәйкес таңдау ұсынылады.

- Күшті бүйірлік жел жағдайында қозғалу кезінде жылдамдықты азайту керек. Автомобильдің пішіні және жоғары қарай ығыстырылған ауырлық орталығы оны бүйірлік желдің екпініне сезімтал етеді. Жылдамдықты төмендету автомобильдің басқарылуын арттырады.
- Қатты жерде немесе тегіс емес жолда жүру кезінде жылдамдықты асырмаңыз, соққылардан, өткір бұрылыстардан және заттармен соқтығысудан аулақ болыңыз. Мұның бәрі автомобильді басқарудың жоғалуына немесе оның құлауына әкелуі мүмкін, бұл аспа мен шассидің қатты зақымдалуына, жарақат алуға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Жотаға көлденең қозғалмаңыз. Қозғалысты беткейден жоғары немесе төмен жүргізген дұрыс. Өйтпесе, автомобиль құлап кетуі мүмкін.
- Рейлингтерді тек жабық люкпен пайдалануға болады. Өйтпесе, Рейлингтер немесе оларға бекітілген заттар жолаушыларды жарақаттануы мүмкін.

Автомобильді жабдықтау

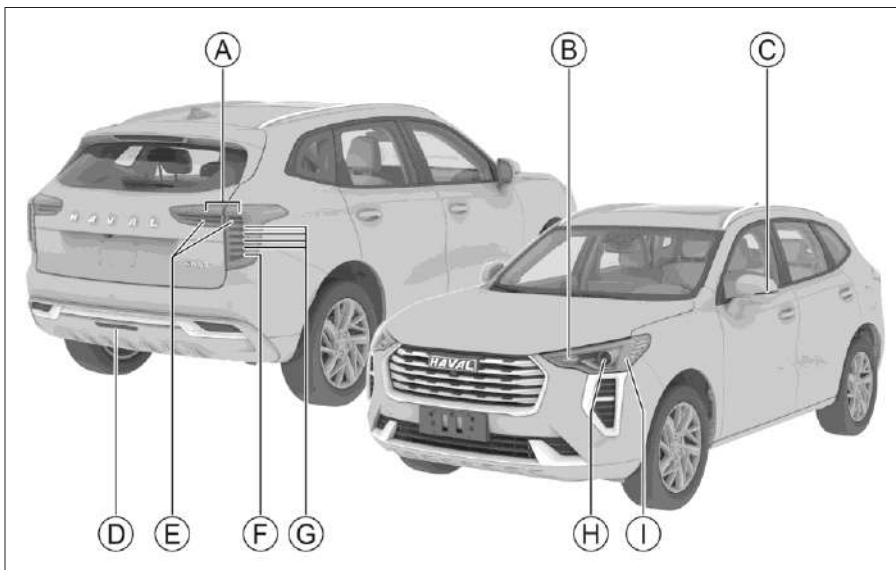
Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының орналасуы

⚠ Назар аударыңыз

Қозғалтқыш іске қосылмаған кезде автомобильдің сыртқы жарығын ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Бұл батареяның заряды таусылуына әкелуі мүмкін.

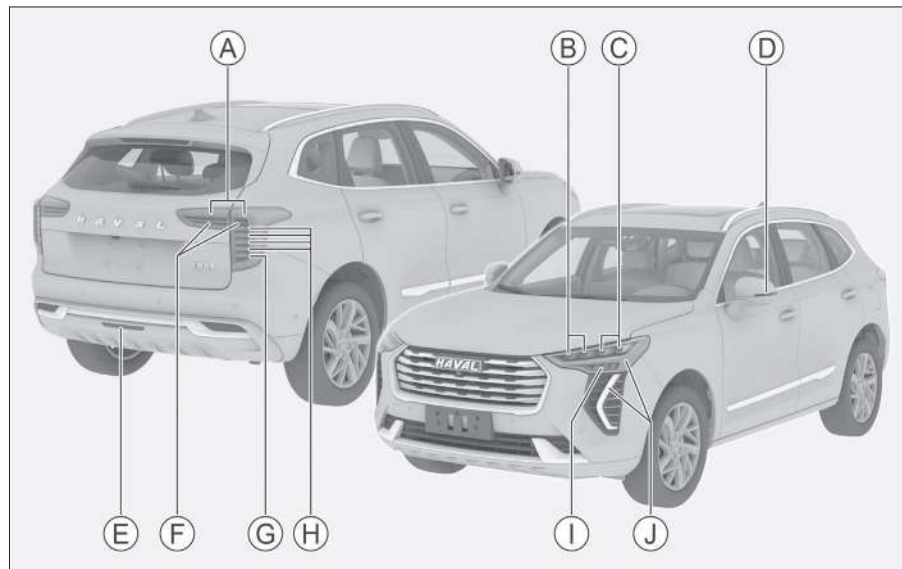
Галогендік фаралармен жабдықталған автомобиль



A13C5A05781B

- Ⓐ Артқы габариттік шамдар
- Ⓑ Алдыңғы бұрылу көрсеткіштері
- Ⓒ Бүйірлік бұрылу көрсеткіштері
- Ⓓ Артқы тұманға қарсы шам
- Ⓔ Тоқтату сигналдары
- Ⓕ Артқы жарық шамы
- Ⓖ Артқы бұрылу көрсеткіштері
- Ⓗ Алыс жарық фаралары / жақын жарық фаралары
- Ⓙ Алдыңғы габариттік оттар / күндізгі жүріс оттар

Жарықдиодты фаралармен жабдықталған автомобиль



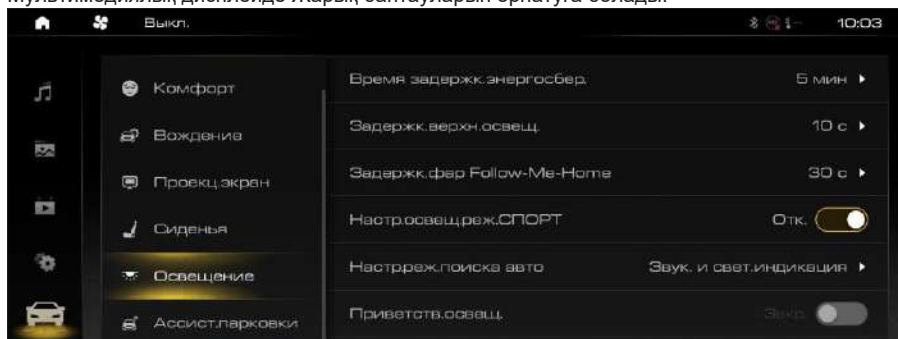
E7208EE62D1D

- Ⓐ Артқы габариттік шамдар
- Ⓑ Алыс жарық шамдары
- Ⓒ Жақын жарық шамдары
- Ⓓ Бүйірлік бұрылу көрсеткіштері
- Ⓔ Артқы тұманға қарсы шам

- Ⓕ Токтату сигналдары
- Ⓖ Артқы жарық шамы
- Ⓗ Артқы бұрылу көрсеткіштері
- Ⓘ Алдыңғы бұрылу көрсеткіштері
- Ⓝ Алдыңғы габариттік оттар / күндізгі жүріс оттар

Жарықтандыру баптаулар

Мультимедиялық дисплейде Жарық баптауларын орнатуға болады.



00E8AE434F19

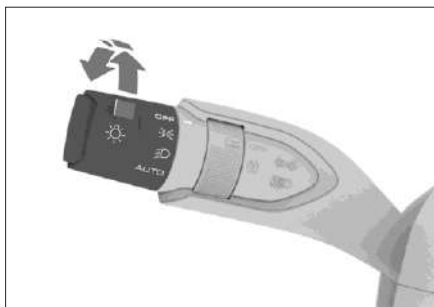
›Қуатты үнемдеу режиміне ауысудың кідірісін орнату: қуатты үнемдеу режимін қоспас бұрын уақытты орнатуға болады.

Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін, тұтану қосқышының, есік құлыптарының және дабыл жүйесінің күйінде белгіленген уақыт ішінде өзгерістер болмаған кезде, батарея зарядын үнемдеу үшін қуат үнемдеу режимі автоматты түрде қосылады.

- › Төбелік шамдарды өшіру кідірісін орнату: автомобильдің барлық есіктерін жапқаннан кейін төбелік шамдарды өшірудің кідіріс уақытын реттеуге болады.
- › «Мені үйге апар» функция қосылған кезде жақын жарық пен жалпы шамдардың жұмыс уақытын реттеңіз.
- › Спорттық режимде жарықтандыруды орнату: спорттық режимде жарықтандыру функциясын қосуға немесе өшіруге болады.
Спорттық режимде жарықтандыру функциясын іске қосқаннан кейін, негізгі жарықтандыру қосқышы AUTO күйінде болған кезде, жүргізу режимін спорттық режимге ауыстыру жарық индикаторымен бірге жүреді: алдымен айналу көрсеткіштері бірнеше рет жыпылықтайды, содан кейін жақын жарық шамдары қосылады.
- › Автомобильді іздеу режимін баптау: сіз автомобильді іздеу режимін қосқанда берілген сигналдарды реттей аласыз.
- › Жүргізушінің сәлемдесуін орнату: драйвердің сәлемдесу функциясын қосу немесе өшіру параметрін орнатуға болады. Жүргізушінің сәлемдесу функциясын іске қосқаннан кейін, жарықтандырудың негізгі қосқышы AUTO режиміне ауысқан кезде, автомобиль есіктерінің құлпын ашу кезінде жалпы шамдар мен жақын жарық шамдары біраз уақытқа жанады.
- › Салонның жарықтандыруын баптау: салонның жарықтандыруын қосуға немесе өшіруге болады. Салонның жарықтандыруын оны қосқаннан кейін реттеуге болады.

Аралас жарықтандыру қосқышы

Басты қосқыш




3927AC98287D

- Габаритті оттарды және нөмірлік белгінің жарықтандыру үшін фонын қосу жарықтандыру қосқышын габаритті оттарды қосу режиміне сәйкес қалыпқа бұраңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Автомобиль қозғалысы кезінде оған жақын фаралар жарығының орнына габариттік оттарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл төтенше жағдай қаупін тудырады.

Габариттік шамдардың жарықтығы автомобиль алдында жол төсемін тиісінше жарықтандыру үшін, сондай - ақ жүргізушілер мен жаяу жүргіншілер оны көре алатындай жеткіліксіз. Сондықтан бұлты ауа-райында және нашар көріну кезінде жақын жарық қосылуы керек.

- Жақын жарық шамдарын, габарит шамдарын және жарық шамын қосу үшін жарық қосқышын жақын жарық режиміне  бұраңыз.
- AUTO режиміне басты қосқышты қосыңыз, бұл ретте габариттік шамдар мен жақын жарық сыртқы жарықтандыруға байланысты автоматты түрде қосылады және сөндіріледі.

⚠ Назар аударыңыз

- Кейде күндізгі уақытта тұман жағдайында жарық автоматты түрде қосылмауы мүмкін. Бұл жағдайда оны қолмен қосу керек.

- Автоматты жарықтандыруды басқару тек автомобиль жүргізу кезінде көмекші рөл атқарады.


Кез-келген жағдайда жүргізуші автомобильдің тиісті жарықтандырылуына жауап береді.

- Автомобильдің барлық жарық аспаптарын ажырату үшін негізгі Жарық қосқышын OFF режиміне ауыстырыңыз.

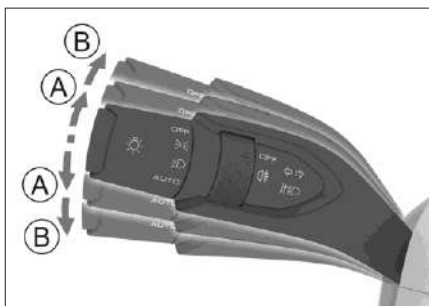
Тұманға қарсы шамдарды ауыстыру



DD2CEF12CC39

Артқы тұманға қарсы шамды қосу немесе өшіру үшін жақын жарық фараларының қосылғанына көз жеткізіңіз, содан кейін тұманға қарсы фаралардың қосқышын күйге  бұраңыз. Қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

Қозғалыс жолағының бұрылу және өзгеру сигналдары



DB397E53DFCA

- A Сигнал жолағын ауыстыру
- B Бұрылыс сигналы

- Жолақты өзгерту сигналы: біріктірілген Жарық қосқышын сәл көтеріңіз немесе түсіріңіз. Сіз оны жібергенде, ол бастапқы қалпына келеді

ал тиісті бұрылу көрсеткіші 3 рет жыпылықтайды.

- › Бұрылыс сигналы: Жарық қосқышын көтеріңіз немесе түсіріңіз. Сіз оны босатқан кезде, ол бастапқы төсекке оралмайды. Бұл жағдайда тиісті бұрылу көрсеткіші жыпылықтайды.

1

Пайдалану

Қолмен алыс және жақын жарықты ауыстыру



Ⓐ Алыс жарықты қосу

Ⓑ Алыс жарықпен

жыпылықтау

- › Жақын жарық фаралары қосылған кезде алыс жарық фараларын қосу немесе өшіру үшін біріктірілген қайта қосқышты өзіңізден бағытта басыңыз. Коммутаторды босатқан кезде ол автоматты түрде бастапқы төсекке оралады.

- › Жоғары жарық шамдарын қосу үшін біріктірілген Жарық қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Сіз оны босатқан кезде қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, алыс жарық шамдары сөнеді. Алыс жарықпен жыпылықтау үшін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.

"Follow me home" бас жарықтандыру фараларының жарық кідірісі

Егер LOCK режиміндегі тұтану қосқышы және AUTO - дағы негізгі жарық қосқышы автомобильден тыс жарық деңгейі жақын жарықты қосу шарттарына сәйкес келсе, онда есіктерді құлыптағаннан кейін (механикалық кілтпен құлыптан басқа) жақын жарық пен жалпы шамдар біраз уақытқа жанып тұрады, осылайша сіз қараңғыда автомобильден шыға аласыз.

Күндізгі жүріс оттары

Басқа жүргізушілер сіздің көлігіңізді жақсы көруі үшін, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін күндізгі жүріс шамдары автоматты түрде жанады. Келесі жағдайларда күндізгі жүріс оттар сөндіріледі:

- › Фараларды (габаритті шамдар, нөмірлік белгінің жарық шамдары және т.б.) немесе алдыңғы фараларды қосқан кезде.
- › Бұрылыстың сол немесе оң жақ көрсеткіші қосылған кезде, сол жақтағы күндізгі жүріс оты сөнеді.

⚠ Ескерту

Күндізгі жүріс оттары тәуліктің қараңғы уақытында жүргізуге арналмаған.

Шұғыл тежеу туралы сигнал

Жедел тежеу жағдайында жылдамдығы 50 км/сағ - тан асқан кезде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтай бастайды.

Авариялық жарық дабылы



2D41F86E6292

Автомобиль бұзылған немесе жол-көлік оқиғасы болған жағдайда, жол қозғалысына басқа қатысушыларды ескерту үшін авариялық жарық сигнализациясын қосу қажет.

Дабылды қосу және өшіру үшін тиісті қосқышты басыңыз.

Фаралардың жарық биіктігін реттеу



D4777C89835C

Фаралар жарығының биіктігі жолаушылар саны мен жүктемеге байланысты реттеледі.

- › Дөңгелектің жоғары айналуы: фаралардың жарығы жоғары бағытталған.
- › Дөңгелектің айналуы төмен: фаралардың жарығы төмен қарай бағытталған.

Бақылау тақтасының жарықтығын реттеу



05DA49207A7D

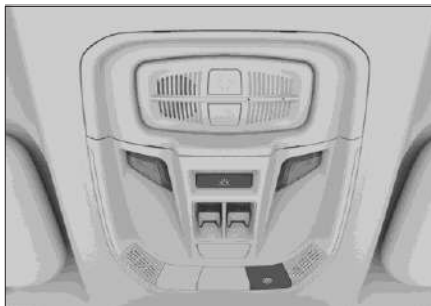
Жалпы шамдар қосылған кезде бақылау тақтасының жарықтығын және батырмаларды жарықтығын реттеуге қ болады.

- › Батырманың жоғарғы жағын басу: бақылау тақтасының және бүкіл автомобильдің жарықтығы артады.
- › Батырманың төменгі жағын басу: бақылау тақтасын және бүкіл автомобильді жарықтандыру-кемиді.

Ішкі жарықтандыру Оқу шамы

⚠ Назар аударыңыз

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автомобильдің ішкі жарықтандыруын ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Бұл батареяның заряды таусылуына әкелуі мүмкін.



04F4B543B52B

- › Оқу шамын қосу немесе өшіру үшін қосқышты басыңыз .
 - › Функцияны қосу немесе өшіру үшін "Есіктерді жапқан кезде өшіру" батырманы басыңыз .
- Оқу шамдары автоматты түрде қосылады және автомобиль есіктерінің жағдайына байланысты өшіріледі.

Төбенің орталық плафоны



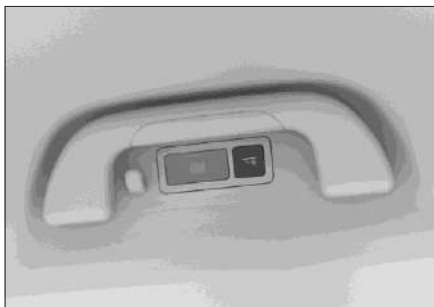
AE413216A945

- › Төбе плафоны OFF ауыстырып-қосқышына бұрылған сәнеді.
- › Ауыстырғышты орталық күйге бұру есіктерді ашуға/жабуға жауап беру функциясын қамтиды. Төбелік



плафон автомобиль есіктерінің жағдайына байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

- › Төбенің плафоны ауыстырып-қосқышты ON позициясына бұру арқылы қосылады.

Төбенің бүйірлік плафондары



272173CA18CF

Бүйірлік төбелік плафондардың сол  немесе  оң жақ қосқышын басу арқылы сәйкес келетін шамдарды қосуға немесе өшіруге болады.

Осы функцияны іске қосқаннан кейін, төбенің шамы есіктердің орналасуына байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Жүк салғыш бөлімшесінің жарықтандыру шамы

Жүк салғыш бөлігінің есігі ашылған немесе жабылған кезде жарық шамы автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

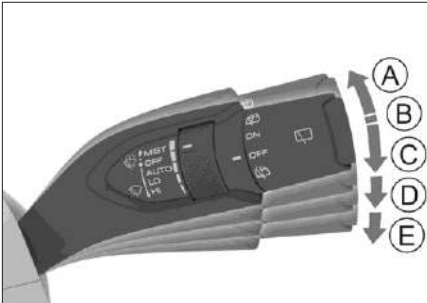
Автомобильді жабдықтау

Назар аударңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Автоматты шыны тазалағыштар

Алдыңғы шыны тазалағыш

Алдыңғы шыны тазалағыштың жұмыс режимдері



275CCCA3323B

- Ⓐ Шыны тазалағыштың алдында щеткалардың бір рет іске қосылуы (MIST) шыны тазалағышты басқарудың аралас ауыстырып-қосқышын MIST күйіне дейін бұрыңыз және босатыңыз. Ол бастапқы күйіне оралады және әйнек тазартқыштар бір рет жұмыс істейді.
- Ⓑ Алдыңғы шыны тазалағышты өшіру (OFF)
- Ⓒ Автоматты жұмыс режимі (AUTO)
- Ⓓ Төмен жылдамдық (LO)
- Ⓔ Жоғары жылдамдық (HI)

⚠ Назар аударыңыз

➤ Егер әйнек лас болса немесе оған бөгде заттар (қар,

шайыр және т.б.) жабысып қалса, әйнекті ластанудан тазарту қажет. Әйтпесе, олар щеткаларға немесе шыны тазалағыш механизмге зақым келтіруі мүмкін.

- Суық мезгілде, әйнек тазалағыштарды іске қоспас бұрын, щеткалар жел әйнегіне қатып қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер олар қатып қалса, оларды ерігеннен кейін ғана қолдануға болады. Әйтпесе, шыны тазалағыштар мен олардың электр жетегі зақымдалуы мүмкін.
- Шыны тазалағыштар әйнекте қардың жиналуына байланысты немесе басқа себептермен жұмыс істемей қалған жағдайда, оларды өшіріңіз, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және әйнек тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қарды немесе бөгде заттарды тазалаңыз.

Шыны тазалағыш щеткаларының жұмыс жиілігін реттеу



4C411A8EFC4D

Жаңбыр мен жарық сенсорының сезімталдығын реттеу тұтқасының айналуы арқылы өзгертуге болады, бұл алдыңғы шыны тазалағыштың щеткаларының автоматты режимде жұмыс істеу жиілігін өзгертуіне әкеледі.

⚠ Ескерту

- Жаңбыр мен жарық сенсоры әрдайым жауын-шашынға жауап бермейді, сондықтан кейде әйнек тазалағыш автоматты түрде жұмыс істемей мүмкін. Егер жел шынысындағы жауын - шашын шолуға кедергі келтірсе, шыны тазалағыштың жұмыс режимін қолмен реттеу керек.
- Алдыңғы әйнекке соққы немесе діріл әсер еткен жағдайда, AUTO режиміндегі алдыңғы әйнек тазалағыш күтпеген жерден жұмыс істей алады. Шыны

Тазалағыштар дене саусақтарды немесе дененің басқа бөліктерін қыспауы үшін абай болу керек.

- › Автомобильді жуу кезінде немесе шыны тазалағыштарды пайдалану талап етілмейтін басқа жағдайларда AUTO режимін қоспаңыз. Әйтпесе, ол кенеттен жұмыс істеуі мүмкін.

▲ Назар аударыңыз

- › Егер алдыңғы әйнектің беті артқы көріністің ішкі айнасына жақын ластанса немесе оған бөгде заттар (қар, шайыр және т.б.) жабысып қалса, әйнекті ластанудан тазарту қажет. Әйтпесе, олар автоматты кесудегі шыны тазалағыштың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін.
- › Қысқы жауын-шашын әр түрлі болғандықтан, кейде жарық пен жаңбыр датчигі оларды анықтамайды, тіпті егер қарлар жел әйнегіне тиіп, әйнек тазалағыштар жұмыс істемесе де. Қар ерігеннен кейін шыны тазалағыш жұмыс істеуі мүмкін.

Жуу функциясы



930465496923

Алдыңғы шыны тазалағыштың қосқышын руль дөңгелегіне қарай тартыңыз және оны осы күйде ұстаңыз. Алдыңғы шыны тазалағыш жуу сұйықтығын қолдана отырып, әйнекті тазартады. Босатылғаннан кейін біріктірілген қосқыш бастапқы күйіне оралады.

▲ Назар аударыңыз

- › Жұғышты ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл оның электр жетегіне зақым келтіруі мүмкін.


Электр жетегін қорғау үшін жуғыш белгілі бір белсенділік кезеңі аяқталғаннан кейін автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

- › Жуу ыдысындағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны қосыңыз. Суық мезгілде мұздатылмайтын сұйықтықты қолдану керек. Әйтпесе, жұмысын тоқтатып қана қоймай, сонымен қатар қатып қалуы мүмкін.

Артқы шыны тазалағыш



2603A334FC8A

- › Артқы шыны тазалағышты қосу үшін оның басқару тұтқасын ON жолағына бұраңыз.
- › Артқы шыны тазалағыштың басқару тұтқасын  артқы әйнекті тазарту үшін бұраңыз және оны осы күйде ұстаңыз; артқы шыны тазалағыш әйнекті жуу сұйықтығымен тазартады. Босатылғаннан кейін басқару тұтқасы бастапқы күйіне оралады.
- › Артқы шыны тазалағышты өшіру үшін басқару тұтқасын оңға бұраңыз.

Шыны жуғыш саптамаларды жылыту функциясы

Автомобиль іске қосылғаннан кейін, қозғалтқыштағы су температурасы 60 ° C - тан төмен болғанда және беріліс қорабы N (қолмен беріліс қорабы бар автомобильдер) немесе P (автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер) берілісінде болғанда, қыздыру функциясын қосу немесе өшіру үшін әйнек жылыту батырмасын басыңыз. Тиісті индикатор жанып тұр, бұл алдыңғы әйнектің жылыту функциясы қосылғанын, алдыңғы жел жинағышын жауып тұрған мұз бен

қарды көрсетеді, алдыңғы жел шынысы жылдам еріп кетеді, осылайша жылдам ерітуге болады.

Алдыңғы шыныны біраз уақытқа қыздыруды қосқаннан кейін немесе беріліс қорабын басқа беріліске ауыстырғаннан кейін алдыңғы шыныны жылыту функциясы автоматты түрде ажыратылады және тиісті индикатор сөнеді.

Жуғыштың саптамаларын жылыту функциясы қосылады немесе өшіріледі-

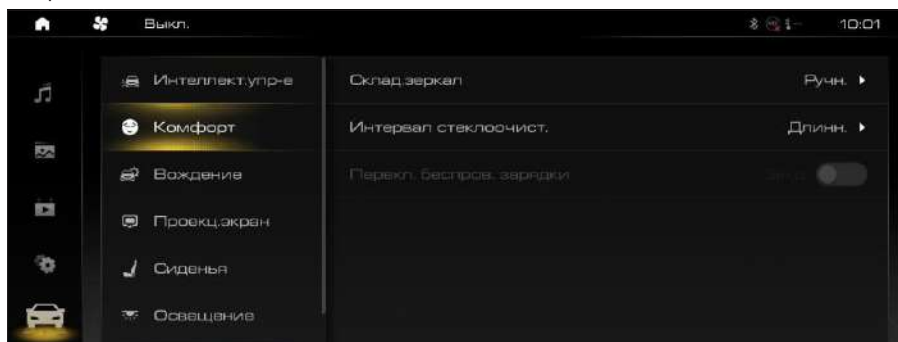
Шыны тазалағышты орнату

Мультимедиялық дисплей интерфейсында сіз әйнек жуу щеткаларының жұмыс режимін өзгерте аласыз.

алдыңғы әйнекті жылыту функциясымен бір уақытта жұмыс жасаңыз. Функция қосылғаннан кейін, ол әйнек жуғыштың бетін жауып, мұз бен қарды тез ерітеді.

! Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.



03B5591A59D1

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Кондиционерді басқару панелі

Басқару батырмаларының түрлері



2D0D9945C5A5

- › ON/OFF батырмасын басу арқылы кондициялау жүйесін қосуға немесе өшіруге болады.
- › Салқындату режимін  A/C батырмасын басу арқылы қосуға немесе өшіруге болады. Бұл ретте қосылған салқындату режимі туралы хабардар ететін тиісті жарық индикаторы жанады. Осыдан кейін сіз автомобильдің ішіндегі температура мен ылғалдылықты төмендете аласыз.
- › Ауаны қайта өңдеу режимінің батырмасын басу арқылы салонның желдету режимдерін ауыстыруға болады. Оны басқан кезде ауа рециркуляциясы режимінің қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады. Егер индикатор жанбаса, бұл салонның сыртқы желдету режимі қосылғанына куә болады. Бұл режимде көшеден ауа автомобиль салонына түседі.

Пайдалы ақпарат

- › Қалыпты жағдайда біз сырттан ауа алу режимін қолдануды ұсынамыз. Атап айтқанда, бұл режимді компрессор өшірілген кезде пайдалану ұсынылады, өйткені бұл жағдайда қайта өңдеу режимі қосылған кезде терезелер тұманға айналуы мүмкін.
- › Тоннельде немесе автомобиль тығынында, ластанған көше ауасы жағдайында қозғалу кезінде, сондай-ақ қажет болған жағдайда автомобиль салонындағы температураны тез төмендету немесе рециркуляция режимін қолдану керек.
- ›  батырманы басу жел әйнегің үрлеу функциясын іске қосады және өшеді. Функция қосылғанына куә болған жарық индикаторы жанады. Жел және бүйір әйнектер қызады, соның арқасында мұз немесе конденсат біртіндеп жойылады.
- ›  батырманы басу артқы әйнекті жылыту функциясын іске қосады және ажыратады. Жылыту функциясы қосылғанына куә болған жарық индикаторы жанады. Артқы әйнек қызады, нәтижесінде мұз немесе конденсат біртіндеп жойылады. Біраз уақыттан кейін артқы әйнекті жылыту автоматты түрде өшеді және жауап беретін индикатор сөнеді.

Ескерту

Жылыту кезінде артқы әйнек қатты қызады. Оған қол тигізбеңіз - күйіп қалу қаупі бар.

Назар аударыңыз


Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Сенсорлық басқару түрлері



233A31854529

- › ON/OFF сенсорлық батырмасын түрту арқылы конфигурация жүйесін қосуға немесе өшіруге болады.
- › A/C сенсорлық батырмасын түрту арқылы салқындату режимін қосуға немесе өшіруге болады. Бұл ретте қосылған салқындату режимі туралы хабардар ететін тиісті жарық индикаторы жанады. Осыдан кейін сіз автомобильдің ішіндегі температура мен ылғалдылықты төмендете аласыз.

- › Сіз ауаны қайта өңдеудің  сенсорлық батырмасын түрту арқылы ішкі желдету режимдерін ауыстыра аласыз.


Оны басқан кезде ауа рециркуляциясы режимінің қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады.

Егер индикатор жанбаса, бұл салонның сыртқы желдету режимі қосылғанына куә болады. Бұл режимде көшеден ауа автомобиль салонына түседі.

Пайдалы ақпарат

- › Қалыпты жағдайда біз сырттан ауа ауа режимін қолдануды ұсынамыз. Атап айтқанда, бұл режимді компрессор өшірілген кезде пайдалану ұсынылады, өйткені бұл жағдайда қайта өңдеу режимі қосылған кезде терезелер тұманға айналуы мүмкін.
- › Туннельде немесе автомобиль кептелісінде, ластанған көше ауасы жағдайында қозғалу кезінде, сондай-ақ қажет болған жағдайда автомобильдің ішіндегі температураны тез төмендету немесе көтеру кезінде қайта өңдеу режимін қолдану керек.
- › Сенсорлық батырманы  түрту жел өйнегін жылыту функциясын іске қосады және өшіреді. Жарық индикаторы жанады,

Ол функцияны қосу туралы білдіреді. Жел және бүйір өйнектер қызады, соның арқасында мұз немесе конденсат біртіндеп жоғалады.

- › Сенсорлық батырманы  түрту артқы өйнекті жылыту функциясын іске қосады және өшіреді. Қыздыру функциясының қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады. Артқы өйнек қызады, нәтижесінде мұз немесе конденсат біртіндеп жоғалады.

Біраз уақыттан кейін артқы өйнекті жылыту автоматты түрде өшеді және жауап беретін индикатор сөнеді.

Ескерту

Жылыту кезінде артқы өйнек қатты қызады. Оған қол тигізбеңіз - күйіп қалу қаупі бар.

Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

Кондиционер параметрлері интерфейсі

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты кондиционер параметрлері интерфейсі сәл өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің конфигурациясына назар аударыңыз.










4454079F315B

- › Сіз "OFF" сенсорлық батырмасын түрту арқылы ауа баптау жүйесін өшіре аласыз.
- › "AUTO" сенсорлық батырмасын түрту арқылы автоматты режимді қосуға болады. Автоматты режимнің қосылғанын көрсететін тиісті жарық индикаторы жанады. Ауа баптау жүйесі белгіленген температураға жету үшін үрлеу режимін және оның қарқындылығын автоматты түрде реттейді.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде орнатылған режим мен үрлеу қарқындылығы сізге сәйкес келмесе, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл жағдайда ауа баптау жүйесі автоматты режимнен шығады және тиісті индикатор сөнеді.


- › "A/C" сенсорлық батырмасын түрту арқылы салқындату режимін қосуға немесе өшіруге болады. Бұл ретте қосылған салқындату режимі туралы хабардар ететін тиісті жарық индикаторы жанады. Осыдан кейін сіз автомобильдің ішіндегі температура мен ылғалдылықты төмендете аласыз.
- › Қос аймақты ауа баптау режимін "Қос" сенсорлық батырмасын түрту арқылы қосуға немесе өшіруге болады. Екі аймақты ауа баптау режимінің қосылғанын көрсететін тиісті жарық индикаторы жанады. Бұл уақытта температураны сол және оң жақтан бөлек реттеуге болады. Алдыңғы жолаушы жағындағы температураны реттеу кезінде екі аймақты ауа баптау режимі автоматты түрде қосылады.
- › Тиісті үрлеу режимін таңдау үшін  бетті үрлеу,  бет пен аяқты үрлеу,  аяқты үрлеу және  аяқты үрлеу және  аяқты жылыту үшін рециркуляцияны таңдау батырмаларын түрткіңіз.
- ›  сенсорлық батырманы түрту жел шынысын үрлеу функциясын іске қосады және өшіреді. Функцияның қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады. Жел мен бүйір өйнектер қызады, сондықтан мұз немесе конденсат біртіндеп жоғалады.
- ›  сенсорлық батырманы түрту артқы өйнекті жылыту функциясын іске қосады және өшіреді. Қыздыру функциясының қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады. Артқы өйнек қызады, нәтижесінде мұз немесе конденсат біртіндеп жоғалады. Біраз уақыттан кейін артқы өйнекті жылыту автоматты түрде өшеді және тиісті индикатор сөнеді.

⚠ Ескерту

Жылыту кезінде артқы әйнек қатты қызады. Күйіктерді болдырмау үшін қолмен ұстамаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.


➤ Ішкі желдету режимдерін  сенсорлық батырманы ауаны қайда айдау режимін тұрту арқылы ауыстыруға болады.

Оны басқан кезде ауа рециркуляциясы режимінің қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады.

Егер индикатор жанбаса, бұл салонның сыртқы желдету режимі қосылғанын көрсетеді. Бұл режимде көшеден ауа автомобиль салонына түседі.

i Пайдалы ақпарат

- Қалыпты жағдайда біз ауаны сырттан алу режимін қолдануды ұсынамыз. Атап айтқанда, бұл режимді компрессор өшірілген кезде пайдалану ұсынылады, өйткені бұл жағдайда қайта өңдеу режимі қосылған кезде терезелер тұманға айналуы мүмкін.
- Туннельде немесе автомобиль кептелісінде, ластанған көше ауасы жағдайында, сондай-ақ қажет болған жағдайда автомобиль құралының ішіндегі температураны тез төмендету немесе көтеру кезінде қайта өңдеу режимін қолдану керек.

- Шыны жылыту функциясын қосу немесе өшіру  сенсорлық қыздыру батырмасын тұрту арқылы мүмкін болады. Тиісті жарық индикаторы жанады, бұл әйнек жылыту функциясының қосылғанын көрсетеді. Әйнек қызады, сондықтан мұз немесе конденсат біртіндеп жоғалады.

Біраз уақыттан кейін әйнек жылыту функциясы автоматты түрде өшеді және тиісті жарық индикаторы сенеді.



⚠ Ескерту



Жылыту кезінде әйнек қатты қызады. Күйіктерді болдырмау үшін қолмен ұстамаңыз.



⚠ Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде әйнек қыздыру функциясын ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

➤ Температураны төмендету  және көбейту  сенсорлық батырмаларды тұрту арқылы температураны реттеуге болады.

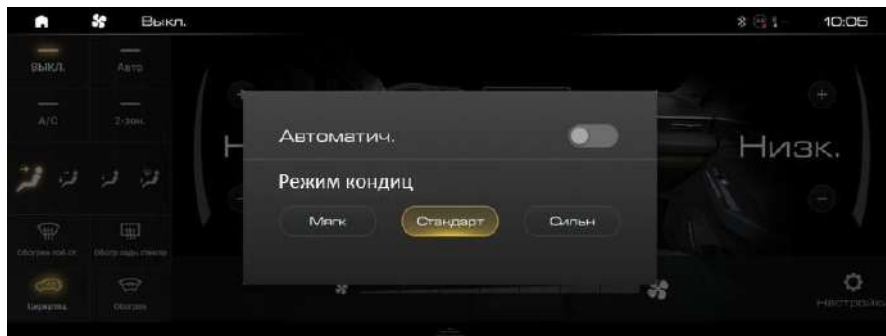
Сондай-ақ, температураны төмендету  және көбейту  сенсорлық батырмалар арасындағы аймақты тұрту немесе сырғыту арқылы температураны реттеуге болады.

➤ Ауа беру қарқындылығын төмендету  немесе жоғарлату  сенсорлық батырмаларды тұрту арқылы реттеуге болады.

Сондай-ақ, ауа беру қарқындылығын төмендету  және жоғарлату  сенсорлық батырмалары арасындағы аймаққа саусақпен тұрту немесе жүргізу арқылы ауа беру қарқындылығын реттеуге болады.

Ауаны баптау интерфейсі

Жайландыратын параметрлер интерфейсін ауа баптау параметрлері интерфейсіндегі сенсорлық Параметрлер батырмасын түрту арқылы ашуға болады.



AC045F9444A9

Ыңғайлы ауа баптау интерфейсінде келесі параметрлерді орындауға болады:

- › Автоматты түрде тұманның алдын алу функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.
- › AUTO позициясы үшін ыңғайлы режимді орнату:

Нәзік режим: стандартты режиммен салыстырғанда салқындату немесе жылыту жұмсақ болады, ауа беру қарқындылығы салыстырмалы түрде аз.

Стандартты режим: ауа баптау жүйесі пайдаланушы параметрлеріне сәйкес Шығыс температурасын және ауа беру қарқындылығын автоматты түрде реттейді. Турбо режимі: стандартты режиммен салыстырғанда, салқындату немесе жылыту неғұрлым қарқынды жүзеге асырылады.

Ауа баптау жүйесін басқару

Салқындату / жылыту

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін:

1. AUTO режимін таңдаңыз. Бұл жағдайда тиісті индикатор жанады. Компрессор автоматты түрде қосылады және температура мен қоршаған орта жағдайларына байланысты өшіріледі.
2. Қажетті температураны орнатыңыз және жүйе оны жасау үшін Үрлеу режимі мен желдету қарқындылығын автоматты түрде реттейді.
3. Қайта өңдеу режимі ауаны тезірек жылытуға және салқындатуға мүмкіндік береді және үнемділік пен жайлылық тұрғысынан қолайлы.

Жел шынысынан

мұзды/конденсатты алып тастау

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін:

1. Алдыңғы әйнектен мұзды / конденсатты кетіру режимін таңдаған кезде тиісті индикатор жанады.
2. Өз қалауыңыз бойынша үрлеу қарқындылығы мен ауа температурасын реттеуге компрессорды іске қосуға немесе өшіруге, сондай - ақ рециркуляция және сырттан ауа алу режимдері арасында ауысуға болады.

i Пайдалы ақпарат

Егер салондағы ауа лас болса немесе терезелер тұманға айналса, сыртқы ауаны алу режимін қосуды ұсынамыз

A Назар аударыңыз

- › Радиаторды және кондиционерді үнемі тексеріп отырыңыз. Төмен қысымды жуғышты немесе жұмсақ щетканы пайдаланып, олардың беттерін жапырақтардан жәндіктерден және шаңнан тазартыңыз. Әйтпесе, кір ауа ағынын алдын - ала болжап, салқындату тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- › Кондиционерді үнемі қосу компрессор мен тығыздағыштардың қажетті майлау деңгейін ұстап тұруға және олардың ағып кетуіне жол бермейді. Тіпті суық мезгілде, кондиционерді пайдалану мүмкін емес болғанда,

қажет болса, оны кем дегенде аптасына бір рет кем дегенде 10 минутқа қосыңыз.

- › Егер ауа баптау жүйесі ауаны жеткілікті түрде тиімді салқындатпаса, оны тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Хладагенттің атмосфераға шығарылуы қоршаған ортаға зиян келтіреді, сондықтан хладагентті арнайы контейнерлерді қолдана отырып, оқытылған және сертификатталған мамандар жою керек.

i Пайдалы ақпарат

Кондиционердің бөгде

иістері › Бөтен иістердің көздері

Кондиционер жүйесі автомобильдің ішінде және сыртында тұрақты ауа айналымын қамтамасыз етеді, бұл ұзақ уақыт қолданған кезде кірдің жиналуына, саңырауқұлақтардың пайда болуына және бөтен иістердің пайда болуына әкелуі мүмкін.

Ұзақ уақыт қолданған кезде кондиционердің сүзгісінде су буы мен шаң жиналуы мүмкін, бұл сыртқы иістің пайда болуына әкеледі.

› Ұсынылған шаралар

Егер автомобильдің сыртындағы ауа жеткілікті таза болса, салондағы ауа үнемі жаңарып отыруы үшін сыртқы циркуляция режимін қосыңыз.

Компрессорды (a/c) сөндіруді ұсынамыз, жүйеге 3-5 минут жұмыс істеуге мүмкіндік береміз, содан кейін өшіріңіз. Бұл жүйені құрғатады және көгерудің пайда болуына жол бермейді.

Сыртқы иісі айқын болған кезде ақаулықты жою үшін және қажет болған жағдайда кондиционердің сүзгісін тазалау немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Ауа баптау жүйесінің дефлекторы



Алдыңғы орындықтардың дефлекторлары

1

Пайдалану





BE3C1B18B77B

Дефлекторлардың тұтқаларын жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады. Дефлекторларды тұтқаны "солға жабу"  немесе "оңға жабу"  шартты белгілерімен көрсетілген бағытқа бұру арқылы жабуға болады

Артқы орындық дефлекторлары



2D16855FBB72

Дефлекторлардың тұтқаларын жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады. Дефлекторларды тұтқаны "солға жабу"  немесе "оңға жабу"  шартты белгілерімен көрсетілген бағытқа бұру арқылы жабуға болады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің автомобиль моделіне арналған арнайы нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Пайдалану әдісі

"Автомобиль баптаулары" мәзірінің "Жайлылық баптаулары" бөлімінде ұялы телефонды сымсыз зарядтау функциясын және ұялы телефонды сымсыз зарядтау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

- Ұялы телефонның сымсыз зарядтау функциясын іске қосқаннан кейін, бүйір есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз, тұтану қосқышын ON режиміне қойыңыз немесе зарядтау аймағында орналасқан фонды зарядтау үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.



F6DB27221B11

i Пайдалы ақпарат

Зарядтаудың жоғары тиімділігін қамтамасыз ету үшін телефонды қабылдау катушқасы орналасқан панельге салыңыз.

- Ұялы телефон фонын сымсыз зарядтау туралы еске салу функциясын іске қосқаннан кейін зарядтау күйі өзгерген кезде дауыстық шақыруларды алуға болады.

i Пайдалы ақпарат

- Бұл функцияны тек Qi сертификатталған және зарядтау аймағына орналастыруға болатын ұялы телефондар қолдайды.
- Зарядтау кезінде тек бір телефонды зарядтауға болады.
 - Біркелкі емес жолмен жүру кезінде зарядтау мезгіл - мезгіл үзіліп, жаңартылуы мүмкін. Егер ұялы телефон жойылып, зарядтау тоқтаса, оны зарядтау аймағына қайтарыңыз.
- Зарядтау процесінде сымсыз зарядтау құрылғысы мен ұялы телефон қызады. Бұл қалыпты жағдай.
 - Қызып кету кезінде жүйе зарядтауды тоқтатады және температура төмендегеннен кейін оны жалғастырады.
- Ұялы телефонның дұрыс жұмыс істемеуіне байланысты зарядтау мүмкін емес. Зарядтау ақаулығы телефонның дұрыс жұмыс істемеуінен туындағанын білу үшін жүйенің жұмысын талаптарға сәйкес келетін басқа телефон арқылы тексеруге болады.
- Егер ұялы телефонда сымсыз зарядтауға кедергі келтіретін қорғаныс панелі немесе басқа құрылғылар болса, оларды алдын - ала алып тастау қажет.
- Батареяның заряды таусылып қалмас үшін, қозғалтқыш өшірулі болған кезде сымсыз зарядтау функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

! Ескерту

- Қауіпсіздік мақсатында жүргізушіге автомобильді басқару кезінде ұялы телефонды зарядтауға байланысты операцияларды орындау ұсынылады.
- Зарядтау аймағына микропроцессорлық карталарды, монеталарды, кілттерді және басқа да металл заттарды салмаңыз. Өйтпесе, оларды жылыту зарядтаудың бұзылуына немесе апатқа әкелуі мүмкін.
 - Егер телефонды зарядтау кезінде сіз зарядтау аймағында металл затты байқасаңыз, оны дереу алып тастауға тырыспаңыз. Осылайша сіз өзіңізді күйдіре аласыз. Қажет-бірақ сымсыз зарядтау функциясын дереу өшіріп, бірнеше минуттан кейін затты алып тастаңыз.

- › Егер сіз заттарды сақтау үшін зарядтау аймағын пайдаланғыңыз келсе, сымсыз зарядтау мүмкіндігін өшіріңіз.
-

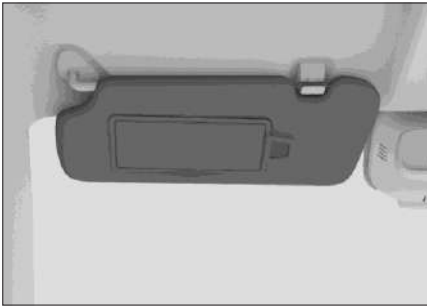
Назар аударыңыз

- › Сұйықтықтарды қатарлар аймағына тигізбеңіз. Резеңке тығыздағыштағы жарықтар арқылы сұйықтық жүйеге еніп, ақауларға әкелуі мүмкін.
 - › Автомобильдің бұзылуы мен жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін сымсыз зарядтау жүйесіне ешқандай өзгеріс енгізбеңіз.
-

Автомобильді жабдықтау

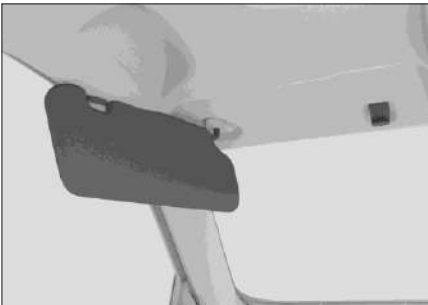
Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сраймыз

Күннен қорғайтын күнқағар



920E62AAC549

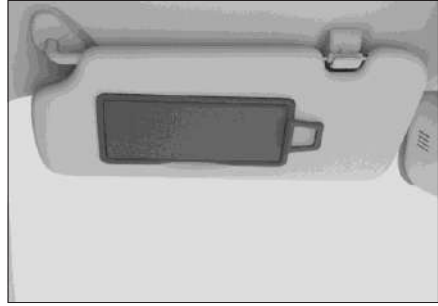
Күннен қорғайтын күнқағар жарқын күн сәулесінен қорғауға арналған.



1971B9BA3A27

Бүйірден түсетін күн сәулесінен қорғау үшін күнқағарды түсіріңіз, оны бекіту ілгегінен алыңыз және бүйір әйнекке қарай бұраңыз.

Косметикалық айна



2D879B3636C3

Күн сәулесінің ішкі жағында косметикалық айна бар. Оны пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Егер айна қолданылмаса, оның қақпағын жабыңыз.

Сақтауға арналған бөлімшелер

Қолғап қорабы



269F5B053EA2

Қолғап қорабының қақпағын жоғары қарай тартыңыз және қақпақты төмен қарай бүктеңіз.

Қолғап қорабын жабу үшін қақпақты жоғары қаратып салыңыз.

⚠ Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде қолғап қорабы жабық болуы керек. Әйтпесе, апат немесе төтенше тежеу кезінде заттар одан ұшып, жарақат алуы мүмкін.

Заттарға арналған контейнерлер



02FA26A0FFD0

Контейнерді ашу үшін бекіткішті көтеріп, қақпақты жоғары қарай бүктеңіз.

Алдыңғы қатардағы стақан ұстағыштар

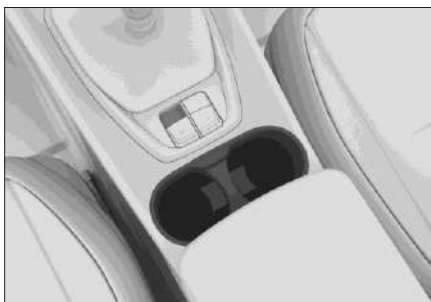
Автоматты КПП бар автомобиль



58DA9A649F90

Алдыңғы қатардағы көзілдірік ұстағышының қақпағын басып ашыңыз. Ұстағыштың қақпағы сәл ашылады, содан кейін көзілдірік ұстағышты мақсатына қарай пайдалануға болады.

Механикалық КПП бар автомобиль



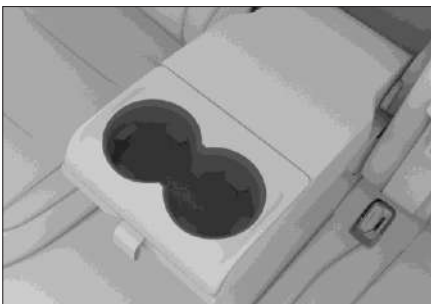
9FDD6FE2ACD5

Шыны ұстағыштың орталық қысқышын тарту арқылы алуға болады.

⚠ Назар аударыңыз

- › Тым кішкентай немесе тұрақсыз контейнерлерді ұстағышқа қоймаңыз-олар құлап кетуі мүмкін.
- › Сусын ыдысының қақпақпен мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

Артқы қатардағы стақан ұстағыш



4F3CB3866BC8

Пайдалану үшін артқы орындықтардың шынтағын ең төменгі позицияға түсіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Тым жалқау немесе тұрақсыз контейнерлерді ұстағышқа қоймаңыз-олар құлап кетуі мүмкін.
- › Сусын ыдысының қақпақпен мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

Бөтелкеге арналған бөлімше

Әрбір бүйір есікте бу-тылға арналған бөлік бар. Мұнда тек тығыз жабық контейнерлерді орналастыруға болады.

⚠ Ескерту

Мұнда бөтелкелерден басқа заттарды орналастыруға болмайды. Әйтпесе, апат немесе төтенше тежеу кезінде олар ұшып, жарақат алуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Бөтелкелер мықтап жабылуы керек.

Жүк ілгегі

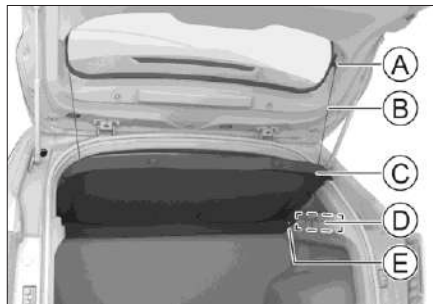


A9E0315F21C0

Суретте көрсетілгендей көмекші басқару панелінің оң жағында орналасқан.

Жүк ілгегін пайдалану үшін оны жабатын қақпақты көрсеткі бағытында басыңыз. Ілмекке тек жеңіл заттарды ілуге рұқсат етіледі. Олардың максималды салмағы ілгекте көрсетілген мәндерден аспауы керек. Қозғалысты бастамас бұрын барлық заттардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш сөресі



63F9D5C9F7AD

- Ⓐ Ілмек арқан
- Ⓑ Арқан
- Ⓒ Жүк салғыш сөресі
- Ⓓ Жүк сөресінің тірегі
- Ⓔ Жүк салғыш сөресінің құлпы

⚠ Назар аударыңыз

- › Ауырлық сөресіне қоймаңыз—бұл сөренің деформациясына немесе бұзылуына әкелуі мүмкін.
- › Ілінгеннен кейін сөре жүксалғыш есігін ашқан кезде автоматты түрде белгілі бір бұрышқа көтеріледі. Сондықтан, ілулі тұрған сөреге ешқандай заттарды қоймаңыз.
- › Егер жүк салғыш бөлігінде көптеген заттар орналастырылған болса, жүксалғыш бөлімшесінің есігі жабылған кезде көлденең күйге түскен кезде оның зақымдалуын болдырмау үшін сөрені алып тастаңыз.

Жүксалғыш сөресін алу

1. Жүксалғыш бөлімшесінің есігінен ілгекті алыңыз.
2. Сөрені бекіткіштерден босатылғанша, оны Саңылау бағытына қарай итеріңіз.

ℹ Пайдалы ақпарат

- › Сөрені алып тастамас бұрын, одан барлық заттарды алып тастау керек.

Жүксалғыш сөресін орнату

Сіз жүксалғыш сөресін сөрені алып тастау үшін сипатталған операцияларды кері тәртіпте орындау арқылы орната аласыз.

⚠ Ескерту

Жүксалғыш сәресінің сенімді орнатылғанына көз жеткізіңіз. Сәрені сенімсіз бекіту төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Электр розеткалар

USB қуат қосқышы



AAC251107CED

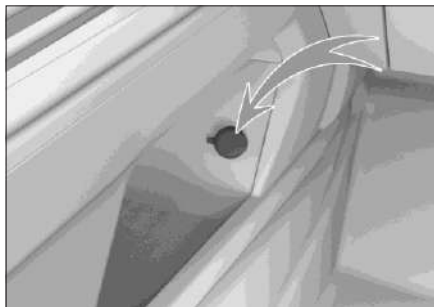
Артқы қатардағы ауа баптау жүйесінің дефлекторының жанында орналасқан.

Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, қосқышты пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Бұл коннектордың көмегімен ұялы телефондарды, планшеттерді және ұқсас құрылғыларды зарядтауға болады.

Резервтік қуат көзі

Көмекші басқару тақтасының оң жағындағы тауашада орналасқан

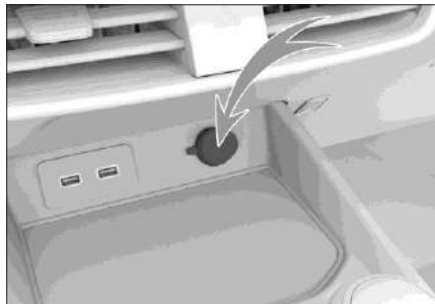


A45CFE3BD469

Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, қосқышты пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Номиналды қуаты 120 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар үшін кернеуі 12 В тұрақты ток көзі.

Қосымша басқару панелінің алдыңғы жағында орналасқан



F2E94BF8AC41

Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, қосқышты пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Номиналды қуаты 120 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар үшін кернеуі 12 В тұрақты ток көзі.

Бейне тіркегішке арналған қуат көзі



C7102FC3177F

Артқы көрініс айнасының жанында орналасқан. Тұтану қосқышы ON режимінде болған кезде розетканы пайдалануға болады. Номиналды қуаты 10 Вт - тан аспайтын бейнетіркегішке арналған кернеуі 5 В тұрақты ток көзі.

⚠ Ескерту

Қозғалыс қауіпсіздігі үшін DVR орнатқан кезде оның қуат сымы шолуды бұғаттамайтынына көз жеткізіңіз.

Ескерту

Тұтанғыш газдар мен жылыту құрылғыларын розеткалардан жеткілікті түрде ажыратыңыз.

Назар аударыңыз

- › Розеткаларға Сұйықтықтар мен бөгде заттардың түсуіне жол бермеңіз - бұл қысқа тұйықталуға және басқа да ақауларға әкелуі мүмкін. Егер қақпақ болса, пайдаланылмаған Розетканы жабыңыз.
 - › Қозғалтқыш өшірілген кезде розеткаларды ұзақ уақыт пайдалануға болмайды. Бұл батареяның заряды таусылуына әкелуі мүмкін.
 - › Номиналдық қуаты көрсетілген қуаттан асатын құрылғыларды пайдалану автомобиль сақтандырғыштарының жануына әкелуі мүмкін.
 - › Розеткаларға дәл, жоғары сезімтал және басқа да маңызды жабдықты қоспаңыз.
 - › Жоғары ылғалдылық пен температура жағдайында розеткаларды пайдаланбаңыз.
 - › Розеткаларды параллель немесе басқа қуат көздерімен тізбектелген қосылымда пайдалануға тыйым салынады.
 - › Розетканы пайдалану кезінде төтенше жағдайлар туындаған кезде (температураның күрт жоғарылауы, түтіннің пайда болуы, сыртқы иіс және т.б.), оны пайдалануды дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 - › Электрмен жабдықтау жүйесін өз бетінше қайта құруға немесе жөндеуге тыйым салынады.
-

2

Автомобильді басқару

Автомобильді басқару ережелері	62	Жүргізу кезінде көмек жүйелері	111
Қолайсыз жағдайда басқару бойынша ұсыныстар.....	66	Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі.....	113
Сынық кезінде басқару бойынша ұсыныстар	70	Проекциялық дисплей.....	115
Тұтану қосқышы.....	71	Бақылау тақтасы.....	117
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату	72	Виртуалды бақылау тақтасы	122
Тұрақ тежегіші	75	Бақылау тақтасындағы индикаторлар.....	127
Қолмен беріліс қорабы.....	78	Ескерту сигналдары.....	132
Автоматты беріліс қорабы.....	80		
Автомобильді басқару режимдері	83		
Рульдік басқару режимдері.....	84		
Автотұраққа көмек көрсету жүйесі	85		
Шиналарда қысымды бақылау жүйесі	91		
Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі.....	92		
Круздік бақылау жүйесі.....	93		
Көмекші жүйе круз-бақылау.....	95		
Интеллектуалды көлік жүргізу жүйесі.....	100		
Түсу кезіндегі көмек жүйесі	110		

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Қозғалыс басталар алдында

Бөгде заттарды алып тастаңыз
Қозғалыс алдында көліктің шанағын қар мен жапырақтардан толығымен тазалаңыз.

Көліктің күйін тексеріңіз

Қауіпсіз және ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз ету үшін, қозғалысты бастамас бұрын, күнделікті тексеруге жататын шиналарды, май деңгейін, жарықтандыруды, автомобильдің сыртқы түрін және басқа позицияларды тексеріңіз.

Егер автомобиль жөндеуді қажет ететін болса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Есіктер мен капоттарды тексеріңіз

Қозғалысты бастамас бұрын, көліктің барлық есіктері жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Егер есік толығымен жабылмаса, ол қозғалыс кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Егер сіз сорғышты ашсаңыз, қозғалысты бастамас бұрын оның жабық екеніне көз жеткізіңіз. Жабық сорғыш қозғалыс кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Салонға заттарды орналастыру

Аспаптар тақтасындағы

Бақылау панеліне қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады. Бұл жүргізушінің шолуына кедергі келтіріп қана қоймай, апат қаупін тудыратын қозғалыс кезінде және қозғалыс кезінде қауіпсіздікке теріс әсер етуі мүмкін.

Жүргізушінің аяғында

Заттарды адамның аяғына қоюға тыйым салынады. Олар педальдардың астына түсіп кетуі мүмкін, бұл мобильді бақылауды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін.

Егер сіз кілемшелерді пайдаланғыңыз келсе, олардың осы автомобиль үшін жарамды екеніне көз жеткізіңіз. Дұрыс емес пішін, дұрыс орналаспау немесе төсеніштерді бір - біріне қою педальды басуға кедергі келтіруі мүмкін, бұл қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді, берілістерді ауыстыруды қиындатады немесе мүмкін емес етеді, сонымен қатар апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтардың астында

Заттарды орындықтардың астына қоюға тыйым салынады. Бұл орындықтардың қозғалысын реттеуге кедергі келтіруі немесе оларды бекітуді мүмкін етпеуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтардың арқаларында

Жастықтар мен басқа заттарды орындықтың артқы және артқы жағына қоймаңыз. Бұл көлік жүргізу кезінде дұрыс отыруға кедергі келтіріп қана қоймайды, сонымен қатар соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдігі мен бас тірегішін қорғауға мүмкіндік бермейді, бұл өмірге қауіпті жарақатқа әкелуі мүмкін.

Төрезе әйнектерінде

Шыныларға вакуумдық сорғыштармен заттарды бекітуге тыйым салынады. Сорғыштар линза принципі бойынша жұмыс істеуі мүмкін, бұл тұтануға әкеледі.

Қозғалыс кезінде

Жылдамдықты асырмаңыз

Жылдамдықты шектеу белгілерінде көрсетілген жылдамдықты асыруға болмайды.

Автомобильді асыра жүктемеңіз

Шамадан тыс жүктелген көлікте жүру қауіпті. Жолаушылардың белгіленген максималды санынан және жүктің максималды салмағынан асып кетуге, сондай-ақ жолаушыларды багаж бөлімінде тасымалдауға болмайды.

Алкогольді ішкеннен кейін көлік жүргізуге тыйым салынады

Көлікті алкогольдік мас күйінде жүргізу өте қауіпті. Тіпті

алкогольдің аз мөлшері шешім қабылдау жылдамдығына, көру қабілетіне және ортаға әсер етеді, бұл үлкен апатқа әкелуі мүмкін.

Ұялы телефон фонын пайдаланбаңыз

Телефонмен сөйлесу апатқа әкелуі мүмкін назарды аударады.

Телефонды пайдалану үшін алдымен көлікті қауіпсіз жерде қалдырыңыз.

Егер сіз қатты шаршасаңыз немесе қатты дыбыс функциясын қолдансаңыз, автомобилді басқарудан аулақ болыңыз

Автомобильді орнату жағдайында жүргізу өте қауіпті. Шешім қабылдау жылдамдығы, көру қабілеті және шаршаған жүргізушінің концентрациясы айтарлықтай төмендейді, бұл үлкен апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш өшірілген кезде тежегіш жүйесі мен рульдік күшейткіштер жұмыс істемейді, бұл тордың тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Руль дөңгелегін ұстамаңыз ұзақ уақыт төтенше жағдайда

Бұл рульді күшейту жүйесінің тиімділігін төмендетуі және тіпті оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тежеу

Қозғалыс кезінде тежегіш басқышын ұзақ ұстауға немесе тұрақ тежегіші қосылған кезде қозғалуға тыйым салынады. Бұл тежегіш қалыптардың мерзімінен бұрын тозуына немесе тежегіш жүйесінің бөлшектерінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Тежегіш қалыптарын шығару туралы дыбыстық ескерту

Егер тежегіш қалыптар тозса және оларды ауыстыру қажет болса, диск тор - ми механизмі жағынан ескерту дыбысы естіледі.

Егер тежеу кезінде Сіз бұзылған дыбысты естісеңіз, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Әйтпесе, тежегіш дискілерінің қатты тозуы және тежегіш жүйесінің элементтеріне зақым келуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Шинаның жарылуы

Бүлінген шинамен қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Бұл жағдайда жиек қауіпті емес және апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл доңғалаққа, аспаға және шанаққа зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жағдайда дөңгелекті дереу ауыстыру керек.

Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеру керек:

›Руль дірілдейді.

›Көліктің ерекше дірілі.

›Көліктің ерекше шиқылдауы.

Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, руль дөңгелегін мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педальды қатты басыңыз. Төтенше тежеу және руль дөңгелегінің күрт айналуы автомобиль бақылауының жоғалуына әкелуі мүмкін.

Көлік құралының түбіне, шинаға немесе доңғалаққа қатты соққы

Көліктің түбіне, шинаға немесе доңғалаққа қатты соққы болған жағдайда, көлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығы мен отынның ағып кетуін, сондай - ақ аспаны, шиналарды, доңғалақтарды, жетек жүйесінің элементтерін деформациялар мен зақымдардың болуын тексеріңіз. Егер ағып кету немесе зақымдану болса, одан әрі қозғалыс апатқа әкелуі мүмкін.

Төмен түскенде

Қозғалтқышты тежеуді қолданыңыз

Тежегіш педальды төмен қарай ұзақ уақыт басу тежегіш механизмнің қызып кетуіне және тежегіш тиімділігін төмендетуге әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкеледі.

Биіктік айырмашылығы бар учаскеде

Автомобильді шекарада немесе айтарлықтай жоғары ауытқуы бар учаскеде тоқтатқаннан кейін, шиналардың

шекарамен немесе басқа кедергілермен жанасу нәтижесінде деформацияланбағаны на көз жеткізіңіз.

Шекараны, жасанды өлшеуді және ұқсас кедергілерді жылжытқанда жылдамдықты төмендетіп, мүмкін болса кедергіге дұрыс бұрышпен қозғалу керек. Әйтпесе, шиналарды зақымдауы мүмкін (әсіресе олардың жақтары).

Келесі жағдайларда бамперге зақым келтірмеу үшін жылдамдықты төмендетіп, абай болу керек.

- »Баспалдақпен төмен түсетін учаскелерде, мысалы, автотұраққа кіру немесе шығу.
- »Көп деңгейлі автотұраққа және тік көтерілісі бар басқа учаскелерге кіре берісте.
- »Тегіс емес учаскелерде және жолтабанында.
- »Шұңқырлары бар учаскелерде.
- »Тегіс учаскеден көлбеу немесе керісінше түсу кезінде.
- »Жасанды бұзылуды жеңген кезде немесе шекарада тоқтаған кезде.

Ылғалды, қарлы, мұзды жолдарда және басқа тайғақ беттерде

Шұғыл тежеу, күрт үдеу, руль дөңгелегінің тайғақ жолда қозғалу кезінде күрт айналуы көлік құралының енуіне және жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Редукторды ауыстыру кезінде қозғалтқыш жылдамдығының күрт өзгеруі дрейфке әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Суық ауа - райында көпірлер, көлеңкелі учаскелер және мұз пайда болуы мүмкін басқа жерлер арқылы қозғалу кезінде жылдамдықты азайту керек.

Су басқан жолда

Су басқан жолмен жүру кезінде мен сақтаймын-сақ болыңыз.

Мұндай жағдайларда қозғалтқыштың бұзылуы және зақымдалуы, сондай-ақ электр компоненттерінің қысқа тұйықталуы мүмкін. Бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Сондай-ақ, су басқан жолмен жүру кезінде тежегіш жастықшалар ылғалданады, бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, апатқа әкелуі мүмкін. Су басқан учаскесінен өткеннен кейін

тежегішті жылыту және олардың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізу үшін тежегіш педальын бірнеше рет басыңыз.

Сақтық шаралары

Салонның айналасында қозғалмаңыз

Қозғалыс кезінде орыннан шықпаңыз және салон бойымен қозғалмаңыз. Әйтпесе, төтенше тежеу кезінде сіз жарақат алуыңыз мүмкін.

Терезелер мен люктен басыңызды немесе қолыңызды шығармаңыз

Төтенше тежеу немесе терезелерді жабу кезінде сіз рамкаға соғылуыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балаларды тізеңізде ұстамаңыз

Егер сіз өзіңіз қауіпсіздік белдігін тағып алсаңыз да, нәрестелер мен балаларды қолыңызда ұстауға тыйым салынады. Сондай-ақ, оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерімен бекіту мүмкін емес. Олай болмаған жағдайда, төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр және тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі бар.

Балаларға есіктерді, терезелерді және люктерді басқаруға жол бермеңіз

Есіктерді, терезелерді және люктерді басқара отырып, бала қолдарын, басын, мойнын және дененің басқа бөліктерін қысып, жарақаттауы мүмкін.

Қозғалыс кезінде есікті ашып, бала құлап, ауыр және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балалардың терезелері мен есіктерін абайсызда ұстау салдарынан жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін балалар құлыптарын қолданыңыз және терезелерді жабыңыз.

Автомобильді тоқтату және қою

Автомобильді тез тұтанатын материалдарға жақын жерде тоқтатпаңыз

Шөптер мен тез тұтанғыш материалдар көп жиналатын учаскелерден аулақ болуға тырысыңыз және оларға автомобильді тоқтатпаңыз. Ыстық пайдаланылған құбыр

тез жанғыш материалдардың тұтануына алып келуі мүмкін.

Егер автомобильдің артында ағаш немесе фанера болса, ол өрттің алдын алу үшін олардан жеткілікті қашықтықта тұруы керек.

Жұмыс істейтін қозғалтқышы бар автомобильді ұзақ уақытқа қалдырмаңыз

Гаражда және желдеткіші нашар басқа үй-жайларда қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуіне байланысты пайдаланылған газдар жинақталады, бұл улы газбен улануға әкелуі мүмкін. Бұл адам денсаулығына елеулі зиян келтіруі мүмкін және өліміне себеп болуы мүмкін.

Автомобиль қозғалыссыз қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуі қозғалтқыштың немесе шығатын құбырдың қызып кетуіне және өртке әкелуі мүмкін.

Үнемді жүргізу

Абай болыңыз

Қажетсіз үдеу мен тежелуді болдырмас үшін, келе жатқан автомобильге жеткілікті қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты жылдамдық отын шығынын азайтады.

Тиісті бағдарламаны таңдаңыз

Жоғары жылдамдықпен төмен жылдамдықпен және керісінше қозғалудан аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың төмен жылдамдықта жұмыс істеуі оның тозуын баяулатады және отын шығынын азайтады.

Қозғалтқыштың жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз

Жанармайдың қажетсіз шығынын болдырмас үшін бағдаршамдарда, теміржол өткелдерінде немесе автомобиль кептелістерінде ұзақ уақыт тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

Шамадан тыс жүктеуден аулақ болыңыз

Көліктің қатты жүктемесі немесе шамадан тыс жүктемесі отын шығынын арттырады. Қозғалысты бастамас бұрын, автомобильден қажет емес заттарды алып тастаңыз.

Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз

Шиналардағы жеткіліксіз қысым жылжымалы қарсылықты арттырады, бұл отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіңіз

Жоспарлы қызмет көрсету автомобильді ұзақ және үнемді пайдалануды қамтамасыз етеді.

Пайдаланылмаған электр жабдықтарын өшіріңіз

Кондиционер, орындықтарды жылыту, артқы әйнекті жылыту және басқа электр жабдықтары көп энергия мен отын шығынын қажет етеді. Сондықтан, егер құрылғылардың жұмысы қажет болмаса, оларды өшіріңіз.

Терезелер мен люктерді жабыңыз

Ашық терезелер мен люктер ауаға қосылуды және сәйкесінше отын шығынын арттырады. Егер олар қажет болмаса, оларды жабыңыз.

Инерцияны қолданыңыз

Жарық форасының қызыл сигналына жақындаған кезде немесе көлбеуден түскен кезде үдеткіш педалын босатыңыз, бұл автомобильдің инерция арқылы қозғалуына мүмкіндік береді.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Тұман жағдайында қозғалыс

Тұманға қарсы фараларды қосыңыз

Тұман жағдайында қозғалу кезінде тұманға қарсы шамдарды қосу керек.

Басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерді ескерту үшін дыбыстық сигналды пайдаланыңыз

Басқа жүргізушіден дыбыс сигналын естіген соң, өз автомобиліңіздің тұрған жерін көрсетіп, бірден жауап сигналын беріңіз.

Жылдамдықты төмендетіп, абай болыңыз

Тұман жағдайында сіз минималды жылдамдықпен қозғалуыңыз керек және алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтықты сақтауыңыз керек.

Қозғалыс кезінде тұман әйнектерін сүртпеңіз

Ішкі және сыртқы температураның айтарлықтай айырмашылығына байланысты желдің шынысы көбінесе іштен тұман түседі, бұл көріністі нашарлатады. Бұл жағдайда әйнекті жылыту функциясын қосыңыз немесе ұялы телефонның ішіндегі және сыртындағы температура тең болатындай етіп терезелерді сәл ашыңыз. Бұл конденсацияны болдырмауға көмектеседі.

Егер әйнекті сүрту керек болса, көлікті тоқтатыңыз. Қозғалыс кезінде мұны жасамаңыз.

Жаңбырдағы қозғалыс

Тайғақ жолмен жүргенде абай болыңыз

Жаңбыр кезінде көрінудің нашарлауы, әйнекте конденсация пайда болуы, доңғалақтардың тайып кетуі мүмкін. Әсіресе абай болыңыз.

Шұғыл тежеу, күрт үдеу, дымқыл жолмен жүру кезінде руль дөңгелегінің күрт айналуы көлік құралының енуіне және жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Жылдамдықты азайту керек, өйткені жаңбыр кезінде доңғалақтар мен мүйізге дейінгі бет арасында су пленкасы пайда болады, бұл жол жамылғысының адгезиясының жоғалуына әкеледі.

⚠ Ескерту

Мүмкіндігінше қатты жаңбырда көлік жүргізуден аулақ болыңыз.

Аяқ өткелінен өту

Аяқ өткелінен өту кезіндегі сақтық шаралары

- › Су басқан учаскеден өтпес бұрын оның тереңдігін тексеріңіз. Егер ол тым жетекші болса немесе оны анықтау мүмкін болмаса, сіз сайтты айналып өтуіңіз керек. Бұл жағдайда сіз өткелді жеңе алмайсыз.
- › Жолды зерттеңіз. Белгісіз учаскеде жүруден аулақ болыңыз, өйткені кедергілер жасырын болуы мүмкін: арықтар, бақылау құдықтары және т. б.
- › Автомобильді тоқтатпай және берілістерді ауыстырмай төмен жылдамдықпен (10 км/сағ артық емес) жүріңіз.
- › Жол қиылысынан өтіп бара жатқанда, алда келе жатқан автомобильдер шығаратын толқындардың радиатор торына түсуіне жол бермеңіз.
- › Егер аяқ өткелінен өту кезінде қозғалтқыш белгісіз себептермен тоқтап қалса, оны қайтадан іске қосуға тырыспаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін. Көлікті құрғақ жерге көшіру үшін эвакуаторды қалай шақыруға болады.

Аяқ өткелінен өткеннен кейін тексеру және қызмет көрсету

Су басқан учаскеден өткеннен кейін, мына қадамдарды орындаңыз.

- Тежегіш педальды бірнеше рет сәл басып, тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Дыбыстық сигналды тексеріңіз.
- Барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- Мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер трансмиссия тораптарына су түссе, ол майлаумен араласып, жүйенің жұмысында ақаулар туындатуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- Су басқан учаскені еңсеру төтенше шара болып табылады және үнемі жүргізілмеуі керек.
- Су басқан аймақты жеңу қозғалтқыш пен электр компоненттерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Жылдың ыстық мезгілінде автомобильді басқару

Ыстық ауа - райы және ауа - райының жоғары температурасы автомобильдің қалыпты жұмысына ықпал етпейді және жүргізушінің денсаулығына теріс әсер етеді. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа-райында қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы артады. Сондықтан ыстықта салқындату жүйесін тексеруге және техникалық қызмет көрсетуге ерекше назар аудару керек, сонымен қатар радиатор тақталарының арасына түсетін бөгде заттарды алып тастау керек.

Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Шиналар ішіндегі ауа қысымы жоғары температураға байланысты жоғарылайды, ал ыстық маусымда жоғары температурада шиналар жарылып кетуі мүмкін.

Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, руль дөңгелегін мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педальды қатты басыңыз. Авариялық тежеуішті қолданбаңыз, рульді күрт бұрмаңыз

Бұл автомобильді басқарудың жоғалуына алып келуі мүмкін.

Жылу соққысынан сақ болыңыз

Ыстық Маусымда күн белсенділігі мен жоғары температура жылу соққысын тудыруы мүмкін. Салонның жақсы желдетілуін қамтамасыз етіңіз және көлікті шаршау жағдайында жүргізбеңіз.

⚠ Ескерту

Балаларды жабық көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

- Көлікте қалған бала денсаулығына зиян келтіретін және тіпті өлімге әкелетін жылу соққысына немесе екеуіне де ұшырауы мүмкін.
- Автомобильде қараусыз қалған бала сіріңкемен, темекі тұтатқышпен және сол сияқты заттармен ойнап өрт тудыруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Автомобильде оттықтарды, аэрозольді баллондарды, газдалған сусындар салынған банкаларды, көзілдіріктерді қалдырмаңыз.

- Ауа температурасы жоғары болған жағдайда, жеңілірек немесе бүріккіш бөтелкеден газдың ағуы немесе бүріккіш пистолеттің жарылуы өртке әкелуі мүмкін.
- Егер газдалған құмыра жарылып кетсе, сұйықтықтың электр компоненттерімен байланысы қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- Майдың жоғары ауа температурасына байланысты полимерлі емес көзілдірік линзалары бүлініп, жарылып кетуі мүмкін.

Жылдың суық мезгілінде автомобильді басқару

Қысқы шиналар

Суық мезгілде төмен температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (ені, резеңке құрамы, протектор үлгісі) олардың серпімділігі, тежегіш және тарту күші төмендейді, сонымен қатар шу деңгейі артады.

Кейбір жағдайларда жарықтар, қалыптан тыс тозу және басқа да қалпына келтірілмейтін зақым пайда болуы мүмкін. Суық мезгілде,

температура 7 °С дейін төмендегенде, қысқы шиналарды қолданыңыз. Олар жолдағы автомобильдің тұрақтылығын едәуір арттырады, тежегіш сипаттамаларын жақсартады және жол жолын қысқартады.

i Пайдалы ақпарат

M+S таңбасы бар барлық маусымдық шиналар суық мезгілде статикалық түрде тиімді, бірақ, әдетте, қысқы шиналардан төмен. Қысқы шиналарды қарлы және мұзды қыста жүру кезінде пайдалану өте маңызды.

! Ескерту

Қысқы шиналарды пайдалану жылдың суық мезгілінде автомобильдің пайдалану сипатын жақсартатынына қарамастан, басқару кезінде сақ болу керек.

- › Қозғалыс жылдамдығы мен режимін көрінуді, ауа - райын, жолдың жай-күйін және көлік жағдайын ескере отырып таңдау керек.
- › Сіздің қысқы шиналарыңыз үшін көрсетілген максималды рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемеден асырмаңыз.

! Назар аударыңыз

Қысқы шиналар протекторының қатты тозуы суық мезгілде олардың жарамдылығын төмендетеді. Ескі қысқы шиналар, тіпті проектордың тозу белгілері болмаса да, қолдануға жарамсыз. Қысқы шиналарды ауыстыру критерийлерімен танысу үшін дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану ережелері:

- › Сіздің елде қабылданған заңнаманың тиісті талаптарын орындаңыз.
- › Қысқы шиналар барлық дөңгелектерге орнатылуы керек.
- › Жазғы шиналармен бірдей мөлшерде қысқы шиналарды қолданыңыз.
- › Түрі, өлшемі (айналмалы шеңбер), барлық қолданылатын қысқы шиналардың протекторының үлгісі сәйкес келуі керек.
- › Қысқы шиналарды тек суық мезгілде қолдануға болады.

- › Қысқы шиналар үшін барлық шектеулерді сақтауды ұмытпаңыз (максималды жылдамдық, жүктеме және т.б.). Оларды сақтамау шиналардың зақымдалуына және апаттың алдын алуға әкелуі мүмкін.
- › Шиналарды көрсетілген айналу бағытына қарсы орнатуға болмайды.

Сырғанауға қарсы шынжырлар

Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану Сіздің еліңіздің заңнамасымен реттеледі. Пайдаланылған тізбектер жергілікті стандарттарға сәйкес келуі керек.

Сырғанауға қарсы шынжырлар тек жетекші доңғалақтарға орнатылады. Тізбекті бір доңғалаққа орнатуға болмайды. Орнату кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және тізбектерді бекітіңіз.

! Назар аударыңыз

Сырғанауға қарсы тізбектерді орнату кезінде мынадай сақтық шараларын орындаңыз:

- › Дұрыс емес өлшем немесе дұрыс орнатылмаған тізбектер тежегіш жүйесіне, аспаға, шанаққа және шиналарға зақым келтіруі мүмкін. Тиісті сырғанауға қарсы тізбектерді қолданыңыз және оларды орнату ережелерін сақтаңыз.
- › Сырғанауға қарсы тізбектерді орнату үшін автомобильді жолдан алыс орналасқан тегіс жерге қойыңыз, авариялық дабылды қосыңыз, автомобильдің артына авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.
- › Орнатпас бұрын қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз.
- › Толық емес қосалқы доңғалақтарға тізбектерді орнатпаңыз.
- › Шиналардағы қысым жеткіліксіз болған кезде тізбектерді орнатпаңыз.
- › Тізбектерді пайдаланған кезде алюминий дөңгелектерге зақым келтірмеу үшін.

! Ескерту

Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде мынадай сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ аспауы тиіс немесе

- ең жоғары жылдамдық тізбектерінің жылдамдығынан асау керек (қайсысы аз болса да).
- › Тізбектерді орнатқаннан кейін 0,5–1 км өткеннен кейін, қауіпсіздік мақсатында тізбектерді тексеріп, олардың дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Егер тізбектер бос болса, оларды қатайту немесе қайта орнату керек.
 - › Сырғуға қарсы тізбектерді орнату автомобильдің басқарылуын нашарлатуы мүмкін. Мүмкін болса, күрт үдеуден, руль дөңгелегінің күрт бұрылуынан және тежеуден аулақ болыңыз, өйткені олар апатқа әкелуі мүмкін.
 - › Егер сіз сырғанауға қарсы тізбектер шанаққа немесе түбіне тиіп тұрғанын естісеңіз, дереу тоқтаңыз, тізбектерді тексеріп, оларды қайта тартыңыз. Егер дыбыс тоқтамаса, жылдамдықты жоғалтқанша төмендетіңіз.
 - › Тегіс емес немесе тегіс емес жолмен жүруден аулақ болыңыз.
 - › Басқару қабілетінің жоғалуын болдырмау үшін ротацияларда жылдамдықты барынша азайтыңыз.
 - › Егер жолда қар болмаса, тізбектерді мүмкіндігінше тезірек алыңыз. Олай болмаған жағдайда автотомобильдің жүру сапасының нашарлауы және шиналарға елеулі зақым келуі мүмкін.

Ескерту

Қарда автомобиль тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

- › Қозғалтқыш қосулы кезде, автомобиль айналасында қардың болуы пайдаланылған салонына газ және көміртегі тотығымен улануға әкелуі мүмкін. Бұл денсаулыққа айтарлықтай зиян келтіруі және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Егер сіз шығатын газдар салонға тигенін сезсеңіз, келесі әрекеттерді орындаңыз: көлікті желдетілетін жерге қойыңыз, барлық терезелерді ашыңыз. Кондиционерді көшеден ауа алу режиміне ауыстырыңыз және салонға таза ауа ағынын қамтамасыз ету үшін желдетудің максималды қарқындылығын орнатыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шиналар

Жаңа шиналармен алғашқы 500 км жүгірісте ерекше сақ болу керек.

Пайдаланудың басында жаңа шиналар оңтайлы іліністі қамтамасыз етпейді, сондықтан олар жүгіру кезеңінен өтуі керек.

Тежегіш қалыптар

Пайдаланудың алғашқы 400 км-де жаңа тежегіш қалыптар тежеудің барынша тиімділігін қамтамасыз етпейді.

Оған жету үшін олар мұз айдынынан өтуі керек. Тежегіштің тиімділігінің төмендеуін тежегіш педальды қатты басу арқылы өтеуге болады.

Тежеу кезінде тежеу жүйесі, әсіресе жоғары жылдамдықта немесе төмен түсу кезінде жедел тежеу сияқты үлкен жүктемелерге ұшырамайды.

Назар аударыңыз

- › Тежегіш дискілер мен тежегіш жастықшалар жұмыс жағдайларына байланысты әртүрлі қарқындылықпен тозуы мүмкін.
- › Белгілі бір жылдамдықта, тежеу күші мен қоршаған орта жағдайында (температура ылғалдылық) тежеу кезінде дыбыс естілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Қозғалтқыш

Күрделі жөндеуден кейін жаңа қозғалтқыштың немесе қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін біртіндеп

оған жүктемені арттыру керек. Келесі сақтық шараларын қолдануды ұсынамыз.

Алғашқы 300 км:

Төтенше тежеуден аулақ болыңыз.

Алғашқы 1000 км:

- › Жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болыңыз. Үдеткіш педальды тоқтан соң баспаңыз, қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- › Ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен қозғалмаңыз, жылдамдықты мезгіл - мезгіл өзгертіп, берілістерді ауыстырыңыз.
- › Жоғары жылдамдықта төмен жылдамдықпен қозғалмауы керек және керісінше. Уақытылы-бірақ берілістерді қозғалыс жағдайларына сәйкес ауыстырыңыз.
- › Тіркемелер мен басқа көлік құралдарын сүйретпеңіз.

1000 км-ден 1500 км-ге дейін:

Қауіп - қатерсіз шараларды сақтау кезінде жылдамдықтың өсу режимін біртіндеп ұлғайтуға жол беріледі.

Назар аударыңыз

Іске қосу кезеңінде қозғалтқыштың барлық жүйелерінің күйіне назар аударыңыз. Ақаулар мен ақаулықтар пайда болған кезде оларды жойғаннан кейін ғана іске қосуды жалғастырады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Батырма түріндегі тұтану қосқышы

Режимдерді ауыстырып-қосу

Режимдерді ауыстыру үшін тұтану қосқышын басыңыз. Бұл жағдайда ақылды кілт жүргізушіде болуы керек.



889E9C6B4379

Нөмірі	Режим	Функциялар
1	LOCK	Электрлік компоненттер жұмыс істемейді.
2	ON	Барлық электр жабдықтары қол жетімді пайдалану.

Ақылды кілт салонда болған кезде ілінісу педальын (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін) немесе тежегіш педальды (автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер үшін) басып, редукторды бейтарап күйге ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін) немесе редукторды р күйіне ауыстырыңыз

(автоматты КПП бар автомобильдерге арналған). Тұтану қондырғысының ағымдағы режиміне қарамастан, оны басу арқылы қозғалтқышты іске қосуға болады.

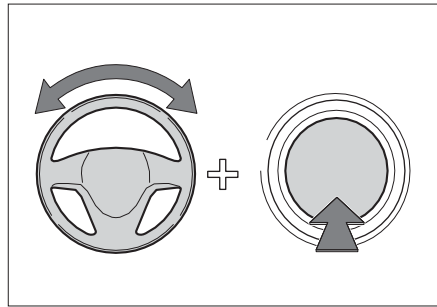
⚠ Ескерту

Қозғалыс кезінде кептелу қосқышын LOCK күйіне ауыстыруға тыйым салынады.

⚠ Назар аударыңыз

- › Смарт-кілтті панельге, еденге, аспап комбинациясына, қолғап жәшігіне немесе багаж бөлімшесіне орналастыруға тыйым салынады. Әйтпесе, режимдерді ауыстыруда қиындықтар туындауы мүмкін.
- › Қозғалтқыш жұмыс істемесе, аккумулятордың жарылуын болдырмау үшін оталдыру қосқышын ON режимінде ұзақ уақытқа қалдыруға тыйым салынады.
- › Көліктен шыққан кезде тұтану құралын LOCK режиміне ауыстырып, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Егер руль құлпын ашу мүмкін болмаса



C76883D1FB9A

Егер режимдерді ауыстыру немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде ақпараттық дисплейде руль бағанының сәтсіз ажыратылуы туралы ақпарат өшсе, руль дөңгелегін оңға қарай сәл бұру керек, содан кейін құлыпты алып тастау үшін тұтану қосқышын басу керек.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.



6F9BB49E4883


Егер ақылды кілт жоғалса, жалпақ механикалық кілтті алдыңғы қатардағы көздірік ұстағышындағы белгіленген орынға қойыңыз және қозғалтқышты стандартты режимде іске қосу операцияларын орындаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу Стандартты режимде іске қосу

1. Сізде ақылды кілт бар.
2. Орындықтың орнын реттеу, жүргізушінің дұрыс қалпын келтіру.
3. Тұрақ тежегіші іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
4. Ауыстырып қосу иіңтірегі N қалпында екендігіне көз жеткізіңіз (механикалық КПП бар автомобильдер үшін). Редуктордың Р. күйінде екендігіне көз жеткізіңіз (автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер үшін).
5. Ілініс педалін басыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін) тежегіш педальды басыңыз. (автомобиль өткізу пункті бар автомобильдер үшін).
6. Тұтану қосқышын басыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз.

Авариялық іске қосу

Автоматты КПП бар автомобиль


Ақылды кілт босатылған кезде, есіктің немесе артқы бампердің қорғаныш панелінің қатты зақымдануы және "Кілт автомобиль салонында ма?" жүйенің сұранысына әкелетін басқа да ақаулар, смарт-кілтті стақандарға арналған ұстағыштың негізіндегі  белгінің үстіндегі аймаққа орналастыру және қозғалтқышты стандартты режимде іске қосу бойынша операцияларды орындау қажет. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



D7578B674662


Механикалық КПП бар автомобиль

Кілтті орналастырған кезде стақан ұстағыштың орталық қысқышын алып тастау керек.

Смарт кілт босатылған кезде, есіктің немесе артқы бампердің қорғаныш панелінің қатты зақымдануы және "Кілт автомобиль салонында ма?" жүйенің сұранысына әкелетін басқа да ақаулар, смарт-кілтті стақандарға арналған ұстағыштың негізіндегі  белгінің үстіндегі аймаққа орналастыру және қозғалтқышты стандартты режимде іске қосу бойынша операцияларды орындау қажет. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



C516FF3536B3

Егер ақылды кілт жоғалса, жалпақ механикалық кілтті алдыңғы қатардағы стақан ұстағышындағы  белгіленген орынға қойыңыз және қозғалтқышты стандартты режимде іске қосу операцияларын орындаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



1351C0FA2BD4

Ескерту

- › Қозғалтқышты жүргізуші орындықта болған кезде ғана іске қосуға болады. Бұл ережені сақтамау ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.
- › Қозғалтқышты іске қосқан кезде үдеткіш педальды басу үзілді - кесілді талап етіледі.
- › Қозғалтқыш сол санында іске қосылуы керек, содан кейін машинаны аздап жылжыту қажет болған кезде. Әйтпесе, апат орын алуы мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- › Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта немесе жоғары жүктемеде суық күйде жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

- › Мүмкіндігінше қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істеуінен аулақ болыңыз.
- › Егер қозғалтқыш қиын жұмыс істесе немесе жиі тоқтап қалса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты тоқтату

1. Көлік толығымен тоқтаған кезде редукторды бейтарап күйге ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін).
Автомобиль толығымен тоқтағаннан кейін, беріліс селекторын Р күйіне ауыстырыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер үшін).
2. Қозғалтқышты өшіру үшін тұтану қосқышын басыңыз.

Қозғалтқышты авариялық ажырату

Егер автомобиль қозғалысы кезінде (жылдамдығы 5 км/сағ-тан астам) шұғыл жағдай туындаса, мысалы, автомобильді штаттық құралдармен тоқтату мүмкін болмаса, қозғалтқышты авариялық ажыратуды келесі тәсілдердің кез келгенімен орындауға болады:

- › Тұтану сәндіргішін ұзақ уақыт басып тұрыңыз.
- › 2 секунд ішінде тұтану қосқышын қатарынан 3 рет басыңыз.

Ескерту

- › Қозғалтқышты қозғалыс кезінде тоқтату соқтығысулар мен жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › Төтенше жағдайлардан тыс қозғалыс кезінде қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтатуға жүгінбеңіз.

Қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтатқаннан кейін тежегіш рульдік жүйесі мен күшейткіштер жұмысын тоқтатады және руль дөңгелегін тежеу және айналдыру үшін көп күш қажет болады. Сондықтан қозғалтқышты жедел тоқтатпас бұрын жылдамдықты барынша азайту керек.

Ескерту

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден күйікке жол бермеу үшін оған, радиаторға және пайдаланылған газды шығару жүйесінің бөлшектеріне қол тигізбеу керек.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта немесе жоғары жүктеме кезінде ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, тоқтамас бұрын, оны бос немесе төмен жылдамдықта біраз уақыт жұмыс істеуге рұқсат беру ұсынылады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

⚠ Ескерту

- › Автомобильді үлкен көлбеу жолда тоқтату апатқа әкелуі мүмкін. Мен сақтаймын-абай болыңыз және мұндай жерлерде көлікті тоқтатпаңыз.
- › Егер тұрақ тежегіш жүйесі шамадан тыс көлбеу салдарынан өз функциясын толтырмаса, көліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш педальды басыңыз.

Электромеханикалық тұрақ тежегіші

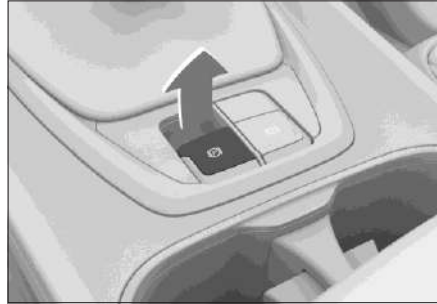
Тұрақ тежегішін пайдалану

Автоматты КПП бар автомобиль



B189679B6768

Механикалық КПП бар автомобиль



2292B92DA75A

- › Автомобиль тоқтаған кезде электр механикалық тұрақ тежегіші (EPB) қозғалтқыш өшірілгеннен кейін автоматты түрде қосылады. Бақылау тақтасында (Ⓢ) индикатор жанады.
Егер тұрақ тежегішін пайдалану қажет болмаса, қозғалтқышты өшірген кезде EPB пернесін басыңыз.
- › Автомобиль тоқтағаннан кейін, тұрақ тежегішін қосу үшін EPB пернесін тартып алыңыз. Бақылау тақтасында (Ⓢ) индикатор жанады.

Төтенше тежеу

Төтенше жағдайда тежеу үшін EPB жүйесін пайдалану үшін EPB қосқышын тартып, ұстап тұруға болады.

Төтенше тежеуді тоқтату үшін EPB қосқышын босатыңыз немесе үдеткіш педальды басыңыз.

⚠ Ескерту

Тежеу үшін EPB жүйесін пайдалануға тек шұғыл жағдайларда ғана рұқсат етіледі (мысалы, тежегіш педаль кептеліп қалса).

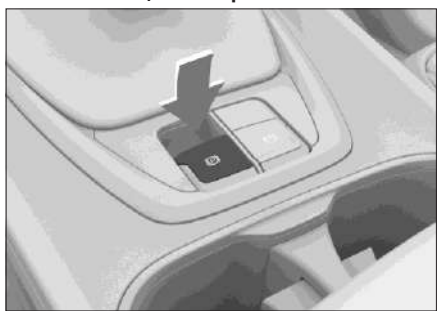
Тұрақ тежегішін босату

Автоматты КПП бар автомобиль



7AAE367204E4

Механикалық КПП бар автомобиль



0C93D180257F

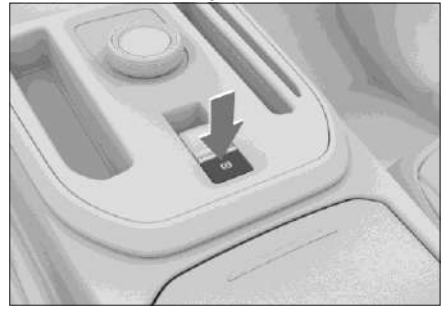
Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, тежегіш педальды басыңыз. Содан кейін тұрақ тежегішін өшіру үшін EPB қосқышын басыңыз. Индикатор (P) бақылау тақтасында сөнеді.

i Пайдалы ақпарат

Егер электр қорегі іркілістен кейін қалпына келтірілсе, онда аспап панелінде (P) индикатор іске қосылады. Бұл жағдайда жүйені оқыту керек: алдымен EPB қосқышын салыңыз, содан кейін тежегіш педальды басып, EPB қосқышын басыңыз. Осыдан кейін тұрақ тежегішін әдеттегідей өшіруге болады.

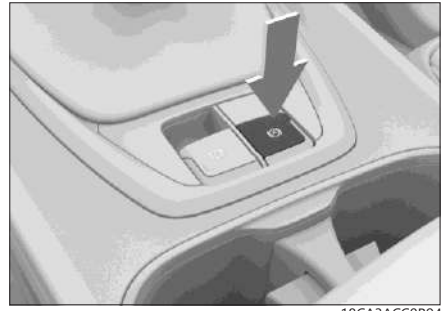
Автоматты ұялы телефонды ұстау

Автоматты КПП бар автомобиль



B918B72586DE

Механикалық КПП бар автомобиль



18CA3ACC0B94

Көлбеуде қозғалыс кезінде, бағдаршамның қызыл сигналы алдында тоқтағанда және жиі тоқтайтын қозғалыс кезінде автомобильді автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH) жүргізушіге тежегіш педальын ұзақ уақыт ұстамауға және тұрақ тежегішін қайта - қайта іске қоспауға мүмкіндік береді. Бұл көлік жүргізуді ыңғайлы етеді және автомобильдің құлау қаупін азайтады.

Функцияны қосу немесе өшіру үшін жүргізушінің есігі жабық, қауіпсіздік белдігі бекітілген және қозғалтқыш қосулы болған кезде AVH қосқышын басыңыз.

Пайдалану әдісі

1. Автомобильді автоматты түрде өшіру функциясын қосыңыз. Осыдан кейін жүйе дайын күйде болады және бақылау тақтасындағы (A) индикатор сары түспен жанады.
2. Тежегіш педальды басқаннан кейін және автомобиль толық тоқтағаннан кейін жүйе автоматты

түрде тұрақ тежегішін іске қосады. Осы кезде ол белсенді күйде болады және бақылау тақтасындағы жарық индикаторы (A) жасыл болып жанады.

3. Үдеткіш педальды басыңыз, тұрақ тежегіші автоматты түрде өшіріледі. Ұзақ уақыт бойы акселератордың басқышын баспаған кезде, ұялы телефонды автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшеді. Электромеханикалық тұрақ тежегіші белсенді болып қалады.

Келесі жағдайларда автомобильді автоматты түрде ұстау функциясы автоматты түрде өшіріледі:

- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажырату.
- › Есікті жүргізуші жағынан ашу.
- › Қозғалтқышты өшіру.
- › Үш минуттық белсенді жұмыстан кейін.

Назар аударыңыз

Автоматты жуу немесе тарту кезінде машинаны ұстап тұру функциясын өшіріңіз.

Түнгі тежегішті автоматты түрде өшіру

Көлік құралы іске қосылған кезде жүргізуші қауіпсіздік белдігін бекітіп, газ педальын басқанда, жүйе бұл әрекеттерді қозғалысты бастау әдісі ретінде түсіндіреді және тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді.

Көліктердің көлбеуіне жол бермеу үшін көбірек тарту күші қажет.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Беріліс сипаттамасы



75D1CCB688DA

Беріліс қорабында артқы беріліс (R), бейтарап беріліс (N) және алға жылжу үшін алты беріліс бар.

Кері соққы беру (R)

Автомобильді артқа жылжытуға арналған.

Бейтарап беріліс (N)

Бейтарап беріліс қосылған кезде қозғалтқыштан айналу момент доңғалақтарға берілмейді.

Қозғалтқышты іске қосу және автомобильді тоқтату кезінде көліктің өздігінен қозғалмауын қадағалаңыз.

⚠ Ескерту

›Бейтарап берілісте уақытша тоқтаған кезде, түнгі тежегішті қолданыңыз немесе тежегіш педальды ұстаңыз. Өйтпесе, автомобиль мініп, апатқа әкелуі мүмкін.

›Авариялық жағдайларды болдырмау үшін бейтарап берілісте еңкейтіп қозғалуға тыйым салынады.

Берілістерді ауыстырып қосу

Алға жылжу үшін берілістерді ауыстырып қосу

1. Ілініс педалін толығымен қысыңыз.
2. Тісті ауыстыру тұтқасын қажетті күйге келтіріңіз.
3. Ілініс педалін босатыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер бірінші редукторды қосу қиын болса, ілінісу педалін қайта қысыңыз.

Артқы берілісті қосу

⚠ Ескерту

Автомобильдің зақымдалуын және жазатайым оқиғаларды болдырмас үшін, көлік толық тоқтағаннан кейін ғана артқы редукторды қосыңыз.

1. Көліктің тұрақты екеніне көз жеткізіңіз.
2. Ілініс педалін толығымен қысыңыз.
3. Құлыптау сақинасын редуктордың тұтқасының астына көтеріп, ұстап тұрыңыз.



C1DDC6DE8A56

4. Тұтқаны R күйіне жылжытыңыз, құлыптау сақинасын босатыңыз.
5. Ілініс педалін босатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

›Қозғалыс кезінде аяғыңызды ілініс педальдарына үнемі ұстамаңыз. Бұл

жылдам тозу немесе бүлінуді шақыруы керек.

- > Қозғалыс кезінде қолыңызды редукторға үнемі ұстамаңыз. Бұл беріліс штепсельдерінің синхронды кептелуі, бөлшектерінің және басқару механизмінің тез тозуына әкелуі мүмкін.
- > Педальды басқаннан кейін бірден артқы редукторға ауыспауға тырысыңыз. Педальды қысып, үш секунд күтіңіз, содан кейін артқы редукторды қосыңыз.
- > Артқы қозғалыс кезінде алдыңғы редукторды қосуға тыйым салынады. Бұл автомобильді толық тоқтатқаннан кейін ғана жасалады.

Қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішіні іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Қозғалтқыштың тұрақтануын күтіңіз, ілінісу педальін толығымен сығып, редукторды бірінші редукторға ауыстырыңыз.
4. Ілініс педальін босатыңыз. Көлікке жеделдету үшін үдеткіш педальды бір уақытта, бірақ жайлап басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Көлік қозғала бастаған кезде тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру функциясы тұрақ тежегішін өшіреді.

Көлбеу қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішіні іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Ілініс педальын толығымен сығып, берілісті ауыстыру тұтқасын бірінші редукторға жылжытыңыз.
4. Ілінісу басқышын босатыңыз және акселератор басқышын бір қалыпты басыңыз.
5. Көлік қозғала бастағанын сезіп, тұрақ тежегішін босатыңыз.

Назар аударыңыз

Егер автомобиль электр механикалық тұрақ тежегішімен жабдықталған болса, онда

тұрақ тежегіші автоматты түрде өшіріледі.

Тоқтау

1. Ілініс педальін толығымен сығып, тежегіш педальды басыңыз.
2. Көлік толығымен тоқтаған кезде редукторды бейтарап күйге келтіріңіз.
3. Қажеттілікке сәйкес тұрақ тежегішін іске қосыңыз немесе қозғалтқышты өшіріңіз.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады.

Назар аударыңыз

Беткейде тоқтаған кезде берілістерді келесі ретпен ауыстырыңыз:

- > Егер автомобиль көлбеу бағытта болса, бірінші редукторды қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді тоқтатыңыз.
- > Егер көлік көлбеу бағытта болса, артқы редукторды қосыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді тоқтатыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Электрондық беріліс селекторы

Беріліс сипаттамасы

Тұрақ режимі (P)

Автомобиль тұрағына және қозғалтқышты іске қосуға арналған. Белсенді тұрақ режимінде беріліс қорабы құлыптаулы, бұл көліктің кері кетуіне жол бермейді.

Кері соққы беру (R)

Автомобильді артқа жылжытуға арналған.

Бейтарап беріліс (N)

Бейтарап беріліс қосылған кезде қозғалтқыштан айналу момент доңғалақтарға берілмейді.

Ескерту

- Бейтарап берілісте уақытша тоқтаған кезде тұрақ тежегішін қолданыңыз немесе тежегіш педальды ұстаңыз. Әйтпесе, автомобиль мініп, апатқа әкелуі мүмкін.
- Авариялық жағдайларды болдырмау үшін бейтарап берілісте еңкейтіп қозғалуға тыйым салынады.

Автоматты режим (D)

Қалыпты жағдайда қозғалу кезінде автоматты режимді қолдану ұсынылады. D позициясында беріліс қорабы D позициясында беріліс қорабы беріліс қатынасын қозғалыс жылдамдығына сәйкес автоматты түрде реттейді.

және қажетті жеделдету, бұл оңтайлы отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Қол режимі (M)

Басып озу кезінде немесе еңіс бойынша жоғары немесе төмен қозғалу кезінде жеделдету үшін қол режимін пайдалану ұсынылады.

Тегіс емес жолдарда, беткейлерде және басқа да жол жағдайларында колмен төмен берілісте қозғалу ұсынылады.

Тісті ауыстыру

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін редукторды қалыпты режимде ауыстыруға болады. Қозғалысты бастамас бұрын тежегіш педальын тарту керек. Әйтпесе, редуктордың селекторы қозғалыс үшін беріліс күйінде болған кезде, автомобиль сырттан қозғала бастайды.

Ескерту

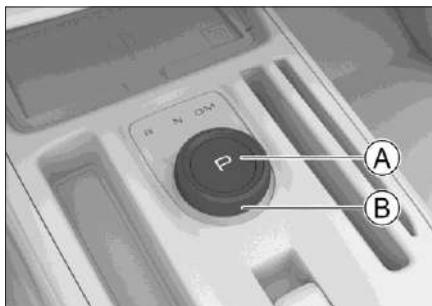
Көліктің зақымдалуын және бақытты емес жағдайларды болдырмау үшін, тек автомобиль толық тоқтағаннан кейін P немесе R режимдерін қосу керек.

Пайдалы ақпарат

- Егер автомобиль сағатына 2 км - ден аз жылдамдықпен қозғалса, жүргізуші жағынан есікті ашып, жүргізушіге қауіп төндірмейтін белдікті ашсаңыз, P берілісі автоматты түрде қосылады.
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін P берілісі автоматты түрде қосылады.

Пайдалы ақпарат

Режимді ауыстырғаннан кейін қалаған режимнің орнатылғанына көз жеткізіңіз.



891B5C2F44DF

- Ⓐ Тұрақ режимі батырмасы
- Ⓑ Тісті селектор

Р берілісіне ауысу

Көлік қозғалмаған кезде, тұрақ режимінің кнопкасын басыңыз.

D, R, N, M берілістеріне ауысу

Қажетті режимді таңдау үшін редукторды сағат тіліне қарсы немесе сағат тіліне қарсы бағытта ұстауға болады.



9D0F0E96DEBC

- › Көлік қозғалмаған кезде, Р режимінен N, R немесе D режиміне ауысу үшін тежегіш педальды басып, селекторды бұру керек.
- › Көлік қозғалмаған кезде, N режимінен R немесе D режиміне ауысу үшін тежегіш педальды басып, селекторды бұру керек.
- › D берілісіне ауысқаннан кейін m режиміне ауысу үшін селекторды сағат тілімен бұраңыз. D редукторына ауысу үшін тағы бір рет сағат тілімен бұраңыз.

- › Таңдауды бұру арқылы берілістерді R позициясынан D, M немесе N позицияларына ауыстыруға болады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Қосылған беріліс туралы ақпарат Қайта қосу тақтасында және ақпарат орталығының дисплейінде көрсетіледі.

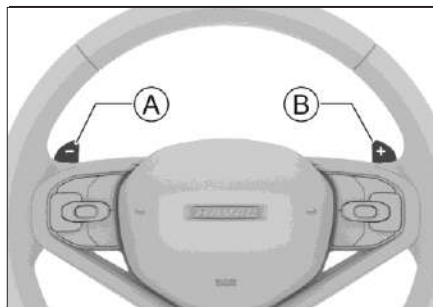
⚠ Ескерту

Егер бақылау тақтасының дисплейінде беріліс қорабының ақаулығы туралы хабарлама таңдалса, онда беріліс қорабы Авариялық режимге өтуі мүмкін. Бұл режимде сіз тек белгілі бір редукторға ауыса аласыз немесе редукторды ауыстыру мүлдем мүмкін емес және қозғалтқыш өшеді. Мүмкіндігінше тезірек көлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қолмен басқару режимінде берілістерді ауыстыру (M)

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер қолмен жұмыс режимінде қозғалтқыштың жылдамдығы тым жоғары немесе төмен болса, беріліс қорабы қозғалтқышты қорғау үшін қажетті редукторға автоматты түрде ауысады.



5C4382D260D7

- Ⓐ Жапырақшалы берілісті төмендету қосқышы
- Ⓑ Жапырақшалы берілісті арттыру қосқыш Жапырақшалы қосқыштар руль дөңгелегінен қол үзбей берілістерді ауыстыруға мүмкіндік береді.

Қолмен басқару режимінде (М) редуктордың төмендеуі және жоғарылауы жапырақты қосқыштардың күшімен жүзеге асырылады.

Автоматты режимде (D) жапырақты қосқышты басу қол режимін уақытша реттейді. Егер сіз осыдан кейін жапырақшалы ауыстырғышты қайта бассаңыз, редукторды қол режимінде ауыстырасыз. Егер жапырақшалы қосқыштар біраз уақыт жұмыс істемесе, автоматты режим қайтадан қосылады.

Сынған кездегі қозғалыс

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін редукторды алға жылжыту режиміне жылжытыңыз, тұрақ тежегішін ажыратыңыз және тежегіш педальын босатыңыз. Үдеткіш педальын басу қажет емес, автомобиль өздігінен қозғала бастайды.

Тоқтау

1. Газ педальін босатыңыз және тежегіш педальды басыңыз.
2. Автомобиль толық тоқтағаннан кейін беріліс қорабының селекторын Р жолына аударыңыз.
3. Қажеттілікке сәйкес тұрақ тежегішін іске қосыңыз немесе қозғалтқышты өшіріңіз.

i Пайдалы ақпарат

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады.

4. Тежегіш педальды босатыңыз.

A Назар аударыңыз

Көлбеуде уақытша тоқтаған кезде тежегіш басқышын басу немесе тұрақ тежегішін іске қосу керек. Автомобильді домалатудан ұстап тұру үшін газ педальын және "сынған кездегі қозғалыс" функциясын пайдалануға тыйым салынады. Бұл беріліс қорабының бұзылуына әкелуі мүмкін.

- Беткейде тежеу үшін тек р режимін қолдануға тыйым салынады, бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.
- Қажет болса, көлбеуде тоқтаған кезде, көлік құралының сырғып кетуіне жол бермеу үшін деңгелектерді тоқтатыңыз.

"Паркинг" режимін шұғыл ашу (Р)

i Пайдалы ақпарат

- Егер ақаулықтың салдарынан қозғалтқышты қалыпты режимде іске қосу мүмкін болмаса және сіз редукторды ауыстырғыңыз келсе, тұтану қосқышын "ON" күйіне ауыстыру керек, тежегіш педальды басып, редукторды "N" күйіне ауыстырыңыз.
- Егер бұл әдіс сәтті болмаса, сіз "P" режимінен «N» режимге беріліс қорабын авариялық құлыптан босату бойынша келесі операцияларды орындай аласыз.

1. Көлікті қол тежегішіне қойыңыз.
2. Тұтануды "ON" күйіне ауыстырыңыз.
3. Бір уақытта тежегіш педальды, газды және редукторды + және редукторды төмендететін руль жапырақшаларын басыңыз. оларды 5 секунд ұстап тұрыңыз, автомобиль беріліс қорабын апаттық құлыптан босату режиміне қояды.
4. Тежегіш педальды басыңыз, қозғалтқышты іске қосу батырмасын бір уақытта басыңыз, стартердің айналуын естігенде, тежегіш педальды қайтадан басыңыз және редукторды Р позициясынан N позициясына ауыстырыңыз. Содан кейін коммутатор мен құралдар тақтасында беріліс индикаторын N режиміне ауыстыру туралы ақпарат пайда болады, бұл беріліс қорабы сәтті құлыптан босатылғанын білдіреді.
5. Құлыпты сәтті ашқаннан кейін тежегіш педальды босатыңыз және қол тежегішін ашыңыз, көлік қозғалуға дайын.

i Пайдалы ақпарат

- Редуктор Р күйінде болмаған кезде, Егер тұтану өшірулі болса, есік ашылса, қауіпсіздік белдігі ашылса немесе тұрақ батырмасы қосылса, беріліс қорабы автоматты түрде Р режиміне ауысады. Р кескінінен беріліс қорабын сәтті ашқаннан кейін, қораптың авариялық режимге қайта қосылуын болдырмау үшін автомобильдің жағдайын мұқият қадағалаңыз.

- › Беріліс қорабының құлпын сәтті ашқаннан кейін және тұтануды өшіргеннен кейін, беріліс қорабы жедел құлыптау режиміне автоматты түрде оралуы мүмкін.

Назар аударыңыз

- › Батарея заряды жоғалмас үшін, сондай - ақ қозғалтқышты және басқа да Балаларды зақымданудан қорғау үшін, редуктордың жедел құлпын ашу режимін жиі пайдаланбауға тырысыңыз.
- › Беріліс қорабын авариялық режимнен сәтті шығарудың қажетті шарты TCU үшін орнатылған соңғы бағдарламалық жасақтама болып табылады, бағдарламалық жасақтаманы жаңарту X-431 PAD арнайы жабдығының көмегімен жүзеге асырылады, бағдарламалық жасақтаманы жаңарту үшін мамандандырылған қызмет көрсету орталығына хабарласу қажет.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Режимдерді ауыстырып-қосу

"Көлік қозғалысы баптаулары" бөлімінде көп режимді жүйенің "Автомобиль баптаулары" мәзірінде стандартты, үнемді, спорттық және қар режимдерін орнатуға болады. (біздің ойымызша, үшін болып қайта аталсын комфорт)

Жайлылық режимі

Жол төсемдерінің барлық түрлеріне жарамды қуат пен үнемділіктің оңтайлы үйлесімі.

Үнемді режим

Отын шығынын үнемдеуді арттырады. Тегіс қатты жабындысы бар қалалық, асфальт және жасанды жолдар үшін қолайлы.

Спорттық режим

Автомобильдің қуатын, рульге жауап беру жылдамдығын арттырады және көлік жүргізу кезінде жақсы сезім береді. Қозғалыс қарқындылығы төмен және тегіс жабыны бар кең жолдар үшін қолайлы.

Пайдалы ақпарат

Негізгі жарықтандыру қосқышы AUTO күйінде болған кезде, мультимедиялық интерфейстегі спорт режимін жарықтандыру параметрлерін қосуға немесе өшіруге болады "Жарықтандыру параметрлері".

Қар режимі

Қарлы және тайғақ жолдар үшін қолайлы.

Жетек режимдерін есте сақтау функциясы

"Көлік қозғалысы баптаулары" бөлімінде мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі "Көлік баптаулары" мәзірінде сіз автомобильді басқару режимін есте сақтау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Егер автомобильді басқару режимін есте сақтау функциясы қосылған болса, онда автомобиль іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты өшірмес бұрын орнатылған режим автоматты түрде таңдалады.

Егер автомобильді басқару режимін есте сақтау функциясы өшірілген болса, онда келесі іске қосу кезінде әдепкі жайлылық режимі таңдалады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Режимдерді ауыстырып-қосу

Режимді таңдау: тұтану қосқышы ON режимінде болған кезде, "автомобиль баптаулары" мәзіріндегі "руль режимін таңдау" бөлімінде → "көлік қозғалысының параметрлері" мультимедиялық жүйенің дисплейінде сіз "ыңғайлы", "ыңғайлы" немесе "Спорттық" рульдік режимді таңдай аласыз. Бірлескен ауыстырып қосу: басқару режимдерін ауыстырып қосу кезінде рульдік басқару режимі қайта кілтпен синхрондалады:

Автомобильді басқару режимдері	Руль режимдерін біріктіру басқару
Ыңғайлы үнемді-режим	Ыңғайлы
Стандартты режим	Жайлы
Спорттық режим	Спорттық
Қар Режимі	Спорттық

i Пайдалы ақпарат

Рульдік басқару режимдерін ауыстырып қосу үшін мынадай нұсқаулар сақталуы тиіс:

- › Электр басқару жүйесінің қалыпты жұмысы.
- › Жылдамдығы 120 км/сағ кем
- › Бұрылыс жоқ.

ЖЕҢІЛ СТАНДАРТТЫ СПОРТ

Рульдік күшейткіштің белсенді жұмысы, жеңіл рульдеу: режим қаладағы тығыз қозғалысқа жарамды.

Жайлы

Тұрақты жүргізу үшін қолайлы.

Спорттық

Рульді сәл күшейту, руль дөңгелегінің жақсартылған реакциясы: режим жылдамдық магистральдарында және жаңбыр немесе қар жауған жағдайда пайдалану үшін ұсынылады.

⚠ Назар аударыңыз

Батарея қуатын өшіргеннен және қайта қосқаннан кейін рульдік басқару жүйесінің бұрыштық сенсорын (EPS) инициализациялау қажет, әйтпесе кейбір EPS функциялары дұрыс жұмыс істемейді. Әрекеттер тізбегі: руль дөңгелегін сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны шамамен 1 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін руль дөңгелегін сағат тілімен бұраңыз, сонымен қатар шамамен 1 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін алдыңғы дөңгелектерді руль дөңгелегімен туралаңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

⚠ Ескерту

- Автотұраққа көмек көрсету жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына қоршаған ортаны бағалай алмайды. Кез - келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді. Тұрақ кезінде және басқа да осындай жағдайларда ол жағдайды үнемі қадағалап отыруы керек.
- Автотұраққа көмек көрсету жүйесі соқыр аймақтарға ие, сондықтан ол кейбір аймақтардағы алдын - ала жіберіп алуы мүмкін. Автотұрақ және басқа да осындай маневрлер кезінде көліктің жанында балалар мен жануарлардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- Артқа қарай қозғалу кезінде багаж бөлігінің есігі толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Бейнекамералар мен сенсорларға әсер етпеңіз.
- Автомобильді жуу кезінде жоғары қысымды су ағынын камералар мен датчиктерге бағыттамаңыз. Бұл жүйеде ақауларға немесе өртке әкелуі мүмкін.
- Бейнекамералар мен сенсорларды тазалау кезінде абразивті материалдар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз. Ол үшін шүберек немесе суды қолданыңыз (төмен қысыммен).

i Пайдалы ақпарат

Тұраққа арналған көмек жүйесі сезімтал-ультрадыбысты толқындарға. Келесі қ жағдайларда ол кедергілерді сенімді анықтауды қамтамасыз етпеуі немесе оларды мүлдем анықтамауы мүмкін. Бұл жүйеде ақаулардың белгісі емес.

- Металл торлар, қоршаулар, бағандар, кабельдер және басқа да тоналды заттар түріндегі кедергілер.
- Радар сигналын көрсетпейтін заттар түріндегі кедергілер және осындай материалдардан жасалған киімдегі адамдар.
- Қардан, маталардан немесе дыбыстық толқындарды сіңіретін заттардан кедергілер.
- Өткір бұрыштары бар кедергілер немесе конустық пішіндегі кедергілер.
- Шөппен немесе біркелкі емес мүйізбен қозғалғанда.
- Беткейде артқа қарай қозғалу кезінде.
- Сол жиіліктегі ультрадыбыстық кедергілер болған кезде, мысалы, металл дыбыстар, қысыммен газ шығаратын дыбыстар, сенсорға тікелей жақын жерде автомобильдің дыбыстық сигналдары.
- Артқы нөмірдің қысықтығы немесе иілісі кезінде, сондай-ақ оған жеткілікті үлкен сәндік жақтауды орнатқан кезде.
- Егер сенсорлардың бетінде бөгде заттар болса.
Жүйе тұрақты жұмыс істеуі үшін датчиктерді таза ұстау, оларға қардың, мұздың және т. б. жиналуына жол бермеу қажет.

Тұрақ радарлары

Жүйенің сипаттамасы

Тұрақ радарлары-радиолокациялық анықтау құрылғылары. Артқы қозғалыс кезінде сенсорлар автомобильдің артындағы кедергілерді шығарады және оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші дыбыстық ескерту алады. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Пайдалану әдісі

- Артқы редукторды қосыңыз. Тұрақ радарлары автоматты түрде іске қосылады.
- Артқы редукторды өшіріңіз, тұрақ радарлары автоматты түрде өшеді.

Анықтау аймағы және кедергілер туралы ескерту

Датчиктердің орналасуы	Анықтау аймағы, м
Жанынан, артынан	0,6
Артқы ортасында	1,5

Егер тұрақ радарларын қосқаннан кейін датчик қалпына келтіру аймағында кедергі тапса, ескерту сигналы беріледі.

Автомобиль мен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған сайын сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0,3 м болғанда, бір рет-ұзақ дыбыстық сигнал беріледі. Бұл жағдайда қозғалысты артқа қарай жалғастыруға болмайды.

Соқтығысуды алдын алу радары

Жүйенің сипаттамасы

Соқтығысудың алдын алу радарлары радиолокациялық анықтау құрылғысы болып табылады. Тұрақ кезінде сенсорлар автомобильдің алдыңғы және артындағы кедергілерді анықтап, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші ескерту дыбыстық алады. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Пайдалану әдісі



3EEA03D8B88D

- › Қозғалтқыш қосулы кезде немесе тұтану кілті ON режимінде болғанда, соқтығысуды ескерту жүйесінің радиолокаторын қолмен қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.
- › Ауыстыру селекторын автоматты түрде Р күйіне ауыстыру кезінде

соқтығысудың алдын алу жүйесінің радиолокаторы қосылады.

- › Селекторды Р күйіне ауыстыру кезінде соқтығысуды ескерту жүйесінің радиолокаторы автоматты түрде ажыратылады.
- › Алға жылжу жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде соқтығысудың алдын алу жүйесінің радиолокаторы автоматты түрде ажыратылады.

Анықтау аймағы және кедергілер туралы ескерту

Датчик радарлардың орналасу орны	Анықтау аймағы, м
Алда жанынан	0,6
Алда ортасында	1,0
Жанынан, артынан	0,6
Артқы ортасында	1,5

Егер соқтығысудың алдын алу жүйесінің радиолокаторын қосқаннан кейін датчик анықтау аймағында кедергіні анықтаса, ол ескерту сигналын береді.

Автомобиль мен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған сайын сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0,3 м болғанда, бір рет-ұзақ дыбыстық сигнал беріледі. Бұл жағдайда қозғалысты артқа қарай жалғастыруға болмайды.

Алдын ала радарларды автоматты түрде іске қосу

"Автотұрақ параметрлері" бөлімінде мультимедия жүйесі интерфейсінің "автомобиль баптаулары" мөзірінде "алдыңғы радарларды автоматты түрде іске қосу" функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Осы функцияны қосқаннан кейін, егер 10 км/сағ жылдамдықпен алға жылжу кезінде анықтау аймағында кедергілер анықталса, алдыңғы радарлар мен камера жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Егер бірнеше секунд ішінде осы алғышарттарға дейінгі қашықтық өзгермесе, кедергілер жойыла бастайды немесе тұрақ тежегіші қосылады, іске қосылған жүйе автоматты түрде өшеді.

Төмен жылдамдықта жедел тежеу

Мультимедиядық жүйенің интерфейсінде "автомобиль баптаулары" мәзірінде "Тұрақ баптаулары" бөлімінде төмен жылдамдықта жедел тежеу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Бұл функцияны қосқаннан кейін, егер автомобиль төмен жылдамдықпен қозғалса, кедергілер пайда болады және жүйе соқтығысу қаупі бар деп анықтаса, ол осы қауіпті азайту үшін автоматты түрде жедел тежеуді жүзеге асырады.

▲ Назар аударыңыз

- Функция көмекші болып табылады және кез-келген жағдайда барлық мүмкін кедергілерді анықтауға кепілдік бермейді.
- Қиын жол жағдайында жүйе қажет болмаған кезде, мысалы, біркелкі емес жолмен, тар жолмен және т. б. қозғалу кезінде тежеуді жүзеге асыра алады.
- Автомобильге жүк ілмегі орнатылған жағдайда, төмен жылдамдықта жедел қызмет көрсету функциясын өшіру ұсынылады. Олай болмаған жағдайда, жүйе қажеттілігі жоқ кезде тежеуді жүзеге асыра алады

Артқы көрініс камерасы

Жүйенің сипаттамасы

Артқы көрініс камерасы автомобильдің артқы аймағын алып тастайды және Суретті дисплейге жібереді, бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Пайдалану әдісі

- R берілісіне ауысу кезінде автомобильдің артындағы кеңістіктің бейнесі автоматты түрде қосылады.
- Артқы көрініс камерасын қосқаннан кейін жеке қалауыңызға байланысты әртүрлі қарау режимдерін таңдауға болады.
- Артқы көрініс камерасы артқы беріліс өшірілген кезде автоматты түрде өшіріледі.

Статикалық бағыттаушы сызықтар

Дисплейдегі статикалық бағыттаушы сызықтар автомобильдердің артқы жүріс траекториясын білдіреді

Егер осы сызықтармен белгіленген аймақта алдын - ала анықталған болса, соқтығысуды болдырмас үшін келікті дереу тоқтатыңыз.

Дөңгелек шолу жүйесі

Жүйенің сипаттамасы

Адам камераларының көмегімен дөңгелек шолу жүйесі автомобильдің айналасындағы кеңістікті алып тастайды және тиісті кескінді дисплейге жібереді, бұл соқтығысудан қашуға көмектеседі және автомобильді басқаруды қарапайым және қауіпсіз етеді.

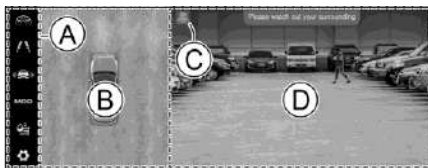
Пайдалану әдісі



3EEA03D8B88D

- Тұтану қосқышы ON режимінде орналасқан кезде немесе қозғалтқыш іске қосылған дөңгелек шолуды қосу немесе өшіру үшін сенсорлық батырманың басыңыз.
- Артқы беріліс қосылған кезде дөңгелек шолу жүйесі автоматты түрде іске қосылады.
- Дөңгелек көру жүйесінің тұрақ режимін қосқан кезде ол автоматты түрде өшіріледі.
- Егер алға жылжу кезінде автомобиль билінің жылдамдығы белгіленген мәннен асып кетсе, дөңгелек шолу автоматты түрде өшеді.

Артқы камера интерфейсі



696FE3C1200F

- Ⓐ Орнату аймағы

- Ⓑ Жоғарыдан көрініс
- Ⓒ Көру бұрышының индикаторы
Таңдалған көру бұрышын білдіреді.
- Ⓓ Шолу аймағы

Баптаулар

 - Кең шолу

Автомобильдің алдында немесе артында кең кеңістікті көру үшін сенсорлық батырманы түртіңіз. Кең шолу режимінен шығу үшін батырмасын қайта түртіңіз.

 — Бағыттаушы сызықтар

Бағыттағыш сызықтарды жасыру немесе жасыру үшін сенсорлық батырманы түртіңіз. Бағыттаушы сызықтар көлік құралының енін көрсетеді, бұл жүргізушіге тұрақ кезінде көмектеседі.

 — Радардағы кедергілер

Радармен орнатылған кедергілерді көрсету немесе жасыру үшін сенсорлық батырманы түртіңіз. Осы режимді қосқаннан кейін кедергі анықталған кезде радар белгісі пайда болады.

MOD — Қозғалысқа перпендикуляр орын ауыстыратын объектілерді анықтау, орын ауыстыратын объектілерді тексеру функциясын қосу немесе ажырату-қозғалысқа перпендикуляр. Бұл мүмкіндікті қосқаннан кейін, жаяу жүргіншілер, велосипедшілер немесе бағытта қозғалатын көлік құралдары анықталған кезде, камера интерфейсі дабылды көрсетеді және хабарлама пайда болады.

 — Көлік жуу режимі

Сенсорлық батырманы түрту арқылы сіз көлік жуу режимін қосуға немесе өшіруге болады. Автомобиль жуу режимі қосылғаннан кейін экранда автомобиль доңғалақтарының траекториясы көрсетіледі, ал сызықтардың ені автомобиль шиналарының еніне тең болады.

 — Жүйе параметрлері

Функцияны қосуға немесе өшіруге болатын жүйелік параметрлер интерфейсін кіру үшін сенсорлық Параметрлер батырмасын түртіңіз "Шолу бұрышын интеллектуалды ауыстыру". Айқын толығымен сатылып кеткен батырмасы екенін көрсетеді функциясы. Функцияны іске қосқаннан кейін:

Егер беріліс селекторы D позициясында болса, алдыңғы радар кедергіден автомобиль корпусына дейінгі қашықтық 1 метрден аз екенін анықтаса, камера автоматты түрде автомобильдің алдындағы кеңістікті жоғарыдан қарауға ауысады.

Егер редуктордың селекторы R күйінде болса, артқы радар кедергіден автомобиль корпусына дейінгі қашықтық 1 м - ден аз болатындығын көрсетеді, камера автоматты түрде автомобильдің артындағы кеңістік шеңберіне жоғарыдан бұрышпен ауысады.

Кедергі жоғалғаннан кейін камера алдыңғы көру режиміне ауысады.

Көру бұрышын ауыстыру

Көру бұрышын автоматты түрде ауыстыру

Беріліс селекторын d күйіне орнатқан кезде, камера интерфейсі автоматты түрде қайта қарау режиміне ауысады. Трансмиссияны ауыстыру селекторын R күйіне орнатқан кезде камераның интерфейсі автоматты түрде артқы көру режиміне ауысады.

Көру бұрышын қолмен ауыстыру

Көру бұрышының шолу батырмалары көрсетілетін көру аймағының жоғарғы жағындағы сенсорлық батырманы түртіңіз. Сенсорлық батырманы түрту арқылы бағытты және қалаған көріністі таңдаңыз.



7FE37FB17204

Ⓐ Еркін көру бұрышы

Еркін көру бұрышы режимін таңдағаннан кейін, қажетті бұрышты реттеу үшін көру аймағын сүйреңіз.

Көліктің жылдамдығы сағатына 10 км - ден асса немесе шолу аймағының жоғарғы жағында "AUTO" батырмасы таңдалса, автоматты түрде қарау режиміне ауысады.

Назар аударыңыз

Есіктерді ашқан кезде (багаж бөлімшесінің есігін қоса алғанда) немесе бүйір айналарды бұктенген кезде тиісті жағынан қарау мүмкін емес.

Жүйені калибрлеу

"Тұрақ параметрлері" бөлімінде көп медиа жүйенің интерфейсіндегі "автомобиль баптаулары" мәзірінде жүйенің Қали-жиегін орындауға немесе зауыттық параметрлерді қалпына келтіруге болады.

Автомобильді пайдалану кезінде дірілдеу, компоненттердің тозуы және камераның орнын өзгертуге әкелетін да басқа факторлар, өнертабыстың жылжуы, бұлыңғырлық және бұрмалану пайда болуы мүмкін.

Бұл жағдайда калибрлеу сурет сапасын жақсартуға көмектеседі.

Калибрлеу бойынша нұсқаулық мультимедиялық жүйе дисплейіндегі ескертулерде беріледі.

Автоматты тұрақ жүйесі

Жүйенің сипаттамасы

Датчиктер арқылы автоматты тұрақ жүйесі тұрақ үшін қолайлы орынды анықтайды және автоматты түрде машинаны басқарады. Жүргізуші тек тұраққа қою немесе тұрақтан шығу үшін жүйенің нұсқауларын орындай отырып, әрекеттерді орындауы керек.

Пайдалану әдісі



57AB5BDC0591

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, егер автомобиль жылдамдығы 30 км/сағ - тан аспаса, Автоматты тұрақ жүйесін іске қосудың сенсорлық батырмасын түртіңіз. Автоматты тұрақ жүйесін іске қосқаннан кейін

автоматты тұрақты аяқтау үшін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі нұсқауларға сәйкес әрекеттерді орындаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Автоматты тұрақ жүйесі тек автомобиль басқару режимдерінде стандартты, үнемді және спорттық болуы мүмкін. Автомобильді басқарудың басқа жүйелерінде ол жұмыс істемейді.
- › Көлік тұрағының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші көліктің айналасындағы жағдайды үнемді қадағалап отыруы керек, егер соқтығысу қаупі болса, уақытында Баяулап, көлікті бақылауға алуы керек.

ℹ Пайдалы ақпарат

- › "Автотұрақ параметрлері" бөлімінде көп медиа жүйенің интерфейсінің "автомобиль баптаулары" мәзірінде сіз тұрақ режимін әдепкі күйге келтіре аласыз.
- › Тек қозғалмайтын көлікте сіз тұрақ орнынан шығу жолын таңдай аласыз.
- › Тұрақ орындарын іздеу барысында басқа көліктерге дейін және көліктің екі жағынан жеткілікті қашықтық қалғанына көз жеткізіңіз (шамамен 0,5–1,5 м). Әйтпесе, толық автоматты қосалқы тұрақ жүйесі тұрақ орындарын анықтамауы мүмкін.

Автомобильдің бүйір бөліктерін қорғау функциясы

"Тұрақ параметрлері" бөлімінде мультимедия жүйесі интерфейсінің "автомобиль баптаулары" мәзірінің бүйір бөліктерін қорғау функциясын конфигурациялауға, қосуға немесе өшіруге болады.

Функция іске қосылғаннан кейін, автомобильдің екі жағындағы сенсорлар кедергілерді анықтаған кезде, жүйе жүргізушіге визуалды және дыбыстық хабарландырулар арқылы тұрақ кезінде абай болу керектігін ескертеді.

Айрықша нұсқаулар

Автоматты тұрақ кезінде келесі жағдайлар оның уақытша үзілуіне әкелуі мүмкін. Үзіліс себептері жойылғаннан кейін көлік тұрағын орындау жалғасады.

- › Есіктерді ашу (багаж бөлмесінің есігін қоса).
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін босату.
- › Кедергі жолында тұрақ орнына.
- › Дроссель күйінің әсері

Автоматты тұрақ барысында келесі жағдайлар орын алуы мүмкін

Автоматты тұрақ режимінен шығу.

- › Тұрақ орнын іздеген кезде автомобильдің жылдамдығы 40 км/сағ-тан асады.
- › Қосылған беріліс, руль доңғалағының немесе тұрақ тежегішінің жағдайы.
- › Тым ұзақ үзіліс, үзілістер санының артуы, тұрақ орындарын ауыстыру санының артуы, тұраққа жалпы уақыттың аяқталуы.
- › Батырмасын басыңыз.
- › Автотұрақ болмаған жағдайда немесе жолдың бос екендігін анықтау үшін автоматты тұрақ режимін пайдаланудың қажеті жоқ.
- › Көлік орналасқан беттің тым үлкен көлбеуі.

Келесі жағдайларда көлік тұрағы жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

- › Автотұрақтың жанында тегіс емес жиектер бар, жол жиегі жапырақтармен, қармен және т. б.
- › Автотұрақ бұрышта немесе жолдың бұрылысында орналасқан.
- › Автомобиль шиналары қатты тозған немесе автомобиль пайдалану үшін бекітілмеген шиналармен жабдықталған (толық емес қосалқы шиналарды қосқанда).
- › Шөпке немесе тегіс емес бетке қойылған кезде.
- › Сол жиіліктегі ультрадыбыстық кедергілер болған кезде, мысалы, металл дыбыстар, қысыммен газ шығаратын дыбыстар,

сенсорға тікелей жақын жерде автомобиль сигналдарының шығуы.

- › Ластанған немесе бір нәрсемен жабылған сенсорлармен.
- › Қатты тұман немесе жаңбырлы және қарлы ауа - райында.

Автоматты тұрақ режимін келесі жағдайларда пайдалануға тыйым салынады:

- › Егер автомобильде сырғанауға қарсы тізбектер немесе қосалқы дөңгелектер болса.
- › Егер автомобильге автомобиль өлшемдерін көтеретін зат жүктелсе.
- › Егер автомобильге тартқыш Ілмек орнатылса.
- › Көлік орналасқан беттің тым үлкен көлбеуі.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) нақты уақыт режимінде шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Ауытқу кезінде қалыпты баптауларын ол сигнал береді, хабар жүргізушінің, бұл шаралар қабылдау қажет, және, осылайша, көмектеседі ескертуге апатқа ұшырады.

Назар аударыңыз

- Егер ауыстырылған шина жарамсыз болса, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемейі мүмкін.
- Сырғанауға қарсы тізбектерді немесе доңғалақ қақпақтарын орнатқан кезде жүйе дұрыс жұмыс істемейі мүмкін.
- Жүйенің жұмысы радио кедергілеріне байланысты бұзылуы мүмкін.
- Шинаны ауыстырғаннан немесе ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты іске қосыңыз және автомобильде 30 км/сағ жылдамдықпен шамамен 9 минут жүріңіз. Шиналардағы қысымды басқару жүйесі автоматты түрде реттеледі. Егер 9 минут ішінде шиналардағы қысым көрсетілмесе немесе қате көрсетілсе, дереу TPMS қайта құру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.





Пайдалы ақпарат

- TPMS жүйесі шиналарды үнемі күтіп ұстау қажеттілігін жоймайды. Егер ол ескерту сигналдарын бермесе де, шиналар мен олардағы қысымды үнемі тексеріп отыру керек.

➢ Шиналардағы ауа қысымына қозғалыс қызуы, қоршаған орта жағдайы және сапардың ұзақтығы әсер етеді. Әдетте бұл 30 КПа деңгейінде болады, бұл қалыпты жағдай.

➢ TPMS жүйесі қосалқы доңғалақтың шинасындағы қысымды бақылай алмайды.


Мониторинг функциясы

Қозғалыс туралы деректер интерфейсіне аспаптық ақпараттық орталықты ауыстыру үшін  руль деңгелегіндегі "Артқа" батырмасын  басыңыз; бұл интерфейсте қозғалыс деректері интерфейсін Шина қысымын бақылау интерфейсіне ауыстыру үшін  "жоғары" немесе  "төмен" батырмаларын басыңыз. Осыдан кейін Сіз қолданыстағы барлық төрт шинадағы қысым мен температура туралы ақпаратты нақты уақытта көре аласыз.

Шинаның қысымын бақылау терезесінде тым төмен қысым немесе тым жоғары температура болған кезде, мәселе анықталған доңғалақ белгішесі қызылға айналады және жыпылықтамайды.

Ескерту функциясы

Шиналардағы қысым тым төмен немесе тым жоғары температурада бақылау тақтасында келесі ескертулер пайда болады:

- Ақпараттық орталықтың экранында температура/қысым бойынша ауытқуы бар шина қызыл түспен көрсетілетін, сондай - ақ дыбыстық ескерту сигналы берілетін ескерту терезесі пайда болады.
- Бақылау тақтасында шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің алдын алатын жарық сигналы () жанады. Егер қозғалыс кезінде TPMS жүйесіне ескерту жасалса, күрт бұрылыстар жасамаңыз және кенеттен тежемеңіз. Жылдамдықты азайтыңыз, автомобильді мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтатып, шиналарды тексеріңіз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі оның іс - әрекетінің тұрақты мониторингін жүзеге асырады, жүргізуші мәртебесінің ағымдағы көрсеткішін есептейді және оны нормамен салыстырады. Егер жүргізушінің шаршағанын анықтаса, дыбыстық сигнал естіледі және дисплейде жүргізушіге сақ болу керек екендігі туралы ескерту пайда болады.

! Ескерту

- › Шектеніз автомобильді басқару, егер күшті сезінеді шаршау.
- › Ұзақ сапарлар болған жағдайда, демалу үшін үзілістерді жоспарлаңыз.
- › Жүргізуші оның жағдайы қалыпты жүргізуге кедергі келтірмеуі үшін толық жауап береді.
- › Шаршау туралы еске салу-бұл қалпына келтіретін функция. Жүйе әрдайым жүргізушінің шаршау дәрежесін дұрыс анықтай алмайды. Кейбір жағдайларда ол шаршау белгілері үшін қалыпты әрекеттерді қабылдауы мүмкін.

Пайдалану әдісі

"Автомобиль қозғалысы баптаулары" бөлімінде мультимедиялық жүйе интерфейсінің "Автомобиль баптаулары" мәзірінде жүргізушінің шаршауын бақылау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Шаршау туралы ескерту

Жүйе келесі әрекеттерді анықтаған кезде, бақылау тақтасының дисплейінде дыбыстық сигналмен бірге "демалу керек шығар" деген терезе пайда болады.

- › Жүйе жүргізушінің шаршағанын және автомобильдің жылдамдығы сағатына 65 км-ден асатынын анықтады.
- › Қозғалыс уақыты (қозғалтқыштың жұмыс уақыты) 4 сағаттан асады.

! Ескерту

- › Егер жүргізушінің шаршау белгілері байқалса, бірақ автомобильдің жылдамдығы сағатына 65 км-ге жетпесе, онда шаршау туралы ескерту болмайды.
- › Кейбір жағдайларда шаршау жүргізушінің жүргізудегі әрекеттеріне әсер етпейді. Мұндай жағдайларда жүйе ескерту бермейді. Шаршау белгілері болған кезде жүргізушіге ескертулердің болуына қарамастан демалу өте маңызды.
- › Бұл функция Қазіргі жүргізуді шектемейді. Ұзақ сапарлар болған жағдайда демалу үшін үзіліс жоспарлаңыз.

Функцияның шектеулері

Жүргізушінің шаршауын бақылау функциясы қосылған кезде, келесі жағдайлар оның функционалдығын шектеуге немесе оның жұмысының әсерін жоққа шығаруға әкелуі мүмкін:

- › Круиздік бақылау функциясы қосылған.
- › Алдыңғы шыны тазалағыштың щеткалары жұмыс істейді.
- › Біріктірілген әйнек тазалағышты басқару қосқышы іске қосылды.
- › Жүргізушінің есігі ашылды.
- › Тежегіш педальды басыңыз.
- › Апаттық жарық дабылы қосылған.
- › Жүргізуші қауіпсіздік белбеуімен бекітілмеген.
- › Қосу көрсеткіштері қосылған.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Қозғалыс қарқындылығы төмен тікелей магистральда круиздік бақылау жүйесі автомобильге үдеткіш педальын баспай - ақ белгілі бір жылдамдықта қозғалуға мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

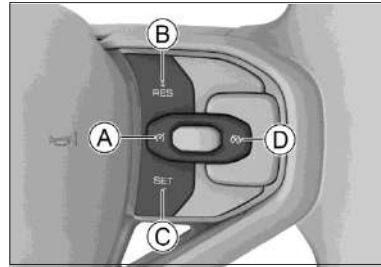
- Круиздік бақылау жүйесі бірлескен көмекші құралды білдіреді. Ол жолдағы жағдайды шамамен жүз жүргізушіге бағалай алмайды, тіпті оның орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді, шоғырлануды сақтауы және автомобильді абайлап басқаруы тиіс.
- Болдырмау үшін, қате іске қосылу жүйесі круиз-бақылау, сәндіріп, ол пайдаланылмайды.
- Круиздік бақылау жүйесін дұрыс пайдаланбау соқтығысуға әкелуі мүмкін.
- Круиздік бақылау жүйесін пайдалану қолайлы ауа-райы жағдайларында қозғалу қарқындылығы төмен тікелей магистраль бойынша қозғалыс кезінде ғана іске қосылады.
- Жүйені қалада, орамалы, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа қолайсыз ауа - райында пайдалану ұсынылмайды.
- Көлбеу қозғалыс кезінде жүйені пайдалануға тыйым салынады. Таулы жолмен жүру кезінде круиздік бақылау жүйесі берілген жылдамдықты сақтай алмайды.

- Круиздік бақылау жүйесі іске қосылғаннан кейін жүргізушіге жүргізуші орнынан кетуге тыйым салынады.
- Жанармай үнемдеу үшін жоғары жылдамдықта төмен жылдамдықпен қозғалмаңыз және айналымда болыңыз.
- Егер круиздік бақылау жүйесін іске қосқаннан кейін жылдамдықты тез арада төмендету керек болса, әдеттегі қозғалыс сияқты тежегіш педальды басыңыз.

Пайдалану әдісі

ℹ Пайдалы ақпарат

Круиздік бақылау жүйесі жылдам жолдармен және жақсы жұмыс істейтін сипаттамалары бар басқа жүру жолдармен үшін жасалынғандықтан, круиздік бақылау режиміндегі жылдамдық сағатына 30-150 км аралығында болуы керек.



62275BE701A9

- Ⓐ "Қосу/Өшіру" Батырмасы
- Ⓑ "Белгіленген жылдамдыққа оралу/ жылдамдықты арттыру" батырмасы
- Ⓒ "Жылдамдықты орнату/жылдамдықты төмендету" батырмасы
- Ⓓ "Жылдамдық қондырғыларын қалпына келтіру" батырмасы

Жүйені қосу

1. батырманы басыңыз, бақылау тақтасында круизді басқару жүйесінің жарық индикаторы жанады, бұл жүйенің қосылғанын көрсетеді.
2. Жылдамдықты қажетті мәнге реттеңіз, содан кейін батырмасын басыңыз. Осылайша, ағымдағы жылдамдық орнатылады және осы мағынада сақталады. Жүйе баптаулары туралы ақпарат

круиздік бақылау бақылау тақтасының ақпараттық дисплейінде көрсетіледі.

Круиздік бақылау жылдамдығын арттыру

Берілген жылдамдықты үш жолмен арттыруға болады:

- Автомобильдің жылдамдылығын арттыру үшін батырманы басыңыз.
- Батырманы ұзақ басу автомобильдің жылдамдығын үздіксіз арттыруға мүмкіндік береді.
- Газ педалін басыңыз, қажетті жылдамдыққа жетіңіз және **SET** батырманы басу арқылы оны жылдамдық ретінде орнатыңыз .

Круиз-бақылау жылдамдығының төмендеуі

Берілген жылдамдықты үш жолмен азайтуға болады:

- **^** Автомобиль жылдамдығын азайту үшін **SET** батырмасын басыңыз.
- Батырманы **SET** ұзақ басу автомобильдің жылдамдығын үнемі төмендетеді.
- Тежегіш педальды басыңыз, жылдамдықты қажетті мәнге дейін төмендетіңіз және **SET** батырманы басу арқылы оны жылдамдық ретінде орнатыңыз .

Уақытша үдеу

Егер круиз-бақылау режимінде қозғалу кезінде жылдамдықты уақытша арттыру қажет болса, үдеткіш басқышын басыңыз. Жылдамдағаннан кейін педальды босатыңыз және жүйе берілген жылдамдықты қалпына келтіреді.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты екі жолмен қалпына келтіруге болады:

- Тежегіш педальды немесе педальды басу арқылы (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін).
Тежегіш педальды басыңыз. (Автоматты КПП бар автомобильдер үшін).
- Руль дөңгелегіндегі берілген жылдамдықты болдырмау батырмасын **⌘** басыңыз .

Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшірілмейді, бақылау тақтасында круиз-бақылау жүйесінің **(C)** жарық индикаторы жанады.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшірілмейді. Автомобильдің жылдамдығы жүйенің талаптарына жауап берген кезде **RES** батырмасын басыңыз. Болдырмауға дейінгі қозғалыс жылдамдығы автоматты түрде қалпына келтіріледі. Аспаптық тақталар дисплейінде қайтадан круиз-бақылау баптаулары ақпараты пайда болады.

Жүйені өшіру

Круиз-бақылау жүйесін өшіру үшін **(C)** батырмасын басыңыз және қозғалыстың берілген жылдамдығын арылту үшін басыңыз. Аспаптық тақтадағы индикатор **(C)** өшеді.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Қозғалыс қарқындылығы төмен тікелей магистральда крузидік бақылау жүйесі автомобильге газ педальын баспай - ақ белгілі бір жылдамдықта қозғалуға мүмкіндік береді. Жүйе алда келе жатқан автомобильдің жылдамдығы крузидік бақылаудың белгіленген жылдамдығынан аз екенін анықтаған кезде, авто-мобильді басқа машинаны белгіленген қауіпсіз қашықтықта қадағалай бастайды.

Интеллектуалды крузидік бақылау функциясымен жабдықталған Автомобиль де осы режимді қолданған кезде қозғалыс кезінде жолақтың ортасында тұра алады.

⚠ Ескерту

Крузиді басқарудың көмекші жүйесі тек көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жол жағдайы мен жол жағдайларын бағалай алмайды, әсіресе жүргізушінің орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді, шоғырлануды сақтауы және автомобильді абайлап басқаруы тиіс.

- Егер сіз крузиді басқарудың қосалқы жүйесін қолданбасаңыз, қателікке жол бермеу үшін оны өшіріңіз.
- Крузидік бақылаудың қосалқы жүйесін дұрыс пайдаланбау соқтығысуға әкелуі мүмкін.
- Крузиді басқарудың көмекші жүйесін тек жақсы ауа райы жағдайда ғана қолдануға болады

бос трасса қозғалысы кезінде қолдануға болады.

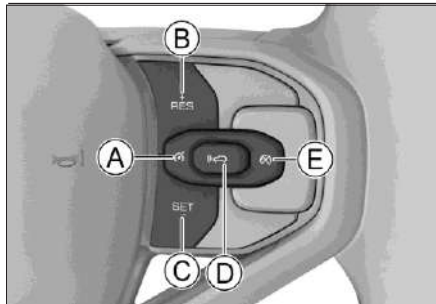
- Қала ішінде, орамалы, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа да қолайсыз ауа - райы жағдайларында крузидік бақылаудың қосалқы жүйесін пайдалану ұсынылмайды.
- Келесі себептер бойынша беткей бойынша қозғалу кезінде крузидік бақылаудың қосалқы жүйесін пайдалану ұсынылмайды: баурайы бойынша жоғары және төмен қозғалу кезінде қосымша крузидік бақылау жүйесі белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды.

Алда келе жатқан автомобильдер көлбеу шыңнан өтіп немесе одан шыққан кезде, крузиді басқарудың көмекші жүйесі оларды байқамауы мүмкін, бұл кенеттен үдеу немесе кешіктірілген тежелуге әкелуі мүмкін.

Пайдалану әдісі

ℹ Пайдалы ақпарат

Крузидік бақылау жүйесі жылдам жолдармен және жақсы жұмыс істейтін сипаттамалары бар басқа жүру жолдармен үшін жасалынғандықтан, крузидік бақылау режиміндегі жылдамдық сағатына 30-150 км аралығында болуы керек.



147410C8D101

- Ⓐ "Қосу/Өшіру" батырмасы
- Ⓑ "Белгіленген жылдамдыққа оралу/ жылдамдықты арттыру" батырмасы
- Ⓒ "Жылдамдықты орнату/жылдамдықты төмендету" батырмасы
- Ⓓ Қашықтықты реттеу батырмасы
- Ⓔ "Жылдамдық қондырғыларын қалпына келтіру" батырмасы

Бақылау тақтасында көрсету

i Пайдалы ақпарат

Бақылау тақтасы мен оған орналастырылған құрылғылар осы нұсқаулықтағы суреттерден өзгеше болуы мүмкін. Автомобиль билінің нақты жиынтығына назар аударыңыз.



8009388655BB

- А) Автомобиль жылдамдығын орнату
- Б) Автомобильдер арасындағы қашықтық категориясы автомобильдер арасындағы қашықтық категориясы бекітілген қашықтық емес бұл алда келе жатқан автомобиль құралына дейінгі қашықтық. Қашықтықтың бір санатында қашықтық жылдамдыққа байланысты өзгеруі мүмкін.
- С) Алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтықты көрсету
Жүйе алда келе жатқан автомобиль құралының бар - жоғын анықтаған кезде, ол жылдамдыққа байланысты қауіптілік дәрежесін анықтайды және бұл ақпаратты түрлі түсті индикатормен көрсетеді.
- Д) Жол белдеуінің шекараларын белгілеу

Жүйені қосу

Қозғалтқышты руль дөңгелегіндегі Қосу/Өшіру батырмасын бірнеше рет басу арқылы іске қосқаннан кейін сіз бейімделген круизді басқару режимін ақылды круизді басқару режимін немесе өшіруді (OFF) таңдай аласыз.

- Жарық индикаторының бақылау тақтасындағы жану (ақ түсті) бейімделгіш круиз-бақылау режимінің қосылғанын көрсетеді.
- Жарық индикаторының бақылау тақтасындағы жану (ақ түсті) круизді басқарудың ақылды режимінің қосылғанын білдіреді.

Круиздік жылдамдықты орнату

батырмаларды басу автомобиль жолын орнатуға мүмкіндік береді. Автомобильдің жылдамдығын сәтті орнатқаннан кейін, құрылғы панелінде жанған, круизді басқару жүйесінің жарық индикаторы немесе интеллектуалдық бақылаудың түсі ақшыл жасыл түсте міндетті шарты екендігін түсінеміз.

Круиздік бақылау жүйесінде орнату үшін ең аз жылдамдық 30 км/сағ құрайды.

i Пайдалы ақпарат

Бейімделгіш круиз-бақылау режимі қосылған кезде круиздік бақылау жылдамдығы келесі шарттар орындалғаннан кейін ғана белгіленуі мүмкін:

- Автомобильдің барлық есіктері толығымен жабық.
- Жүргізуші қауіпсіздік белдігін бекітеді.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз, беріліс селекторын D күйіне орнатыңыз.
- ESC қосылған.
- Тұрақ тежегіші қолданылмайды.
- Автомобильдің жылдамдығы сағатына 150 км-ден аз.
- Таңдалған автомобиль басқару режимі стандартты немесе Спорт. Интеллектуалды круиздік бақылау режимі қосылған кезде круиздік бақылау жылдамдығы келесі шарттар орындалғаннан кейін ғана белгіленуі мүмкін:
- Автомобильдің барлық есіктері толығымен жабық. Жүргізуші қауіпсіздік белдігін бекітеді.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз, беріліс селекторын D күйіне орнатыңыз.
- ESC қосылған.
- Тұрақ тежегіші қолданылмайды.
- Автомобильдің жылдамдығы сағатына 150 км-ден аз.
- Жүйе жолақтың шекарасын анықтайды.
- Қозғалыс жылдамдығы сағатына 60 км - ден аз болған кезде қозғалыс мақсаты анықталуы керек.
- Таңдалған автомобиль басқару режимі стандартты, үнемді немесе Спорт.

Круиздік бақылау жылдамдығын арттыру

Берілген жылдамдықты үш жолмен арттыруға болады:

- › Автомобиль жылдамдығын арттыру үшін **RES** батырмасын басыңыз.
- › **RES** батырманы ұзақ басу автомобиль жылдамдығын үздіксіз арттыруға мүмкіндік береді.
- › Газ педальін басыңыз, қажетті жылдамдыққа жетіңіз және **SET** батырманы басу арқылы оны жылдамдық ретінде орнатыңыз .

i Пайдалы ақпарат

Автомобиль алда бос жол болған жағдайда ғана орнатылады. Әйтпесе, автомобиль алда келе жатқан автомобиль құралын белгіленген қашықтықта ұстайды.

Круз-бақылау жылдамдығының төмендеуі

Берілген жылдамдықты үш жолмен азайтуға болады:

- › Автомобиль құралын азайту үшін **SET** батырмасын басыңыз.
- › **SET** батырманы ұзақ басу автомобильдің жылдамдығын үнемі төмендетеді.
- › Тежегіш педальды басыңыз, жылдамдықты қажетті мәнге дейін төмендетіңіз және **SET** батырманы басу арқылы оны жылдамдық ретінде орнатыңыз .

Уақытша үдеу

Егер круз-бақылау режимінде қозғалу кезінде жылдамдықты уақытша арттыру қажет болса, үдеткіш басқышын басыңыз. Жылдамдағаннан кейін педальды босатыңыз және жүйе берілген жылдамдықты қалпына келтіреді.

Ұялы телефондар арасындағы қашықтықты орнату

Алдыңғы жылжымалы машинаға дейінгі қашықтықты реттеу үшін руль дөңгелегіндегі автомобильдер арасындағы қашықтықты реттеу батырмасын басыңыз.

⚠ Ескерту

Белгіленген қашықтықтың тым аз болуы авариялық жағдайлар туындаған кезде уақтылы жауап қайтаруға әкелуі мүмкін. Сіз ақылға қонымды қашықтықты орнатуға толық жауаптысыз.

i Пайдалы ақпарат

- › Бұл қашықтық тұрақты емес, алдыңғы автомобильге дейінгі нақты қашықтық автомобиль жылдамдығының өзгеруіне байланысты өзгереді.
- › Ылғал тайғақ жолмен жүру кезінде құрғақ жолмен жүруге қарағанда үлкен қашықтықты таңдау керек.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты екі жолмен қалпына келтіруге болады:

- › Тежегіш педальды басыңыз.
- › Руль дөңгелегіндегі берілген жылдамдықты болдырмау батырмасын **⊗** басыңыз .

Орнатылған автомобиль сәтті қалпына келтірілгеннен кейін адаптивті круздік бақылау **⊗** немесе интеллектуалды бақылау жүйесінің **⊗** Аспап панелінде жанып тұрған жарық индикаторы жасылдан ақ түске өзгереді.

i Пайдалы ақпарат

Белгіленген жылдамдық келесі жағдайларда қалпына келтіріледі:

- › 15 минуттан астам газ педальі сығылған кезде жылдамдығы жиынтығы.
- › N, R немесе P берілісіне ауысу.
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажырату. › Есікті жүргізуші жағынан ашу.
- › Тұрақ тежегіші іске қосылды.
- › Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі іске қосылды.
- › Баурайға түсу кезінде көмек жүйесі іске қосылды.
- › Электронды тұрақтандыру жүйесі іске қосылды / өшірілді.
- › Автомобиль кері қайтады.
- › Тежегіш дискілерінің қызып кетуі.
- › Қозғалтқышты өшіру.
- › Автомобильді басқарудың кез - келген режимінде, стандартты, үнемді және Даулы.

Берілген нәтижені қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшірілмейді. Автомобильдің жылдамдығы

жүйенің талаптарына жауап бергенде, батырмасын басыңыз. Тоқтатылғанға дейін берілген жылдамдық автоматты түрде қалпына келтіріледі. Бақылау тақтасының дисплейінде круизді басқару баптаулары туралы ақпарат қайтадан пайда болады.

Жүйені өшіру

Қосу/Өшіру батырмасын бірнеше рет басу арқылы ажыратуды таңдаңыз (өшіру). Жүйе бұрын орнатылған құлыптан босатылады және жылдамдық пен қашықтық мәндері қалпына келтіріледі.

Көптелісте қозғалыс кезінде көмек функциясы

Бұл функция 0-150 км/сағ жылдамдық диапазонында алда келе жатқан автомобильді автоматты түрде ұстануға мүмкіндік береді.

Көптелістер жағдайында жүйе автомобильден кейін жылдамдықты тоқтауға дейін төмендетеді. Мұндай жағдайда:

- Егер 3 секунд ішінде алда келе жатқан автомобиль қозғала бастаса, сіздің автомобиль Биліңіз автоматты түрде жүреді.
- Егер алда келе жатқан автомобиль ұзақ уақытқа қалса (3 сек - 3 мин), басқару тұтқасын жоғары қарай жылжытыңыз немесе жүйені қайта іске қосу үшін газ педалін аздап басыңыз.
- Егер автомобильдің алдында тоқтау уақыты 3 минуттан асса, тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады.
- Егер жүргізуші автомобильдің есігін ашса немесе қауіпсіздік белдігін ашса, тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады.

i Пайдалы ақпарат

Круиз- бақылаудың белгіленген жылдамдығын қалпына келтіргенде немесе круиздік бақылаудың қосалқы жүйесін өшіргенде, бұл функция да өшіріледі.

Айналдыру кезінде көмек функциясы

Егер круиздік бақылау жүйесін қосқаннан кейін автомобильдің айналуына кіру жылдамдығы тым жоғары болса, онда көмек функциясы жылдамдықты оңтайлы мәнге дейін төмендетеді.

A Ескерту

- Бұрылу кезінде, одан шығу немесе бұрылу кезінде жүйе уақтылы болуы мүмкін-

бірақ дәл сол жолақпен келе жатқан автомобильді таба алмайсыз, бұл жағдайда кешіктіріп тежеу мүмкін. Жүргізуші абай болу керек және кез - келген уақытта автомобиль құралын бақылауға алуға дайын болуы керек.

- Жолдың қысық сызығымен жүру кезінде жүйе басқа жолақпен қозғалатын машиналарды қате анықтай алады, бұл қажетсіз тежелуге әкелуі мүмкін.
- Егер тік бұрылыстармен (бұралаң жолмен) жүру кезінде келе жатқан автомобиль сенсорды анықтау аймағынан шықса, бұл кенеттен жылдамдықтың өсуіне әкелуі мүмкін, жүргізуші мұқият және кез келген сәтте автомобильді басқаруды бақылауды қабылдауға дайын болуы керек.

Круиз - бақылау кезінде қозғалыс жолағын орталықтандыру функциясы

Бұл функциямен тек ақылды круиздік бақылау режимі жабдықталған. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде және сенсорлар қозғалыс жиегін немесе алда келе жатқан автомобиль құралдарын анықтаған кезде, бұл функция жүргізушіге автомобильді таңдалған жолақтың ортасында ұстауға көмектеседі.

i Пайдалы ақпарат

- Бейімделген круиздік бақылау режимінде бұл функция жоқ.
- Орнатылған круиз-бақылау жылдамдығын қалпына келтіргенде, бұл функция өшіріледі.

A Назар аударыңыз

Кейбір жағдайларда жолақты центрлеу функциясы жұмыс істемеуі немесе нашар жұмыс істеуі мүмкін. Бұл келесі жағдайларда мүмкін:

- Егер круиздік бақылау 60 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қозғалса, жол белгілері екі жағынан да жойылады немесе ол бұлыңғыр, бөлу сызықтары стандартты емес немесе бірдеңемен жабылған.
- Егер круиздік бақылау сағатына 60 км-ден аз жылдамдықпен қозғалыс кезінде жүзеге асырылса, екі жағынан да жол белгілері пайда болады

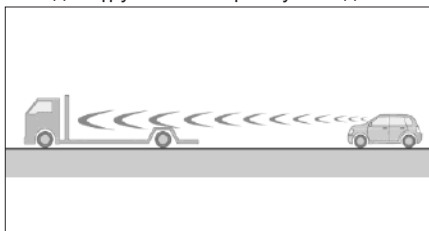
- немесе ол бұлыңғыр, бөлу сызықтары стандартты емес немесе бір нәрсемен жабылған, ал алда келе жатқан автомобиль құралы жоқ.
- › Жол белгілерінің жол бетінде таралуына кедергі келтіретін факторлар бар (судың жиналуы, жарықтар, жолдар, мәтіндік белгілер, шығатын жерлер мен депрессиялар және т.б.).
- › Нашар көрінгенде (жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, тұманда, тәуліктің қараңғы уақытында және т.б.).
- › Күшті бүйірлік желде.
- › Жолақтардың бірігуі немесе бөлінуі кезінде.
- › Егер камераға жарқын жарық түссе немесе хабар тарату қарқындылығы күрт өзгерсе.
- › Егер камераның айналасындағы әйнек лас, мұзды, зақымдалған немесе бірдеңемен жабылған болса.
- › Тік бұрылыста немесе ұзын жолда жүргенде.
- › Алдыңғы автомобильге тым қатты жақындағанда және нәтижесінде камераға кедергі келтіргенде.

Функцияның шектеулері

- Круиздік бақылау жүйесі мынадай жағдайларда тежеу жөніндегі шараларды болжамауы мүмкін:
- › Алда күтпеген жерден авто-мобильді қосылады.
 - › 60 км/сағ жылдамдықпен жүретін автомобильдің алдында баяу жүретін автомобиль жүреді.
 - › Егер қарама-қарсы Автомобиль сол жолақпен қозғалса.
 - › Автомобиль құралдары немесе жол бойындағы заттар.
 - › Жаяу жүргіншілер, жануарлар немесе аз автомобиль құралдары жағдайында (велосипед, Мотоцикл және т.б.).
 - › Алда келе жатқан автомобиль жылдамдығы күрт төмендеді.
 - › Жақын жерде қозғалатын автомобильдерден судың, қардың немесе кірдің шашырауы сенсордың дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіреді.

- › Жүк тиелген жүксалғышқа немесе басқа себептерге байланысты автомобильдің алдыңғы бөлігі көтерілген кезде.

- › Жолды бұру немесе тарылту кезінде.



706CBE4C4337

- › Құйрық бөлігінің кішкентай өлшемдері немесе үлкен жол саңылауы бар, алдында қозғалатын автомобиль бар.
- › Егер руль доңғалағының жұмысында тұрақсыздық болса немесе автомобильдің қозғалыс жолағында тұрақсыз орналасуы болса.

Датчиктер

Круиздік бақылау жүйесі жолақтың шекарасын анықтау және нысанды анықтау үшін әйнектің жоғарғы жағына орнатылған камераны пайдаланады.

i Пайдалы ақпарат

Егер құрылғылар жүйенің датчиктерінің жұмысы қиын екенін көрсетсе, камераны және оның айналасын ластанулар мен кедергі келтіретін заттардың бар - жоғын тексеру керек. Бұл жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін қажет.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Ақылды автомобильді басқарудың негізгі интерфейсі

i Пайдалы ақпарат

Келесі суреттер мен белгілер тек мысал ретінде қолданылады. Автомобильдің конфигурациясына, бағдарламалық жасақтаманың нұсқасына және негізгі параметрлерге байланысты нақты көрсетілген ақпарат осы Нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің нақты конфигурациясына назар аударыңыз.

Автомобиль іске қосылғаннан кейін, мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі "автомобиль баптаулары" мәзірінен ақылды басқару баптауларының негізгі интерфейсін шақырып, баптау үшін тиісті функцияларды таңдаңыз.



DF93C3BA3804C

! Ескерту

Интеллектуалды круизді басқару жүйесі тек көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жол жағдайы мен жол жағдайларын бағалай алмайды, есіресе жүргізушінің орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез - келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді, шоғырлануды сақтап, автомобильді абайлап басқаруы керек.

Жүргізуші барлық уақытта екі қолын рульде ұстап, кез келген уақытта қажетті маневр жасауға дайын болуы керек.

Датчиктер

Интеллектуалды автомобиль жүргізу жүйесі жол белгілерін таниды және келесі құрылғылардың көмегімен объектілерді қалпына келтіреді:

› Камера алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан.

Датчиктер

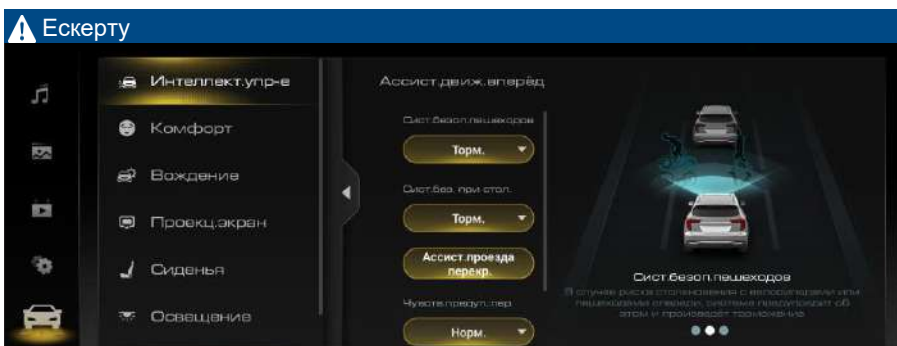
Артқы бампердің екі жағында орналасқан.

i Пайдалы ақпарат

Егер құрылғылар жүйелік сенсорлардың жұмысы қиын екенін көрсетсе, камераны, сенсорларды және олардың айналасындағы ластануды және кедергі келтіретін заттарды тексеру керек. Бұл жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін қажет.

Алдыңғы қозғалыстағы көмек жүйесі

Алдыңғы қозғалыстағы көмек жүйесі жолақтағы автомобильдерді анықтау үшін алдыңғы әйнектің жоғарғы жағына орнатылған камераны пайдаланады. Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 30 км-ден асса, соқтығысу қаупін тудыратын жағдайдың алдында анықталған кезде, жүйе дыбыстық хабарлама жібереді немесе апаттың салдарын азайту үшін тежеуді бастайды.



F1447A7A8CAB

Барлық жағдайларда осы жүйенің қалыпты жұмысына кепілдік беру мүмкін емес. Жүйені тексеру үшін автомобильді жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе автомобиль құралдарына бағыттауға болады, өйткені бұл айтарлықтай зиян мен жарақатқа әкелуі мүмкін. Күрделі жол жағдайында жүйе қажет болмаған кезде тежеуді жүзеге асыра алады. Мысалы, құрылыс алаңында, рельстер арқылы немесе автомобильдің алдыңғы жағы шашыраған немесе су құйылған кезде.

Жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігі

Тежеу жоқ: функция өшірілген.

Тежеу: функция қосылған.

Жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету функциясы жаяу жүргіншілерді немесе велосипедшілерді жолдан өтіп бара жатқанын біліп, жүргізушіге қауіпсіз жүргізу қажеттілігін еске салатын дабыл бере алады.

Дабыл сигналдары 2 түрге бөлінеді: дабыл сигналы (ескерту сигналы) және қысқа мерзімді тежеу сигналы (шұғыл тежеу сигналы).

i Пайдалы ақпарат

Жүйе ерқашан нысандарды бірдей тиімді тани бермейді. Бұл автомобильдердің, жаяу жүргіншілердің, орындардың ерекшеліктеріне және жолдың жағдайына байланысты.

Жүйе ересектерге арналған велосипедшілерге мінетін велосипедшілерді таниды.

Жүйе велосипедші мен велосипедтің контурларын нақты таныған жағдайда ғана тиімді жұмыс істейді. Бұл жүйе велосипедшінің басын, қолын, иықтарын, аяқтарын және денесінің басқа бөліктерін, оның велосипедін, сондай-ақ қалыпты режимде қозғалатындығын дәл анықтауы керек дегенді білдіреді.

› Жүйесі фонмен кереғарлы жаяу жүргіншілерді таниды (мысалы, түсті киім есебінен). Егер контраст салыстырмалы түрде төмен болса, онда жаяу жүргіншіні анықтау баяу немесе мүмкін болмайды. Бұл ескерту мен тежеу кешіктіріліп немесе мүлдем орындалмайтындығын білдіреді.

Жүйе адам денесінің контурларын нақты тани алған жағдайда ғана тиімді жұмыс істейді. Бұл жүйе жаяу жүргіншінің басын, қолын, иықтарын, аяқтарын және денесінің басқа бөліктерін, сондай-ақ оның қалыпты қарқынмен жүретінін дәл анықтауы керек дегенді білдіреді.

Соқтығысуды ескерту функциясы

› Тежеу жоқ: функция өшірілген.

› Тежеу: функция қосылған.

Соқтығысу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету функциясы Автомобиль құралдарын анықтап, жүргізушіге қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау керектігін еске салатын дабыл бере алады.

Дабыл сигналдары 2 түрге бөлінеді: дабыл сигналы (ескерту сигналы) және қысқа мерзімді тежеу сигналы (шұғыл тежеу сигналы).

Жүйе қозғалмайтын немесе сол бағытта қозғалатын автомобильдердің көпшілігін тани алады (мысалы, автомобильдер мен жүк автомобильдері, автобустар және т.б.). Жарықтың жеткіліксіздігі анықтау диапазонына әсер етеді, сондықтан түнде қозғалу кезінде алдыңғы фараларды қосу керек.

i Пайдалы ақпарат

› Егер автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 65 км/сағ - тан асса және жүйе алда келе жатқан автомобильге дейін бұзылудың тым аз екенін анықтаса, бақылау тақтасында "қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз" деген ескерту пайда болады.

› Егер круизді басқару жүйесі қосылған болса, қауіпсіз қашықтық туралы ескерту функциясы бұғатталады.

Қиылыста қозғалыс кезінде көмек функциясы

Қиылыста солға бұрылған кезде, Егер қарсы келе жатқан автомобильмен немесе жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі анықталса, жүйе тежеуді жүзеге асырады.

Жүйе жаяу жүргіншілерге және автомобиль құралдарына (мысалы, автомобильдер мен жүк автомобильдері, автобустар және т.б.) қарай жүре алады. Жарықтың жеткіліксіздігі анықтау диапазонына әсер етеді, сондықтан түнде қозғалу кезінде фараларды қосу керек.

Фронтальды соқтығысу туралы ескерту функциясының сезімталдығы

Жүйе сезімталдықтың үш деңгейін қолдайды.

› Стандартты: ескерту сигналы естілетін қашықтық жүйенің стандартты мәнімен берілген.

› Төмен: ескерту сигналы естілетін салыстырмалы түрде жақын қашықтық.

› Жоғары: ескерту сигналы естілетін салыстырмалы түрде үлкен қашықтық.

Автоматты жедел тежеу

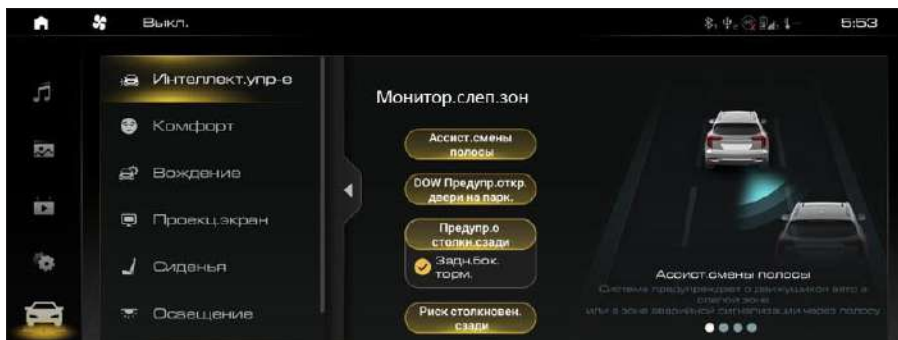
Егер ескерту сигналынан кейін жүргізуші әлі жауап бермесе және қауіп төніп тұрса, онда жүйе шектеулі тежеуді жүзеге асырады, артқы және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері артта тұрған автомобильдердің алдын алу және ықтимал апаттың салдарын жеңілдету үшін тез жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

- Автомобильдің жеткілікті төмен жылдамдығымен бұл функция жылдамдықты автомобильдің толық тоқтауына дейін төмендетуі мүмкін, бірақ машинаны қозғалыссыз ұстамайды. Бұл жағдайда жүргізуші өздігінен тежелуі керек.
- Егер автомобиль автоматты түрде жедел тежеу процесінде болса, жүргізуші газ педальін басады немесе бұрылады, жүйе автоматты жедел тежеуді өшіреді.

Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі

Артқы бампердің екі жағында орналасқан датчиктер арқылы артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі артқы немесе көршілес жолақтағы автомобильдерді тани алады. Егер соқтығысу қаупі болса, жүйе жүргізушіге қауіпсіз қозғалысты сақтау керектігін еске салу үшін ескерту сигналын береді.



41A95194517C

Пайдалы ақпарат

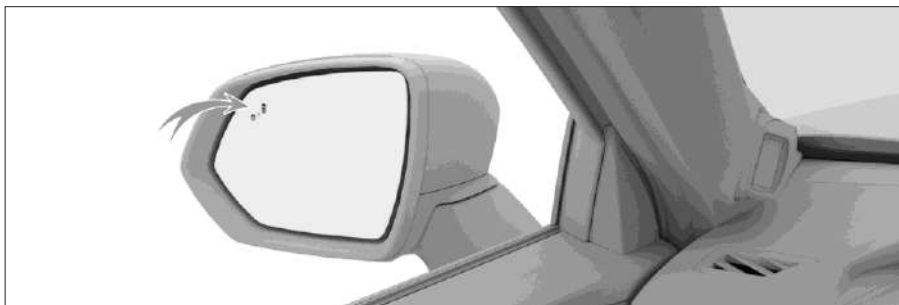
- Артқы бампердің жиектеріндегі аймақтарды таза ұстаңыз. Датчиктердің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін жапсырмалар, мұз, қар, кір және басқа да бөгде заттар болмауы керек.
- Автомобиль құралын дұрыс ұстамау немесе қайта жабдықтау сенсорлардың дұрыс жұмыс істемеуіне және артқы және бүйірлік бақылау жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Сондықтан сізге ресми қызмет көрсету орталықтарына автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін хабарласуды ұсынамыз.
- Басқа автомобильді сүйреген кезде артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесін өшіру керек.

Ескерту

- Кейбір жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл келесі жағдайларда мүмкін:

- › Егер объект қозғалмаса (автомобиль, жаяу жүргінші және т.б.).
- › Егер жаңбыр, қар немесе басқа қолайсыз ауа-райында болса.
- › Тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда жүргенде.

Дабыл шамы



B08F7EF8D44F

Авариялық сигнал беру шамдары артқы көрініс айналарының сол және оң жақ сыртқы айналарының айналы беттерінде орналасады.

⚠ Ескерту

Индикаторға ештеңе қоюға болмайды, өйткені бұл жүйенің ескертулеріне кедергі келтіруі мүмкін.

Соқыр аймақтарды бақылау

Егер 12 км/сағ астам жылдамдықпен қозғалу кезінде жүйе артқы көріністің бүйір айнасының соқыр аймағында тұрған немесе артынан көршілес жолақ бойынша жақындап келе жатқан автомобильді анықтаса, тиісті ескерту индикаторы жанады. Егер бұл ретте жүргізуші бұрылу көрсеткішін тиісті жаққа қосса, индикатор жыпылықтайды және жолақты ауыстыру кезінде қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық ескерту естіледі.

Есікті ашу туралы ескерту

Автомобиль тоқтағаннан кейін жүйе екі көрші жолаққа жақындаған автомобильдерді, велосипедтерді және басқа заттарды анықтайды; автомобильдің есіктері ашылып, соқтығысу қаупі туындаған кезде, тиісті жағында дабыл шамы жанады. Егер бұл ретте жүргізуші немесе жолаушы тиісті есікті ашуды жалғастырса, авариялық жарық сигналы жыпылықтау режиміне өтеді және қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық ескерту жасалады.

i Пайдалы ақпарат

Есікті ашу туралы ескерту функциясы келесі жағдайларда ғана дұрыс жұмыс істейді:

- › ON режиміндегі тұтану қосқышы.
- › Тұтану қосқышын ON режимінен LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін үш минут ішінде.

Мүмкін соқтығысу

Жүйе басқа автомобиль құралының артқы жағына тез жақындап келе жатқанын және соқтығысу қаупі бар екенін анықтаған кезде, сол және оң жақ бұрылу көрсеткіштері тез жыпылықтай бастайды, олар дыбыстық ескерту сигналдарымен және құрылғы хабарландыруларымен бірге жүреді,

жүргізушіні қауіпті объектінің жақындағаны туралы хабардар ету, сондай-ақ автомобиль құралының жүргізушісіне артынан қауіпсіз жүргізу қағидаларын сақтау қажеттігі туралы еске салу.

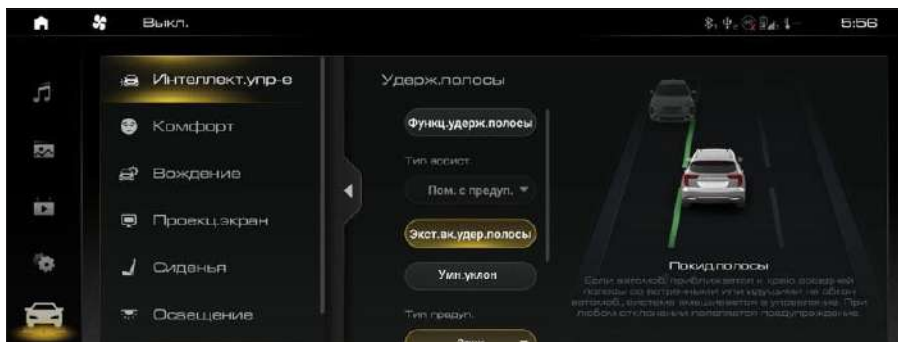
⚠ Назар аударыңыз

Кейбір жағдайларда автотұрақтан шығу кезінде көмек функциясы шектеулі болады. Мысалы:

- › Кедергілер болған кезде. Жүйе басқа тұраққа қойылған автомобильдер немесе кедергілер арқылы артта қалған заттарды анықтай алмайды.
- › Автомобильдің жылдамдығы тым төмен немесе тым жоғары.
- › Егер сіз үдеткіш педальды күшпен бассаңыз.
- › Егер сіз руль дөңгелегін жылдам айналдырсаңыз.

Жолақ бойынша қозғалысқа көмек көрсету жүйесі

Жолақ бойынша қозғалысқа көмек көрсету жүйесі жүрдек трассалар және жол жағдайлары жақсы басқа трассалар бойынша қозғалыс үшін әзірленген. Алдыңғы әйнектегі камераның көмегімен ол жол төсеміндегі бөлу жолағын таниды және автомобиль жолақтан кездейсоқ ауытқып кетсе, маршрутты түзету үшін жүргізушінің назарын аудара алады. Жүйенің кейбір функциялары жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін қозғалыс жолын өзгертуге көмектеседі.



D7AEF9A4D16B

⚠ Назар аударыңыз

Жол бойындағы қозғалысқа көмек көрсету жүйесі тек нақты жол белгілері жағдайында ғана қалыпты жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда ол жұмыс істемеуі немесе жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл келесі жағдайларда мүмкін:

- › Егер жол белгілері анық емес, стандартты емес немесе бірдеңе жасырылса.
- › Егер жол төсемінде белгілерді тануға кедергі келтіретін заттар болса (мысалы, шұңқырлар, жарықтар, жолдар, мәтіндік белгілер, жаяу жүргіншілер өткелдері, шығыңқы жерлер мен депрессиялар).
- › Нашар көрінгенде (жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, тұманда, тәуліктің қараңғы уақытында және т.б.).
- › Күшті бүйірлік желде.
- › Жолақтардың бірігуі немесе бөлінуі кезінде.
- › Егер камераға жарқын жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- › Егер камераның айналасындағы әйнек ластанған, мұзды, зақымдалған немесе бірдеңемен жабылған болса.
- › Тік бұрылыстармен, тар жолдармен және бүйірлік көлбеу жолдармен жүреді.

› Алдыңғы автомобильге тым қатты жақындағанда және нәтижесінде камераға кедергі келтіргенде.

i Пайдалы ақпарат

Егер жолақтарды бөлетін белгілеуді кесіп өтпес бұрын, сіз бұрылыс көрсеткішін қосып, руль дөңгелегін бұрып, газ педальын немесе тежегішті бассаңыз, жүйе басқару процесіне араласпайды. Мұндай жағдайларда жүйе сіз автомобильді белсенді басқарасыз деп санайды.

i Пайдалы ақпарат

Егер жүргізуші руль дөңгелегін нашар ұстап тұрса, жүйе оның сәйкестігін танымауы мүмкін және бақылау тақтасында тиісті ескерту пайда болады.

Жолақты қозғалысқа көмектесу функциясы

Жолақты қозғалысқа көмектесу функциясын іске қосқаннан кейін көмек түрін таңдауға болады.

- › Ескерту режимі: автомобиль жүргізушіге қауіпсіз қозғалыс ережелерін сақтау керектігін еске салып, жолақтан ауытқып кеткен кезде жүйе дабыл бере алады.
- › Қолдау режимі: автомобиль жүргізушісіне руль дөңгелегінің орнын түзетуге көмектеседі, ол автомобиль еріксіз ауытқып кеткен кезде жолақта болады. Егер түзету орындалмаса, жүргізушіге қауіпсіз қозғалыс ережелерін сақтау қажеттілігі туралы ескертетін дабыл сигналы беріледі.
- › Орталықтандыру режимі: жүргізушіге руль дөңгелегінің орнын реттеуге және таңдалған жолақтың ортасында қозғалатын етіп басқаруға көмектеседі. Егер түзету сәтсіз болса және автомобиль таңдалған жолақтан ауытқып кетсе, жүргізушіге қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттілігі туралы ескерту үшін дабыл беріледі.

i Пайдалы ақпарат

Жолақпен жүру кезінде көмек функциясы автомобильдің жылдамдығы 60-150 км/сағ аралығында болған кезде ғана жұмыс істей алады.

Жолақпен жүру кезінде көмек функциясын іске қосқаннан кейін бақылау тақтасының дисплейінде жол жолағы шекараларының бейнесі пайда болады.

- › Сұр: бұл жүйе жол жиегінің шекараларын таппағанын білдіреді.
- › Жасыл түс: бұл жүйе жол жиегінің шекараларын анықтағанын немесе руль дөңгелегінің бағытын түзететінін білдіреді.
- › Қызыл түс және жыпылықтау: бұл жүйе дабыл сигналын беретінін білдіреді — жүргізушіге қозғалыс бағытын дереу түзетіп, жолағына оралу керек.

i Пайдалы ақпарат

Центрлеу функциясы жүйе сол және оң жақтағы жол жолағы шекараларын белгілеу сызықтарын таныған кезде ғана жұмыс істей алады.

Қозғалыс жолағында шұғыл ұстап қалу

Тетенше жағдай туындаған кезде жолақта шұғыл ұстау функциясын іске қосқаннан кейін, жүйе соқтығысу қаупін азайту үшін руль дөңгелегінің орнын белсенді түрде реттейді. Мысалы: автомобиль еріксіз ауытқып кеткен кезде

қозғалыс жолағынан немесе жүргізушіден көрші жолақпен артқа қарай немесе сол бағытта келе жатқан немесе жол жолағынан тыс жерде жол жиегі немесе шұңқыр болған кезде автомобильмен соқтығысу қаупі болған кезде қайта құрылмақшы болған бұрылыс көрсеткіштері қосылады.

i Пайдалы ақпарат

Жолақта шұғыл ұстау функциясы автомобиль құралының жылдамдығы сағатына 60-150 км аралығында болған кезде ғана жұмыс істей алады.

A Ескерту

Кейбір жағдайларда жолақта шұғыл ұстау функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл келесі жағдайларда мүмкін:

› Егер объект салыстырмалы түрде кішкентай болса (мотоцикл, велосипед және т. б.)

› Егер объект қозғалмаса.

› Алда келе жатқан автомобильпен қатты жақындағанда және камераны анықтау аймағында кедергі пайда болғанда.

› Келе жатқан автомобильдің артында қатты жақындаған кезде және камераны анықтау аймағында кедергі пайда болған кезде.

Жолақтың ішіндегі автомобильдің жағдайын бақылау жүйесі

Ақылды жалтару функциясы іске қосылғаннан кейін, қозғалыс жолағының ортасында автомобиль құралын ұстап тұру функциясы немесе интеллектуалды круизді басқару функциясы қосылған және жұмыс істеп тұрған кезде, жүйе көрші жолақпен (жүк автомобильдері, жүк автомобильдері, автобустар және т.б.) келе жатқан үлкен автомобильдерді таниды және автомобильді осы автомобиль құралынан жалтару мақсатында басқарады. Ірі көлемді автомобиль құралын басып озғаннан кейін функция автомобильді таңдалған жолақтың ортасына қайтарады.

i Пайдалы ақпарат

Ақылды жалтару функциясы автомобиль құралының жылдамдығы 60-140 км/сағ болғанда ғана жұмыс істей алады.

A Назар аударыңыз

Келесі жағдайлар жолдың ішіндегі автомобильдің жағдайын бақылау жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін:

› Жүйе бір жағынан үлкен автомобиль құралы екенін, ал екінші жағынан автомобиль құралы немесе жол жиегі екенін білсе.

› Қараңғыда, қатты тұман, жаңбыр, қар жауған кезде және басқа да қолайсыз ауа - райы жағдайында.

Автомобиль орамалы жолмен жүргенде.

Ескерту әдістері

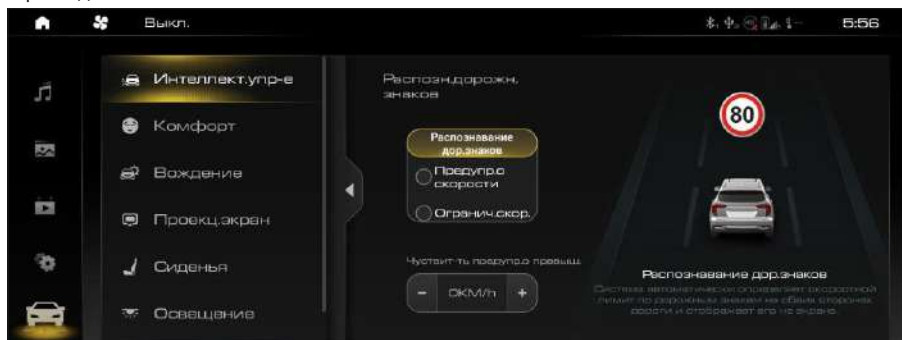
Ескерту әдістері 3 түрге бөлінеді: дыбыс, діріл, дыбыс+діріл.

Ерте ескерту сезімталдығы

Сезімталдық 3 деңгейге бөлінеді: төмен, стандартты, жоғары.

Жол белгілері туралы хабарлау

Жол белгілері туралы ақпарат беру функциясы жол белгілерін әйнекке орнатылған камера арқылы таниды және жүргізушіге автомобиль жүргізуге көмектесетін бақылау тақтасында көрсетеді.



DCE78BE85E9A

Жол белгілерін тану

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін жүйе жол белгілерін тани алады және бақылау тақтасында ақпаратты көрсете отырып, жүргізушіге хабарлайды.

Жылдамдықты туралы ескерту

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін, жылдамдықтың алдын - алу функциясын да қосуға болады. Жылдамдықты шектеу туралы белгіні танығаннан кейін, егер жүргізуші жылдамдықтан асып кетсе, жүйе жүргізушіге қажетті диапазонда болғанға дейін жылдамдықты мүмкіндігінше тез төмендету керек екенін ескертіп, дабыл береді.

Жүйенің жылдамдықты жоғарылатуға сезімталдығы

Жылдамдық дабылы уақытын жүргізушінің қалауына сәйкес орнатуға болады.

- >0 мәнін орнатқан кезде: автомобиль орнатылған жылдамдық шегіне жеткенде жүйе дабыл береді.
- >0 - ден жоғары мәнді орнатқан кезде: жүйе автомобиль белгіленген жылдамдық шегінен асқан кезде ғана дабыл береді.
- >0-ден аз мәнді орнатқан кезде: жүйе жылдамдықты шектеуге жеткенге дейін алдын-ала дабыл береді.

Крузидік жылдамдықты шектеу функциясы

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін крузидік бақылау жылдамдығын шектеу функциясын да қосуға болады.

Егер крузидік бақылаудың белгіленген жылдамдығымен қозғалу кезінде жүйе ≥ 30 км/сағ диапозондағы жылдамдықты шектеу белгісін, ал крузидік бақылау жылдамдығы осы мәннен жоғары болса, жүйе жүргізушіге жылдамдықты шекті рұқсат етілген мәнге дейін төмендетуге көмектеседі.

⚠ Ескерту

Бұл функция жүргізушіге жол белгілеріне назар аудару қажеттілігін еске салады. Оны кез-келген жағдайда қолдануға болмайды және жүргізушінің орнына жолдағы жылдамдық шектеулері туралы ақпаратты бағалау керек.

Жүргізуші кез-келген жағдайда автомобильдің қауіпсіздігі үшін жауап береді және басқару кезінде абай болу керек, тиісті заңдар мен жол ережелерін сақтау керек.

⚠ Назар аударыңыз

Функция жылдамдықты шектеу белгілері нақты анықталған жағдайда ғана дұрыс жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда ол дұрыс жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл келесі жағдайларда мүмкін:

- › Егер жол белгісі жоғалса.
- › Егер жол белгісі бұрылыста болса.
- › Егер жол белгісі дұрыс емес бұрышта орналасса.
- › Егер жол белгісі шайқалса немесе бүлінсе.
- › Егер жол белгісі толығымен немесе ішінара жасырылған болса.
- › Егер жол белгісі толығымен немесе ішінара мұз, қар, Аяз, шаң және т. б.
- › Егер жол белгісі тым алыс болса немесе автомобиль тым жоғары жылдамдықпен жүрсе.
- › Егер жол белгісі немесе жылдамдықты шектеу туралы ескерту жолдың жоғарғы жағында болса.
- › Нашар көрінгенде (жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, Тұманда, тәуліктің қараңғы уақытында және т.б.).
- › Егер камераға жарқын жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- › Егер камераның айналасындағы айнек ластанған, мұзды, зақымдалған немесе бірдеңемен жабылған болса.
- › Алдыңғы автомобильге тым қатты жақындағанда және нәтижесінде камераға кедергі келтіргенде.

i Пайдалы ақпарат

- › Әдепкі бойынша, жүйе анықтаған жылдамдықты шектеу белгілері үшін жылдамдықты өлшеу бірлігі - км / сағ.
- › Егер бір белгі бірнеше жылдамдықты шектеу мәндерін көрсетсе, жүйе ең үлкен мәнді көрсетеді.
- › Егер жақын жерде бірнеше жылдамдықты шектеу белгілері болса, жүйе ағымдағы жолаққа сәйкес
- › Айналдыру кезінде жүйе жылдамдықты шектеу белгісін танымауы мүмкін. келетін шектеуді ғана көрсетеді.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Түсіру кезінде көмек көрсету жүйесі (HDC) қауіпсіз және тегіс қозғалысты қамтамасыз ете отырып, баурай бойынша төмен қарай қозғалу кезінде тежеуді жүзеге асырады.

⚠ Ескерту




- Түсіру кезінде көмек жүйесі көмекші болып табылады. Кез - келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді және жолдағы жағдайды үнемі қадағалап отыруы керек.
- Егер көлбеу тым тік болса, HDC жүйесі тең өлшемді түсуді қолдай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалысты тежегіш педальмен бақылаңыз.

Пайдалану әдісі



285A5DBE63A4

ON режимінде тұтану құлпы немесе қозғалтқыш қосылған кезде HDC жүйесін қосу және өшіру батырмасын басыңыз.

- HDC қосылғаннан кейін бақылау тақтасында көлбеу түсетін жарық индикаторы  жанады.
- HDC ажыратқаннан кейін, бақылау тақтасындағы баурайдан түсетін жарық индикаторы  жыпылықтайды.
- HDC жұмыс істеп тұрған кезде бақылау тақтасындағы беткейден түсетін жарық индикаторы  сөнеді.

Пайдалы ақпарат

- Төмен редукторларда қозғалу кезінде HDC жүйесін қолдануды ұсынамыз.
- Егер автомобиль 60 км / сағ жылдамдық мәнінен асып кетсе, HDC автоматты түрде өшіріледі.
- HDC жүйесін қосқаннан кейін жылдамдықты газ немесе тежегіш педальдарын басу арқылы реттеуге болады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

Қозғалыс қауіпсіздігі туралы

Автомобиль жүргізу кезінде көмек жүйелерімен жабдықталғандықтан, қауіпсіздік ережелерін елемейсіз. Сіз бүкіл сапар барысында көріну жағдайларына, ауа-райына, жол жамылғысының жағдайына, автомобиль жағдайына сәйкес жылдамдықты және жүргізу режимін бақылауыңыз керек.

Қайта жабдықтау туралы

Аспаны қайта жабдықтау және көрсетілгеннен басқа шиналарды немесе дөңгелектерді пайдалану автомобиль жүргізу кезінде көмек көрсету жүйелеріне әсер етеді және олардың ақауларына әкелуі мүмкін.

Шу мен діріл туралы

- Кейбір қосалқы жүйелер жұмыс істеп тұрған кезде (мысалы, бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі) діріл пайда болуы мүмкін және электр жабдығының жұмыс дыбысы естілуі мүмкін. Бұл проблемаларды көрсетпейді.
- Қозғалтқышты үшінші тараптың аккумуляторынан іске қосқаннан кейін, Аккумулятор заряды таусылғанда, қозғалтқыш тұрақты жұмыс істемеуі мүмкін және ABS және ESC жүйелерінің индикаторлары жануы мүмкін. Бұл батареяның кернеуінің төмендеуіне байланысты және бұл жүйелердің дұрыс жұмыс істемеуіне кәу болмайды.

Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі

Шұғыл тежеу немесе дымқыл бетінде тежеу кезінде бұғаттауға қарсы

жүйе тежегіштер (ABS) бұғатталуын болдырмайды, дөңгелектер, көмектесіп бақылауға автомобильді басқару.

⚠ Назар аударыңыз

Шұғыл тежеу кезінде көп рет және аз күшпен тежегіш педальын баспау керек. Бұл тежеу жолын арттырады. ABS жүйесі тежеу жолын қысқарту үшін әзірленбеген. Келесі жағдайларда сіздің автомобиліңіздің тежегіш жолы ABS жүйесі жоқ автомобильдермен салыстырғанда ұзағырақ болуы мүмкін. Алда келе жатқан автомобильге жеткілікті қашықтықты сақтаңыз:

- балшық, құм немесе қар арқылы қозғалу кезінде;
 - сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде;
 - бұлыңғыр жолмен жүру кезінде;
 - шұңқырлармен немесе тегіс емес жолмен жүру кезінде.
- Келесі жағдайларда ABS жүйесі тиімді жұмыс істемеуі мүмкін:
- шиналардың нашар ілінісуімен (мысалы, қарлы жолда шамадан тыс тозған шиналарды қолданған кезде);
 - мой жолмен жоғары жылдамдықпен жүру кезінде.

Тежегіш күштерді бөлудің электрондық жүйесі

Электрондық күш тарату жүйесі (EBD) тежегіш Күшін алдыңғы және артқы дөңгелектер арасында автоматты түрде бөледі, тежеу тиімділігін арттырады, сонымен қатар ABS жүйесіне тежеу кезінде автомобильдің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі.

Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі

Тежегіш педальін күрт басу шұғыл тежеу кезінде көмек көрсету жүйесін жеделдете алады, бұл оның тиімділігін арттырады және тежеу жолын қысқартады.

Сырғанауға қарсы жүйе

Ылғал жол жамылғысында қозғалыс басталғанда немесе үдеу кезінде сырғанауға қарсы жүйе (TCS) жетекті сақтауға көмектеседі

күш және жетекші доңғалақтардың сырғып кетуіне жол бермейді.

Автомобиль аударылуынан қорғау жүйесі

Бұрылу кезінде аударылудан қорғау жүйесі (RMI) қозғалыс мониторингін жүзеге асырады және автомобильдің аударылу қаупін бағалайды. Егер ол болса, жүйе құлаудың алдын алу үшін бір немесе бірнеше дөңгелектерді баяулатады.

Қайта соқтығысудың алдын алу жүйесі

Соқтығысу жағдайында (қауіпсіздік деңгейін ашу кезінде) қайталама соқтығысуды болдырмау жүйесі (SCM) автоматты түрде автомобильдің жылдамдығын төмендету немесе оны тоқтату үшін тежеуді жүзеге асырады. Бұл қайта соқтығысудың алдын алуға мүмкіндік береді және жарақат алу ықтималдығын азайтады.

Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі

Сіз көтерілгенде, тежегіш педальды босатқаннан кейін, көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі (HNC) тежегіш жүйесіндегі қысымды тағы екі секунд ұстап тұрады, бұл автомобильдің кері кетуіне жол бермейді.

⚠ Ескерту

Егер беткейдің көлбеуі 30° - тан асса, онда автомобиль тиген кезде артқа қарай жылжи алады. Сондықтан HNC жүйесіне шамадан тыс сенбеу керек. Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін сақтаңыз.


Рульдік басқару жүйесі

Бұл жүйе қозғалыс жылдамдығын бақылайды және нақты уақыт режимінде рульдік басқару дәрежесін реттейді, руль дөңгелегін ыңғайлы және тұрақты басқаруға кепілдік береді және қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Автомобильді тұрақтандырудың электрондық жүйесі

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) кейбір жағдайларда қар басу қаупін азайтады

жеке дөңгелектерді баяулатады, қозғалыс тұрақтылығын арттырады.

ESC жұмыс істеп тұрған кезде, бақылау тақтасында автомобильді электронды тұрақтандыру жүйесінің  индикаторы жыпылықтайды. Бұл жөн сақтауға ерекше сақтық таныту керек.

ℹ Пайдалы ақпарат

Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрқашан қосылуы болуы керек. Оны өшіру келесі ерекше жағдайларда іске қосылады:



- ›сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде;
- ›борпылдақ топырақпен немесе қалың қармен қозғалу кезінде;
- ›автомобиль кептеліп қалғанда және оны босату керек.

Осы жағдайлардан тыс ESC жүйесі қосылуы керек.

Өшіру және қосу



8B8F5AD8FE1C

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін Автомобильді тұрақтандырудың электрондық жүйесін өшіру батырмасын  басыңыз, бұл жүйенің жарық индикаторы аспаптар тақтасында жанып тұрады, бұл жүйенің өшірілгенін білдіреді; ESC - ті қайта қосу үшін батырманы  тағы бір рет басыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда ESC жүйесі автоматты түрде қосылады:

- ›Қозғалтқышты іске қосу кезінде.
- ›Автомобильдің жылдамдығы сағатына 85 км-ден асқан кезде.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

Пайдаланылған газдардың ұйытылығын төмендету жүйелері қозғалтқыш моделіне байланысты өзіндік ерекшеліктерге ие. Бағдар-сіздің көлігіңізді жабдықтауға бағыттаңыз.

Қозғалтқышты және пайдаланылған газдардың тоғын азайту жүйесінің қандай да бір бөлшектерін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Оттегі датчигі

Оттегі сенсоры пайдаланылған газдардағы оттегінің концентрациясын өлшейді және бұл ақпаратты қозғалтқыштың ауа/отын қатынасын реттеуге көмектесетін электронды басқару блогына жібереді. Осылайша, жанармайдың жануының максималды тиімділігіне қол жеткізіледі, пайдаланылған газдардағы көміртегі тотығы, көмірсутектер мен азот оксидтері азаяды.

Каталитикалық

бейтараптандырғыш

Каталитикалық түрлендіргіш-бұл сору жүйесінде орнатылған ең маңызды сыртқы тазарту құрылғысы. Оның ішінде тотығу және тотықсыздану реакциялары арқылы зиянды көмірқышқыл газын, көмірсутектер мен азот оксидтерін бейтарап газдарға айналдыратын асыл металдан жасалған катализатор бар.

Егер каталитикалық түрлендіргіш дұрыс қолданылса, онда ол техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді, сондықтан оны алып тастаудың қажеті жоқ. Ауыстыру кезінде қозғалтқыш моделіне сәйкес келетін бейтарап кептелісті таңдауды ұмытпаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Каталитикалық бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- Қорғасын бензинін және марганец пен күкірттің шамадан тыс концентрациясы бар бензинді пайдаланбаңыз.
- Жанармай деңгейі өте төмен болған кезде автомобильді басқарудан аулақ болыңыз. Мұндай жағдайларда қозғалтқыштың жұмысы тоқтап қалады (ол тұрақсыз немесе толық қуатта жұмыс істемейді), бұл бейтараптандырғыштың бұзылуына әкеледі.
- Қозғағыштың бос жүрістің жоғары айналымында ұзақ жұмыс істеуіне тыйым салынады (5 минут және одан көп).
- Қозғалтқыштың ақаулық белгілері болған кезде қозғалмаңыз (мысалы, біркелкі жұмыс істемегенде немесе қозғалтқыштың қуаты төмендегенде).
- Қозғалтқышты шамдарды қоспай іске қоспаңыз.
- Автомобильді итеру немесе тарту арқылы қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады.
- Мотор майының артық мөлшерін құюға тыйым салынады.
- Бейтараптандырғышқа соққы жасаудан аулақ болыңыз.

Турбокомпрессор

Турбогенератор жанармай шығынын азайтады, қозғалтқыштың қуаты мен моментін арттырады, пайдаланылған газдардағы күйе мен азот оксиді сияқты зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

Отынның булануын бақылау жүйесі

Отынның булануын бақылау жүйесі отын бағынан булардың атмосфераға түсуін болдырмайды.

Олар көмір адсорберіне сіңіп, онда сақталады. Автомобиль қозғалған кезде олар қозғалтқышқа жіберіледі және жанады.

Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі

Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі иінді қораптағы газдарды (жанбайтын ағынды булану, су буы, пайдаланылған газдар) кіріс коллекторына жібереді және олар қозғалтқыш цилиндрлерінде күйіп кетеді.

Осылайша, пайдаланылған газдардың мөлшері азаяды және қозғалтқыштың тиімділігі артады.

Борттық диагностика жүйесі

Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы борттық диагностикалық жүйенің бөлігі болып табылады.

Борттық диагональ жүйесі орнатылған қозғалтқышты басқарудың электрондық блогы барлық жарамсыздықтар туралы ақпаратты (бірінші кезекте пайдаланылған газдардың шығарылуымен байланысты қателер туралы) жазады. Сымды қайта заряд талатын батареядан Ажырату бұл деректердің жойылуына әкеледі, сондықтан тез диагностика жасау мүмкін болмайды. Сондықтан, қозғалтқыштың ақаулық индикаторының іске қосылу себебін іздеу кезінде сымды батареядан ажыратпаңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

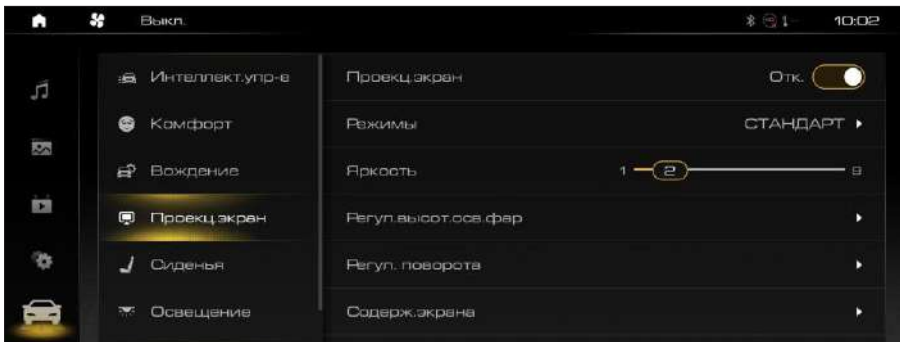
Проекциялық дисплей (HUD) жүргізушінің көру аймағында орналасқан аймаққа тиісті ақпаратты жобалауды қамтамасыз етеді. Бұл жүйені қолданған кезде жүргізуші автомобиль жүргізу кезінде басын түсірместен ақпарат ала алады, бұл жолдан алшақтамауға мүмкіндік береді. Мұндай режимде болмаса ауыстыру қажеттілігі шолу бұрышынан ауыстыру кезінде көзқарас, жолдың аспаптар, ол қорғайды, көздің жүргізушінің шаршау.

i Пайдалы ақпарат

- Ауа-райының белгілі бір жағдайларында (мысалы, жаңбыр, қар, жарқын күн сәулесі және т.б.) проекциялық дисплей анық емес немесе кедергі ақпаратты көрсетуі мүмкін.
- Кейбір көзілдіріктер оқылған ақпаратты бұрмалауы мүмкін.

Пайдалану әдісі

Автомобиль іске қосылғаннан кейін проекциялық дисплей жүйесін мультимедиялық дисплей жүйесімен қосуға немесе өшіруге болады.

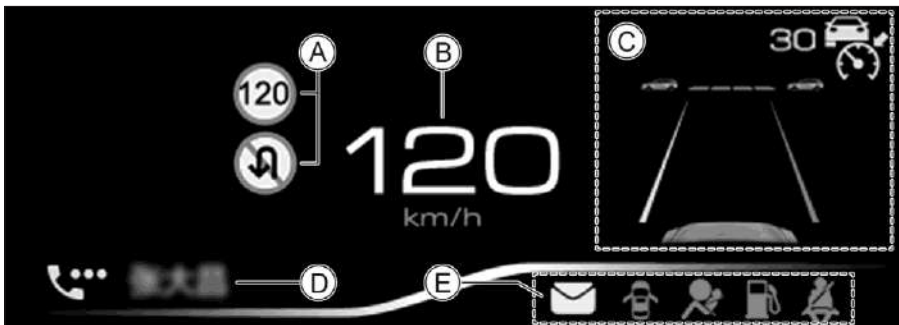


F3B9F887F533

Проекциялық дисплей жүйесін қосқаннан кейін келесі параметрлерді орындауға болады:

- Режимді орнату: HUD интерфейсінің дисплей режимін баптауға болады.
- Биіктікті реттеу: HUD интерфейсінің проекция биіктігін реттеуге болады.
- Жарықтылықты реттеу: HUD интерфейсінің дисплейінің жарықтығын реттеуге болады.
- Бұруды реттеу: HUD интерфейсінің бұрылу бұрышын реттеуге болады.
- Ақпаратты көрсету баптаулары: HUD интерфейс ақпаратын көрсетуді баптауға болады.

Проекциялық дисплей интерфейсі



A9287B51F2F8

- А Жол белгілері туралы ақпарат
- Б Жылдамдық туралы ақпарат
- С Жүргізушіге арналған қосымша ақпарат
- Д Bluetooth арқылы қоңыраулар туралы ақпарат
- Е Индикаторлар туралы ақпарат

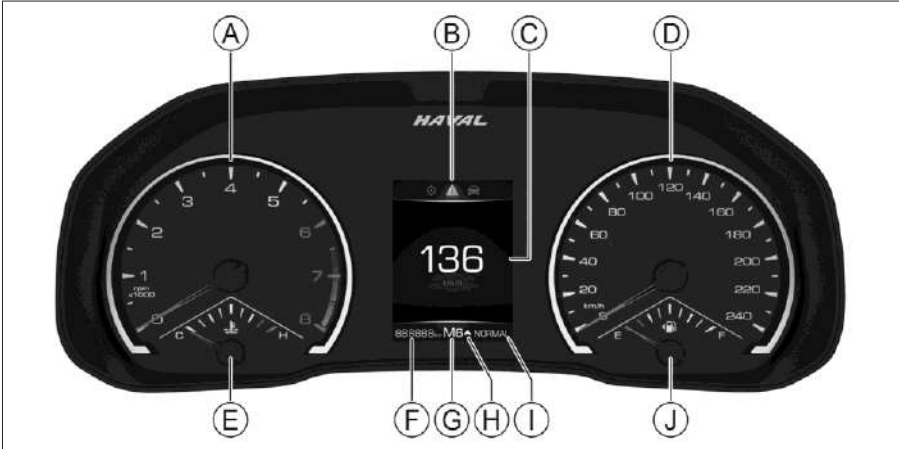
i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты HUD баптаулары және оның интерфейсі бөлек болуы мүмкін. Автомобильдің нақты конфигурациясына назар аударыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдықтау стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шолу



8F816163E904

- | | |
|---------------------------------------|--|
| А Тахометр | Е Автомобильдің жалпы жүгірісі |
| В Көп функциялы қойынды тақтасы | Ә Қосылған беріліс туралы ақпарат |
| С Ақпараттық дисплей | Н Беруді ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту |
| Д Спидометр | О Автомобиль басқару режимдері |
| Е Салқындатқыш температура көрсеткіші | П Отын деңгейінің көрсеткіші |

Салқындатқыш температура көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындатқышының шамамен температурасын көрсетеді.

⚠ Назар аударыңыз

Егер температура көрсеткіші қызыл аймаққа жақындаса, жылдамдықты дереу төмендетіп, жол жиегіне барып, тексеру үшін тоқтау керек. Қозғалтқышты салқындатқыштың температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Жанармай бағындағы отынның шамамен мөлшерін көрсетеді.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің көлбеу бойымен ұзақ жүруі немесе бұралуы резервуардың ішіндегі отынның қозғалуына әкеледі, сондықтан оқулар тұрақсыз болуы мүмкін.

Тахометр

Ағымдағы қозғалтқыш жылдамдығын көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Егер көрсеткіштер қызыл аймақта болса (яғни қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналымы асып кетсе), қозғалтқыштың одан әрі жұмыс істеуіне тыйым салынады.

Спидометр




Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Ақпараттық дисплей

Көп функциялы қойынды тақтасын пайдаланып, мұнда көрсетілген ақпаратты ауыстыруға болады.



Көп функциялы қойынды панелі

Ақпараттық дисплейде көрсетілген ақпаратты ауыстыру үшін әртүрлі функциялардың тіркесімдерін таңдаңыз. Өрекеттер таңдалмаған кезде, сандық сағат әдепкі бойынша осы аймақта өшеді.

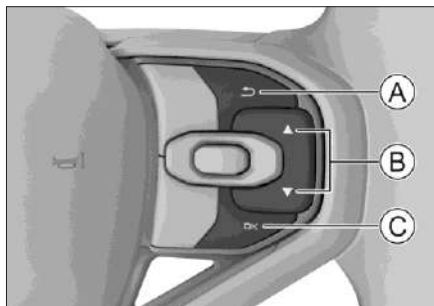
Белгіше	Мәні	Ақпараттық дисплей
	Қозғалыс туралы деректер	Жүгірісті, жылдамдықты, жанармай шығынын, сапардың ұзақтығын және басқа автомобиль қозғалысы туралы ақпаратты көрсету
	Ескерту хабарламалары	Ескерту хабарламаларын көрсету, қазіргі уақытта ескертулер мен хабарландырулар.
	Мәзір баптаулары	Параметрлер мәзіріндегі ақпаратты көрсету. Тиісті құрылғыларды орнату үшін пайдаланылады

Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту

Егер автомобильдің ағымдағы жылдамдығы таңдалған беріліске сәйкес келмесе, құрылғыда тиісті берілісті таңдау қажеттілігі туралы ескерту жасалады.

- >  Жоғары көрсеткі: редукторды көтеру туралы кеңес.
- >  Төмен көрсеткісі: редукторды төмендету туралы кеңес.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



C191FAD95231

- Ⓐ "Артқа" батырмасы
- Ⓑ "Айналдыру" батырмасы
- Ⓒ "Растан" батырмасы

"Артқа" батырмасы

Осы батырманы басу арқылы жоғарғы деңгейдегі мәзір бетіне оралуға болады.

Жоғарғы деңгей мәзірінде осы батырманы басу арқылы сіз көп функциялы жолағындағы кез-келген функция қойындысына ауыса аласыз.

"Айналдыру" батырмасы

Егер ақпарат орталығының дисплейіндегі ақпарат бірнеше беттен тұрса немесе осы батырманы басу арқылы бірнеше опциялардан тұрса, барлық беттерді қайта қарап шығуға немесе опцияларды ауыстыруға болады.

"Растан" батырмасы

Осы батырманы басу арқылы Сіз төмендегі деңгейдегі бет мәзіріне кіре аласыз, ағымдағы параметрлерді растай аласыз немесе қазіргі уақытта көрсетілетін маңызды ескерту хабарламасын жасыра аласыз.

Осы батырманы басу және түрту арқылы сіз барлық маңызды ескерту хабарландыруларын жасыра аласыз немесе қозғалыс деректері мәзірінде ақпаратты қалпына келтіре аласыз.

Қозғалыс туралы деректер мәзірі

Руль дөңгелектегі "Артқа" батырмасын басу арқылы сіз қозғалыс деректері мәзіріне ауыса аласыз.

Руль доңғалағында "Жоғары" немесе "Төмен" батырмаларды түрту

ақпараттық орталық дисплейінде көрсетілген әртүрлі қозғалыс деректері арасында ауысу.

- › Сандық спидометр: сандық түрде автомобильдің ағымдағы қозғалысы туралы ақпаратты көрсетеді.
- › Орташа отын шығыны: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап орташа отын шығынын көрсетеді.
- › Орташа жылдамдық: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап автомобильдің орташа жылдамдығын көрсетеді.
- › Аралық жүгіріс: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап автомобильдің жүгірісін көрсетеді.
- › Жүгіру уақыты: соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап қозғалыс ұзақтығын көрсетеді.

Сапар ұзақтығы 99 сағат 59 минуттан асқан кезде есептегіш автоматты түрде нөлденеді.

- › Лезде жанармай шығыны: ағымдағы лезде жанармай шығыны туралы ақпаратты көрсетеді. Бұл деректер оңтайлы отын шығынын алу үшін жүргізу стилін өзгертуге көмектеседі.

- › Қуат резерві: жанармай бағында қалған отын көлемін ескере отырып, автомобиль жеңе алатын шамамен қашықтық.

Егер қуат резерві 50 км —ден аз болса, дисплейде " - " белгісі көрсетіледі.

Пайдалы ақпарат

- › Әрбір жанармай құюдан кейін қуат резерві қайта есептеледі.
- › Қалған отынның көлемін ескере отырып, сіздің машинаңыз жеңе алатын нақты қашықтық, сайып келгенде, жүргізу стилі мен жол жағдайларына да байланысты.
- › Егер бақылау тақтасында индикатор жанса, автомобиль кішкене қашықтығы еңсере алатынын, бірақ отын қорын толтыру керектігін білдіреді.



- › Шинаның қысымын бақылау: шинаның қысымы мен температурасы туралы ақпаратты көрсетеді.



Пайдалы ақпарат

Орташа отын шығынын, орташа жылдамдықты, аралық жүгірісті, сапардың ұзақтығын анықтауға арналған екі А және В интерфейсі бар.

- А деректер интерфейсі ағымдағы тұтану циклі кезінде алынған қозғалыс деректерін көрсетеді және тұтану қосқышын LOCK күйіне ауыстырғаннан кейін 4 сағаттан кейін олар автоматты түрде қалпына келтіріледі.
- В деректер интерфейсінде соңғы қалпына келтірілген сәттен бастап қозғалыс деректері көрсетіледі.
- Ақпарат орталығының дисплейінде аралық жүгіріс, орташа отын шығыны, орташа жылдамдық немесе сапардың ұзақтығы туралы ақпарат көрсетілген кезде, ОК батырмасын басу арқылы А және В деректер интерфейстерінің арасында ауысуға болады.
- Ақпарат орталығының дисплейінде аралық жүгіріс, орташа отын шығыны, орташа жылдамдық немесе сапардың ұзақтығы туралы ақпарат көрсетілген кезде, ОК батырмасын басып, ұстап тұру арқылы А немесе В деректерінің интерфейс ақпаратын қалпына келтіруге болады.

Ескерту ескертулері мәзірі

Рульдегі  "Артқа" батырмасын басу арқылы сіз  алдын - ала ескерту мәзіріне ауыса аласыз.

Руль дөңгелегіндегі  "жоғары" немесе "төмен"  батырмасын басу арқылы сіз кез - келген уақытта жасырылған барлық маңызды ескерту хабарламаларын және автоматты түрде жасырын қосымша ескерту хабарламаларын көре аласыз.

Ескерту ескертулерінің көпшілігі үшін бақылау тақтасында тиісті жарық индикаторы бар. Ескерту хабарламасы пайда болған кезде тиісті индикатор да жануы мүмкін.

Ескерту хабарламаларының басымдығы автомобильдің қозғалысы туралы ақпараттық мәліметтерге қарағанда жоғары, сондықтан тұтану қосылған кезде олар алдымен көрсетіледі.


Хабарламалардағы мәліметтерге қатаң сәйкес әрекет етіңіз. Егер нақты нұсқау болмаса, тексеру үшін автомобильді тоқтатыңыз немесе кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз


- Хабарламалардағы ақпаратты елемейіз. Бұл себеп болуы мүмкін елеулі сынған автомобиль.
- Егер ескертуші индикатор жанса, алдын ала жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізіп, автомобильді мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Маңызды ескерту хабарламалары





Егер бірнеше маңызды хабарландырулар болса, олар кезек-кезек, циклді түрде қайталанады. Ескерту хабарламасы оның пайда болу себебі жойылған кезде жоғалады.

Руль дөңгелегіндегі "ОК" батырмасын басу маңызды хабарландыруларды жасырады (қысқа басу қазіргі уақытта көрсетілген хабарламаны жасырады; ұзақ басу барлық хабарландыруларды жасырады). Бұл жағдайда жоғарғы ақпараттық дисплейдің бөліктері хабарлама ның себебі жойылмағанын  еске салатын белгіше пайда болады.

Қосымша ескерту хабарламалары

Көрінетін екінші ескерту хабарландырулары бірнеше секундтан кейін автоматты түрде жоғалады және бақылау тақтасында хабарламаның себебі жойылмағанын еске салатын белгіше  пайда болады.

Мәзір баптаулары

Рульдік дөңгелегіндегі  "Артқа" батырмасын басу арқылы  Параметрлер мәзіріне ауысуға болады. "Жоғары"  немесе "Төмен"  батырманы басу арқылы параметрлер арасында ауысуға болады. Руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басу арқылы Сіз төмендегі деңгеймен бет мәзіріне кіре аласыз немесе ағымдағы параметрлерді растай аласыз.

Жылдамдық шегі туралы ескертуді баптау

ОК батырмасын басу арқылы жылдамдық туралы ескертуді қосуға немесе өшіруге болады.

Жылдамдықтың алдын алу туралы ескерту функциясын қосу арқылы "Жоғары" ▲ немесе "Төмен" ▼ батырмаларды баса отырып, ескерту көрсетілетін жылдамдықты орнатуға болады.

Белгіленген жылдамдық мәніне жеткен немесе асқан кезде, аспап панелінің дисплейінде жылдамдықтың артқаны және автомобильді басқару кезінде сақтықты сақтау қажеттігі туралы хабарлама пайда болады.

Қозғалыс деректерін теңшеу

Ақпарат орталығының дисплейінде көрсетілген ақпараттың бір бөлігін баптауларды өзгерту арқылы жасыруға болады. Отынның орташа шығыны туралы барлық деректер, орташа жылдамдықты, аралық жүгірісті және сапардың ұзақтығын толығымен қалпына келтіруге болады.

Хабарландыру көлемін орнату

Ескерту сигналдарының көлемін көбейтуге немесе азайтуға болады.

Қысымды өлшеу бірліктері

Қысымды өлшеу бірлігін орнатуға болады.

Температураны өлшеу бірліктері

Тақырыптардың өлшем бірлігін орнатуға болады.

ТҚК шығынын өлшеу бірліктері

Сіз жұмыс және отын шығынын өлшеу бірліктерін орната аласыз.

Тілді баптау

Сіз бақылау тақтасындағы ақпаратты көрсететін тілді таңдай аласыз.

Техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүгіріс

Сіз келесі техникалық қызмет көрсетуден бұрын қалған сынақ туралы ақпаратты көре аласыз.

Бұл деректер тек уақтылы техникалық қызмет көрсету туралы еске салу үшін қажет.

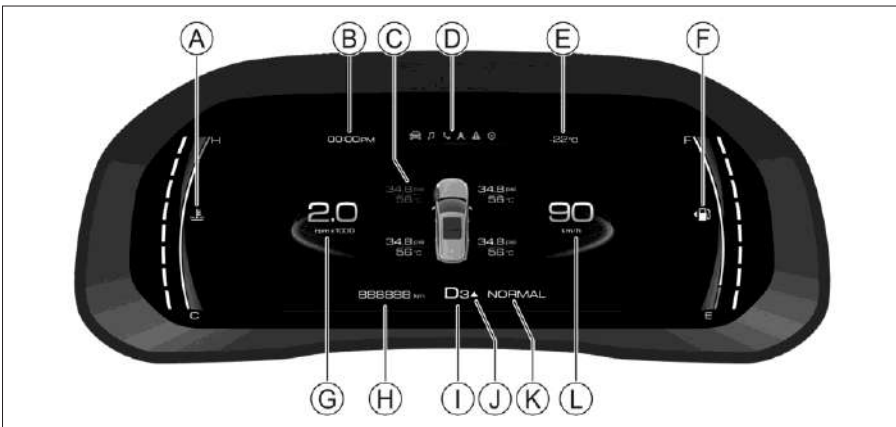
Зауыттық баптаулар

Бақылау тақтасы мәзірінің кейбір баптауларын зауыттық баптауларға қалпына келтіруге болады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шолу



- А Салқындатқыш температура көрсеткіші
- Б Сандық сағат
- С Ақпараттық дисплей
- Д Көп функциялы қойынды тақтасы
- Е Автомобиль тыс температура
- Ф Отын деңгейінің көрсеткіші
- Г Тахометр
- Н Автомобильдің жалпы жүгірісі
- І Қосылған беріліс туралы ақпарат
- Ж Беруді ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту
- К Автомобиль басқару режимдері
- Л Спидометр

8F8E8F7DA3D7

Салқындатқыш температура көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындатқышының шамамен температурасын көрсетеді.

A Назар аударыңыз

Егер температура көрсеткіші қызыл аймаққа жақындаса, жылдамдықты дереу төмендетіп, жол жиегіне барып, тексеру үшін тоқтау керек. Қозғалтқышты салқындатқыштың температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Жанармай бағындағы отынның шамамен мөлшерін көрсетеді.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің көлбеу бойымен ұзақ жүруі немесе бұралуы резервуардың ішіндегі отынның қозғалуына әкеледі, сондықтан оқулар тұрақсыз болуы мүмкін.

Тахометр

Ағымдағы қозғалтқыш жылдамдығын көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Егер көрсеткіштер қызыл аймақта болса (яғни қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналымы асып кетсе), қозғалтқыштың одан әрі жұмыс істеуіне тыйым салынады.

Спидометр







Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Ақпараттық дисплей

Көп функциялы қойынды тақтасын пайдаланып, мұнда көрсетілген ақпаратты ауыстыруға болады.

Көп функциялы қойынды панелі

Ақпараттық дисплейде көрсетілген ақпаратты ауыстыру үшін әртүрлі функциялардың тіркесімдерін таңдаңыз.

Белгіше	Мәні	Ақпараттық дисплей
	Қозғалыс туралы деректер	Жүрісті, жылдамдықты, отын шығынын, сапардың ұзақтығын және автомобильдің қозғалыс туралы басқа да ақпаратты көрсету
	Көп медиалық жүйесі	Қазіргі уақытта ойнатылатын медиа файл туралы ақпаратты көрсету.
	Bluetooth арқылы шақыру	Ағымдағы Bluetooth арқылы телефон байланысы туралы ақпаратты көрсету
	Навигацион - дық ақпарат	Карта мен навигациялық ақпаратты көрсету.
	Ескерту хабарламалары	Қазіргі уақытта жасырылған маңызды ескерту хабарламалары туралы ақпаратты көрсету және автоматты түрде жасырын қосымша ескерту хабарламаларын көрсету.
	Баптаулар мәзірі	Баптаулар мәзіріндегі ақпаратты көрсету. Тиісті құрылғыларды ң баптаулары үшін қолданылады

Пайдалы ақпарат

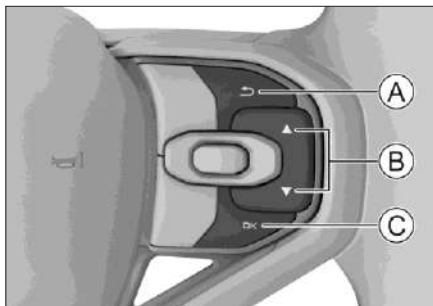
Аудио файлдарды әртүрлі медиа көздерден ойнатуға болатындықтан, олардың тіркесімдері әртүрлі болуы мүмкін.

Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту

Егер автомобильдің ағымдағы жылдамдығы таңдалған беріліске сәйкес келмесе, құрылғыда тиісті берілісті таңдау қажеттілігі туралы ескерту жасалады.

- > ▲ "Жоғары бағытталған Үшбұрыш" белгісі: беріліс жылдамдығын арттыру.
- > ▼ "Төменге бағытталған Үшбұрыш" белгісі: редукторды төмендету туралы кеңес.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



C191FAD95231

- А "Артқа" батырмасы
- В "Айналдыру" батырмасы
- С "Растау" батырмасы

"Артқа" батырмасы

Осы батырманы басу арқылы жоғарғы деңгейдегі мәзір бетіне оралуға болады.

Жоғарғы деңгей мәзірінде осы батырманы басу арқылы сіз көп функциялы қойынды жолағындағы кез-келген функция қойындысына ауыса аласыз.

"Айналдыру" батырмасы

Егер ақпарат орталығының дисплейіндегі ақпарат бірнеше беттен тұрса немесе осы батырманы басу арқылы бірнеше опциялардан тұрса, барлық беттерді қайта қарап шығуға немесе опцияларды ауыстыруға болады.

"Растау" батырмасы

Осы батырманы басу арқылы Сіз төмендегі деңгейдегі бет мәзіріне кіре аласыз, ағымдағы баптауларды растай аласыз немесе қазіргі уақытта көрсетілетін маңызды ескерту хабарламасын жасыра аласыз.

Осы батырманы басу және басу арқылы сіз барлық маңызды ескерту хабарландыруларын жасыра аласыз немесе қозғалыс деректері мәзірінде ақпаратты қалпына келтіре аласыз.

Қозғалыс туралы деректер мәзірі

Руль дөңгелегіндегі "Артқа" батырмасын басу арқылы сіз қозғалыс деректері мәзіріне ауыса аласыз.

Руль дөңгелегіндегі "жоғары" немесе "төмен" батырмаларын басу арқылы әртүрлі қозғалыс деректері арасында ауысуға болады,

ақпараттық орталықтың дисплейінде көрсетіледі.

- › Сандық спидометр: құрылғы динамикалық тақырыпты қолданған кезде ағымдағы жылдамдық сандық түрде көрсетіледі.
- › Орташа отын шығыны: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап орташа отын шығынын көрсетеді.
- › Орташа жылдамдық: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап автомобильдің орташа жылдамдығын көрсетеді.
- › Аралық жүгіріс: соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап автомобильдің жүгірісін көрсетеді.
- › Жүгіру уақыты: соңғы деректерді қалпына келтірген сөттен бастап қозғалыс ұзақтығын көрсетеді.
- › Сапар ұзақтығы 99 сағат 59 минуттан асқан кезде есептегіш автоматты түрде нөлденеді.
- › Лезде жанармай шығыны: ағымдағы лезде жанармай шығыны туралы ақпаратты көрсетеді. Бұл деректер оңтайлы отын шығынын алу үшін жүргізу стилін өзгертуге көмектеседі.
- › Қуат резерві: жанармай бағында қалған отын көлемін ескере отырып, автомобиль жеңе алатын шамамен қашықтық.
Егер қуат резерві 50 км-ден аз болса, дисплейде " - " белгісі көрсетіледі.

Пайдалы ақпарат

- › Әрбір жанармай құюдан кейін қуат резерві қайта есептеледі.
- › Қалған отынның көлемін ескере отырып, сіздің машинаңыз жеңе алатын нақты қашықтық, сайып келгенде, жүргізу стилі мен жол жағдайларына да байланысты.
- › Егер бақылау тақтасында индикатор жанса, автомобиль кішкене қашықтықты еңсере алатынын, бірақ отын қорын толтыру керектігін білдіреді.
- › Шинаның қысымын бақылау: шинаның қысымы мен температурасы туралы ақпаратты көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Орташа отын шығынын, орташа отын шығынын азайтуға арналған екі А және В интерфейсі бар

қозғалыс жылдамдығы, аралық жүріс, сапар ұзақтығы.

➤ А деректер интерфейсі ағымдағы тұтану циклі кезінде алынған қозғалыс деректерін көрсетеді және тұтану қосқышын LOCK күйіне ауыстырғаннан кейін 4 сағаттан кейін олар автоматты түрде қалпына келтіріледі.

➤ В деректер интерфейсінде соңғы қалпына келтірілген сәттен бастап қозғалыс деректері көрсетіледі.

➤ Ақпарат орталығының дисплейінде аралық жүгіріс, орташа отын шығыны, орташа жылдамдық немесе сапардың ұзақтығы туралы ақпарат көрсетілген кезде, ОК батырмасын басу арқылы А және В деректер интерфейстерінің арасында ауысуға болады.

➤ Ақпарат орталығының дисплейінде аралық жүгіріс, орташа отын шығыны, орташа жылдамдық немесе сапардың ұзақтығы туралы ақпарат көрсетілген кезде, ОК батырмасын басып, ұстап тұру арқылы А немесе В деректерінің интерфейс ақпаратын қалпына келтіруге болады.

Мультимедиялық жүйе мәзірі

Рульдегі ➤ "Артқа" батырмасын басу арқылы сіз 🎧 аудио және медиа интерфейсіне ауыса аласыз. Осыдан кейін ақпараттық орталықтың дисплейінде ойнатылатын медиа файл туралы ақпарат көрсетіледі.

Шақыру мәзірі

Руль дөңгелектегі ➤ "Артқа" батырмасын басу арқылы сіз Bluetooth қоңыраулар мәзіріне 📞 ауыса аласыз. Бұл ретте ақпараттық орталық дисплейінде қоңыраулар журналы көрсетіледі.

Руль дөңгелегіндегі "жоғары" ▲ немесе "төмен" ▼ батырмаларын басу арқылы қоңыраулар журналының қажетті жолын таңдауға болады.

Руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басу арқылы сіз ағымдағы тізімнен таңдалған контактіге қоңырау шала аласыз.

Шарлау мәзірі

Рульдегі ➤ "Артқа" батырмасын басу арқылы сіз ▲ Ақпараттық навигация интерфейсіне ауыса аласыз.

Руль дөңгелегіндегі "жоғары" ▲ немесе "төмен" ▼ батырмаларын басу арқылы навигациялық кеңестер мен навигациялық компас интерфейстері арасында ауысуға болады.

Ескерту хабарламалары мәзірі

Рульдегі ➤ "Артқа" батырмасын басу арқылы сіз алдын - ала ▲ ескерту мәзіріне ауыса аласыз.

Руль дөңгелегіндегі "жоғары" ▲ немесе "төмен" ▼ батырмасын басу арқылы сіз кез - келген уақытта жасырылған барлық маңызды ескерту хабарламаларын және автоматты түрде жасырын қосымша ескерту хабарламаларын көре аласыз.

Ескерту ескертулерінің көпшілігі үшін бақылау тақтасында тиісті жарық индикаторы бар. Ескерту хабарламасы пайда болған кезде тиісті индикатор да жануы мүмкін. Ескерту хабарламаларының басымдығы автомобильдің қозғалысы туралы ақпараттық мәліметтерге қарағанда жоғары, сондықтан тұтану қосылған кезде олар алдымен көрсетіледі.

Хабарламалардағы мәліметтерге қатаң сәйкес әрекет етіңіз. Егер нақты нұсқау болмаса, тексеру үшін автомобильді тоқтатыңыз немесе кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.


▲ Назар аударыңыз

- Хабарламалардағы ақпаратты елеменіз. Бұл себеп болуы мүмкін елеулі сынған автомобиль.
- Егер ескертуші индикатор жанса, алдын ала жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізіп, автомобильді мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.


Маңызды ескерту хабарламалары

Егер бірнеше маңызды хабарландырулар болса, олар кезек-кезек, циклді түрде қайталанатын. Ескерту хабарламасы оның пайда болу себебі жойылған кезде жоғалады.





Руль дөңгелегіндегі "ОК" батырмасын басу маңызды хабарландыруларды жасырады (қысқаша

басу қазіргі уақытта көрсетілген хабарламаны жасырады; ұзақ басу барлық хабарландыруларды жасырады). Бұл жағдайда жоғарғы ақпараттық дисплейдің бөліктері хабарламаның себебі жойылмағанын еске салатын белгіше  пайда болады.

Қосымша ескерту хабарламалары



Көрінетін екінші ескерту хабарландырулары бірнеше секундтан кейін автоматты түрде жоғалады және бақылау тақтасында хабарламаның себебі жойылмағанын еске салатын белгіше  пайда болады.

Баптаулар мәзірі

Руль дөңгелектегі  "Артқа" батырмасын басу арқылы  Баптаулар мәзіріне ауысуға болады. "Жоғары"  немесе  "Төмен" батырманы басу арқылы, баптаулар арасында ауысуға болады. Руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басу арқылы Сіз төмендегі деңгеймен бет мәзіріне кіре аласыз немесе ағымдағы баптауларды растай аласыз.

Жылдамдық шегі туралы ескертуді баптау

ОК батырмасын басу арқылы жылдамдық туралы ескертуді қосуға немесе өшіруге болады.

Жылдамдықтың алдын алу туралы ескерту функциясын қосу арқылы "Жоғары"  немесе "Төмен"  батырмалармен ескерту көрсетілетін жылдамдықты орнатуға болады.

Белгіленген жылдамдық мәніне жеткен немесе асқан кезде, аспап панелінің дисплейінде жылдамдықтың артқаны және автомобильді басқару кезінде сақтықты сақтау қажеттігі туралы хабарлама пайда болады.

Тақырыпты баптау

Құрылғы интерфейсінің тақырыбын орнатуға болады.

Қозғалыс деректерін баптау

Ақпарат орталығының дисплейінде көрсетілген ақпараттың бір бөлігін баптауларды өзгерту арқылы жасыруға болады. Отынның орташа шығыны туралы барлық деректер, орташа жылдамдықты, аралық жүгірісті және сапардың ұзақтығын толығымен қалпына келтіруге болады.

Хабарландыру көлемін орнату

Ескерту сигналдарының көлемін көбейтуге немесе азайтуға болады.

Өлшем бірліктерін орнату

Жанармай, қысым және температура бірліктерін орнатуға болады.

Тілді баптау

Сіз бақылау тақтасындағы ақпаратты көрсететін тілді таңдай аласыз.

Зауыттық баптаулар

Бақылау тақтасы мәзірінің кейбір баптауларын зауыттық баптауларға қалпына келтіруге болады.

Техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүгіріс

Сіз келесі техникалық қызмет көрсетуден бұрын қалған сынақ туралы ақпаратты көре аласыз.

Бұл деректер тек уақтылы техникалық қызмет көрсету туралы еске салу үшін қажет.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Бақылау тақтасындағы индикаторлар

Пайдалы ақпарат

- Тұтану қосқышы ON режиміне ауысқанда, кейбір көрсеткіштер немесе төтенше индикаторлар біраз уақытқа жануы мүмкін. Бұл жүйелер өзін-өзі диагностикалаудан өтеді және ақаулықтың белгісі емес дегенді білдіреді.
- Автомобильдің конфигурациясына байланысты бақылау тақтасында орналасқан көрсеткіштер де жануы мүмкін.



Маңызды ескерту хабарла - маларының индикаторы

Жанып жатқан индикатор маңызды алдын ала хабарламалардың келіп түскенін куәландырады және олардың кем дегенде біреуі қолмен жасырылды.

Ескерту

Ескерту хабарламалары мен ескертулерін елеменіз. Олай болмаған жағдайында бұл автомобильге елеулі зақым келтіруі немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Барлық келіп түскен ескертуші хабарламаларды ескерту интерфейсында

бақылау панелінің тиісті хабарландыруларын көруге болады.



Қосымша ескерту хабарла - маларының индикаторлары

Жанып жатқан индикатор қосымша ескерту хабарламаларының түскенін куәландырады.

Ескерту

Ескерту хабарламалары мен ескертулерін елеменіз. Олай болмаған жағдайында бұл автомобильге елеулі зақым келтіруі немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- Қосымша ескерту хабарлары ақпарат орталығының дисплейінде бірнеше секунд ішінде өшкеннен кейін автоматты түрде жасырылады.
- Барлық ескерту хабарламаларын бақылау тақтасының ескерту ескертулерінің интерфейсінде көруге болады.



Бұрылыс көрсеткіштері индикаторлары

Сол жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде сол жақ бұрылу индикаторы жанады.

Оң жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде оң жақ бұрылу индикаторы жанады.

Авариялық сигнал қосылған кезде бұрылыстар жарлықтары мен олардың индикаторлары бір мезгілде жыпылықтайды.

Назар аударыңыз

Егер бұрылу көрсеткішінің индикаторы тез жыпылықтаса, бұл бұрылу көрсеткішінің дұрыс еместігін және оның шамын ауыстырудың мүмкін еместігін көрсетеді. Мұны мүмкіндігінше тезірек жасау керек, әйтпесе басқа жүргізушілер сіз берген сигналды көрмейді.

**Жарық беруді қосу индикаторы**

Құрама қосқыштың жұмысын куәландырады.

**Габариттік шамдар индикаторы**

Жанып тұрған индикатор қосылған габаритті оттар мен нөмірлік белгінің жарықтандырылуы туралы куәландырады.

**Алыс жарық индикаторы**

Жанып тұрған индикатор жанған жарық туралы куәландырады.

**Артқы жарық шамдарының индикаторы**

Жанған индикатор артқы тұманды шамдардың қосылғанын куәландырады.

**Қауіпсіздік белдігінің индикаторы**

Жанып жатқан индикатор жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының төселмеген белдігі туралы куәландырады.

**Жабық есік индикаторы**

Жанып тұрған индикатор есіктің ашық немесе толық жабылмағандығын куәландырады.

**Қауіпсіздік жастықтарының ақаулық көрсеткіші**

Жанып тұрған индикатор қауіпсіздік жастықтары жүйесіндегі ақаулық туралы куәландырады. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

**Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің индикаторы**

Дыбыс сигналымен сүйемелденетін жанған индикатор шиналардағы қысым тым төмен немесе температура тым жоғары екенін көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру үшін автомобильді тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Бұл индикатордың біраз уақыт ішінде жыпылықтауы және оның жануы, дыбыстық сигналмен жыпылықтауы

шиналардағы ауа қысымының мониторинг жүйесінің бұзылуы туралы куәландырады.

⚠ Ескерту

Осы индикаторды қосқан кезде күрт бұрылыстар мен төтенше тежеуден аулақ болу керек, автомобильді қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, оны тексеру керек.

Шиналардағы төмен қысымда немесе олардағы тым жоғары температурада автомобиль жүргізу шиналардың пайда болу ықтималдығын арттырады және автомобиль мобильіне елеулі зақым келтіруі немесе апатқа әкелуі мүмкін.

**Тұрақ тежегіші индикаторы**

Жанған индикатор белсендірілген тұрақ тежегіші туралы куәландырады.

Бұл индикатордың жыпылықтауы тежегіш дискілердің қызып кетуіне немесе төсемнің шамадан тыс көлбеуіне әкеледі. Бұл жағдайда автомобильді қайтару қаупі бар. Тежегіш педальды және мүмкіндігінше басыңыз, бірақ автомобильді тегіс жерге қойыңыз.

**Тұрақ тежегішінің ақаулық индикаторы**

Жанып тұрған индикатор тұрақ тежегіш жүйесінің ақаулығы туралы куәландырады.

**Автоматты ұстап қалу индикаторы**

Сары түспен жанып тұрған индикатор автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі дайындық режимінде екенін көрсетеді.

Жасыл түспен жанып тұрған индикатор жүйенің белсенді күйін көрсетеді.

**Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы**

Құлыптауға қарсы тежеу жүйесінде ақаулық пайда болған кезде жанады

Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Бұл индикатор жанған кезде тор-ми жүйесі жұмыс істейді, бірақ құлыпқа қарсы функциясыз.



Тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы

Жанған индикатор тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін немесе тежегіш күштерін бөлу жүйесіндегі ақаулықты куәландырады.

Автомобильді қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, ауыр апат болуы мүмкін.



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл электронды тұрақтандыру жүйесінің белсенді күйін көрсетеді.

Жанып тұрған индикатор жүйенің ақаулығы туралы куәландырады.



Электрондық тұрақтандыру жүйесін ажырату индикаторы

Жанып тұрған индикатор электрондық тұрақтандыру жүйесінің өшірілгенін куәландырады.



Түсіру көзіндегі көмек жүйесінің индикаторы

Жанған индикатор түсіру кезінде көмек жүйесі қосылғанына және дайындық жағдайында екендігіне куә болады.

Оның жыпылықтауы түсу кезінде көмек жүйесі жұмыс істейтінін көрсетеді.



Рульдік басқару күшейткішінің ақаулық индикаторы

Сары түспен жанған индикатор рульдік күшейткіштің тиімділігі төмендегенін және руль дөңгелегін басқару үшін көп күш жұмсауды талап ететінін көрсетеді. Егер индикатор автомобиль қозғалтқышын тоқтатқаннан және қайта іске қосқаннан кейін немесе қысқа қашықтыққа сапардан кейін жануды жалғастырса, келесі-

тексеру және жөндеу үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор рульді басқару күшейткіші жүйесінің жарамсыздығын және руль механизмінің күшейтілмегендігін көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерге қою керек және қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минуттан кейін оны қайтадан іске қосу керек. Егер осыдан кейін индикатор бұрынғыдай жанса, мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына барыңыз.

⚠ Ескерту

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор рульді басқару күшейткіші жүйесінің істен шығуын көрсетеді. Бұл жағдайда RU - сол жақ дөңгелекті айналдыру үшін көп күш қажет болады. Автомобильді тексеру үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Салқындату сұйықтығының қызып кету индикаторы

Салқындатқыш сұйықтықтың қызып кетуін көрсетеді. Егер ол жанса, автомобильді қалдырыңыз. Әйтпесе, қозғалтқыштың зақымдануы мүмкін.



Төмен отын деңгейінің индикаторы

Отынның төмен деңгейін көрсетеді.

Егер көлбеудегі немесе бұрылыстағы қозғалыс резервуардың ішіндегі отынның қозғалуына себеп болса, онда бұл дикатор да жануы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Жанармайдың шағын мөлшерімен жүруге тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда отын өндірудің салдарынан құю жүйесі, зиянды шығарындыларды бақылау жүйесі және қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.



Қозғалтқыштың ақаулық көрсеткіші

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор жанса, бұл шығарындылардың сапасына әсер ететін қозғалтқыштың жарамдылығын білдірмейді. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Жанармай бағының орнына орнатылмаған қақпағы осы индикатордың жануының себебі болуы мүмкін.



Қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Егер бұл индикатор жанса, қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігі туралы куәландырады. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Май қысымының көрсеткіші

Мотор майының жетіспеушілігін көрсетеді. Бұл жағдайда автомобильді мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Қарсы жағдайда қозғалтқыш бөлшектеріне елеулі зақым келуі мүмкін. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минуттан кейін май деңгейін және қажет болған жағдайда оның үлестерін тексеріңіз. Егер май жеткілікті болса және индикатор әлі де жанып тұрса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Батарея зарядының көрсеткіші

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін осы индикатордың жануы батареяны зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін сервистік орталыққа мүмкіндігінше тезірек жүгіну қажет.



АКПП қызып кету индикаторы

Егер бұл индикатор жанса, бұл беріліс қорабындағы майдың жоғарылаған температурасын көрсетеді (беткейде жиі бастау, газ толығымен сығылған кезде бастау және басқа жағдайлар осы жарық сигналының пайда болуына әкелуі мүмкін). Қажет

автомобильді қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тезірек тоқтату, қозғалтқышты бос жүріс режимінде іске қосу және беріліс қорабын салқындату үшін тұрақ тежегішін қолдану.

Егер осы операциялардан кейін индикатор жануды жалғастырса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Круиздік бақылау жүйесінің индикаторы

Жанған индикатор круиздік бақылау жүйесінің функциясын іске қосуды куәландырады.



Бейімделгіш круиздік бақылау жүйесінің индикаторы

Ақ түспен жанған индикатор бейімделгіш круиздік бақылау жүйесі енгізілген және мемлекеттік күйде екенін көрсетеді.

Жасыл түспен жанған индикатор бейімделгіш круиздік бақылау жүйесі қосылғанын және круиздік бақылау жылдамдығы сәтті орнатылғанын көрсетеді.



Адаптивті круиз-бақылау жүйесінің ақаулық индикаторы

Жанған индикатор бейімделгіш круиздік бақылау жүйесінің ақаулары туралы куәландырады. Бұл жағдайда бейімделу круизін бақылау функциясын пайдаланудан бас тарту керек және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету Орталығына хабарласу керек.



Зияткерлік круиздік бақылау жүйесінің индикаторы

Ақ түспен жанып тұрған индикатор круизді басқарудың ақылды жүйесі қосылғанын және дайын екенін көрсетеді.

Жасыл түспен жанып тұрған индикатор интеллектуалды круиз-бақылау жүйесі қосылғанын және круиздік бақылау жылдамдығы сәтті орнатылғанын көрсетеді.

Индикатордың жанып тұрған қызыл түсі интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Бұл жағдайда интеллектуалды круиздік бақылау функциясын пайдаланудан бас тарту және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету Орталығына хабарласу қажет.



Артқы және бүйірлік аймақтардың мониторингтік жүйесінің индикаторы

Сары түспен жанған индикатор артқы және бүйірлік аймақтардың мониторинг жүйесінің күндерін бұғаттауды көрсетеді.

Бұл жағдайда бампердің екі жағындағы ішкі және сыртқы аймақтарда осы аймақтарды жабатын заттардың болмауын тексеру керек және қажет болған жағдайда бұл заттарды уақтылы алып тастау керек.

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін айғақтайды. Бұл жағдайда артқы және бүйірлік аймақтардың мониторинг жүйесін пайдаланудан бас тарту және тексеру және жөндеу үшін сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек жүгіну қажет.



Соқыр аймақты басқару жүйесінің индикаторы

Жанып тұрған индикатор соқыр аймақтарды бақылаудың іске қосылған функциясы туралы куәландырады.



Бос датчиктері бар парктроника индикаторы

Жанған индикатор бүйір датчиктері бар парктрониктің қосылғанын куәландырады.



Қозғалыс жолағынан ауытқу индикаторы

Индикатор жасыл түспен жанған кезде, бұл таңдалған жолақтан ауытқу туралы ескерту функциясы қосылғанын білдіреді.

Индикатор қызыл түспен жанған кезде, бұл таңдалған жолақтан ауытқу туралы ескерту функциясы ақаулы екенін білдіреді. Мұны пайдаланудан бас тарту керек



функциялар және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына барыңыз.

Қозғалыс жолағын ұстау функциясының индикаторы

Жасыл түспен жанған индикатор қозғалыс жолағын ұстап тұру функциясының қосылғанын айғақтайды.

Қызыл түспен жанып тұрған индикатор қозғалыс жолағын ұстап тұру функциясының жұмысындағы ақаулықтарды көрсетеді. Бұл функцияны пайдаланудан бас тарту керек және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына бару керек.



Үстелден өткізу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету функциясының индикаторы

Жасыл түспен жанған индикатор соқтығысу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету функциясы қосылғанын және қалыпты жұмыс істейтінін көрсетеді.

Қызыл түспен жанған индикатор соқтығысу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету функциясының дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру және жөндеу үшін сервистік орталыққа мүмкіндігінше жүгіну қажет.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Ескерту сигналдары

Дыбыстық сигналдар келесі жағдайларда беріледі:

- › Қозғалтқышты іске қосу кезінде немесе қозғалу кезінде:
 - Қауіпсіздік белдігі бөкітілмеген, ал автомобильдің жылдамдығы белгілі бір мәнге ие болды.
 - Автомобильдің есіктері жабық емес, ал СҚО - да белгілі бір мәннен асып кетті. Жылдамдық белгіленген мәнге жетті немесе одан асып түсті.
 - Бақылау тақтасының ақпараттық дисплейінде ескерту ескертуі пайда болды.
- › Тұтану қосқышы LOCK орналасқан және жүргізушінің есігі ашық:
 - Алдыңғы немесе артқы жарық шамдары өшірілмеген.

3

Аудиовизуал жүйесі

Сақтық шаралары	134
Панельдің сипаттамасы	135
Дисплей	137
Интерфейс	139
Оператормен байланыс сервистік қызмет	146

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Қауіпсіздік

- › Жүйені пайдалану кезінде ол сіздің енуіңізді алаңдатпайтынына және қауіпсіз жүргізуге кедергі келтірмейтініне сенімді болу керек. Автомобильді басқару процесінде бастысы-қауіпсіздік. Міндетті түрде сақтаймын-жол қозғалысының барлық ережелерін беріңіз.
- › Автомобильді басқару кезінде жүргізушіге аудиовизуалды жүйені басқаруға тыйым салынады. Дыбыс назарын аудармайтын және қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтін етіп дыбыс деңгейін реттеу керек.
- › Жүйені тек заңмен рұқсат етілген аймақтарда пайдалануға болады. Кейбір елдер мен өңірлердің нормативтік актілері жүргізушінің көз алдында тұрған дисплейді пайдалануға тыйым салады.
- › Жүйені бөлшектеуге немесе қайта орнатуға тыйым салынады.
 - › Егер жүйеде ақаулар болса, оны дереу пайдалануды тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Оны өздігінен жөндеуге қатаң тыйым салынады.

Пайдалану

- › Автомобиль қозғала бастағанда, қауіпсіздік себептері бойынша функциялар қол жетімсіз болады.
- › Панельдегі батырмалар мен реттеу дөңгелектерін күшпен баспаңыз.
- › Дисплейді баспаңыз және оны өткір заттармен тырнап алмаңыз.
- › Дисплейді тазарту үшін тазартқыш құралдар мен жуғыш заттарды қолданбаңыз

құрамында органикалық еріткіштер бар құралдар.

- › Егер сурет дірілдесе, дисплейді ұрмаңыз.

Радио

Автомобильдің қозғалысы кезінде әртүрлі жол, ауа - райы және басқа жағдайлар кедергілерге, радио сигналдарының пайда болуына және радиостанцияға бейімделуге кедергі келтіруі мүмкін.

USB дискілері

USB дискілерінің көптеген түрлері болғандықтан, жүйенің барлық құрылғылармен үйлесімділігіне кепілдік беру мүмкін емес.

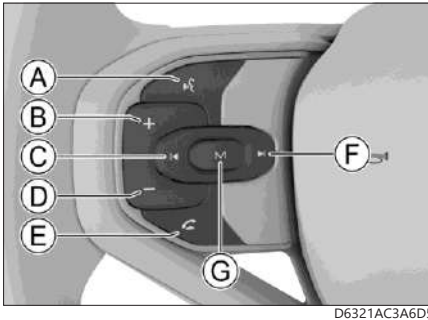
Bluetooth

- › Әр түрлі функциялары бар ұялы телефондардың көптеген маркалары бар және олардың барлығымен жүйенің үйлесімділігіне кепілдік беру мүмкін емес.
- › Егер Bluetooth құрылғыларын іздеу кезінде ұялы телефон аудиовизуалды жүйені таппаса, Bluetooth - ды дененің фонында қайта іске қосыңыз және қайтадан іздеңіз.
- › Егер Bluetooth қосылымын орнату мүмкін болмаса, барлық құрылғыларды телефон фонымен жұпталған Bluetooth құрылғыларының тізімінен алып тастаңыз және әрекетті қайталаңыз.
- › Егер Bluetooth қолданған кезде ақаулар пайда болса, оны өшіріп, қайта қосыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



D6321AC3A6D5

- | | |
|---|--|
| <p>A Мемлекеттік пәрменді енгізу батырмасы</p> <p>B Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы</p> <p>C Алдыңғы трек / радиостанция</p> <p>D Дыбыс деңгейін азайту батырмасы</p> | <p>E Bluetooth арқылы қоңырау батырмалары</p> <p>F Келесі трек / радиостанция</p> <p>G Медианы қайта қосу батырмасы</p> |
|---|--|

Дауыстық пәрменді енгізу батырмасы

Apple CarPlay немесе AndroidAuto қосқаннан және ашқаннан кейін дауыстық команданы енгізу функциясын іске қосу үшін «**℄**» батырмасын басыңыз.

Медианы ауыстыру батырмасы

Медиа көздері арасында ауысу үшін "M" батырмасын басыңыз.

Bluetooth арқылы қоңырау шалу батырмасы

Bluetooth арқылы қоңырау интерфейсіне ауысу үшін Bluetooth арқылы қоңырау шалу батырмасын **☎** басыңыз.

Қуат қосқышы

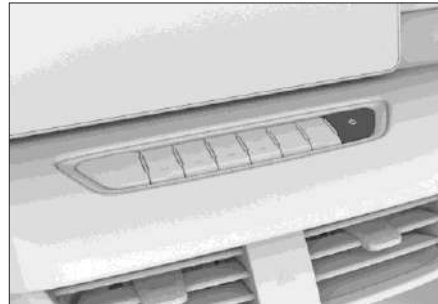
1 түрі



DC725A7EFFA8

Сенсорлық батырманы түрту арқылы сіз үнсіз режимді қосуға немесе одан шығуға болады. Сенсорлық батырманы ұзақ басу арқылы күту режимін қосуға болады; қайта сенсорлық батырманы басу арқылы сіз осы режимнен шыға аласыз.

2 түрі



51011A10EE18

Батырманы басу арқылы сіз дыбыстық режимді қосуға немесе одан шығуға болады.

Батырманы ұзақ басу арқылы күту режимін іске қосуға болады; сенсорлық батырманы қайта басу арқылы сіз осы режимнен шыға аласыз.

Сыртқы құрылғыларды қосу

USB порттары

USB порттарының орналасуы RI кеудесінде көрсетілген.

1 түрі



17C294F111F9

2 түрі



E23E762726A7

Таңбамен белгіленген портқа медиа файлдарды ойнату үшін USB дискісін қосуға, мобильді телефонды қосуға және т. б.

Таңбамен белгіленген портқа медиа файлдарды ойнату, жүйені жаңарту және т. б. үшін USB дискісін қосуға болады.

i Пайдалы ақпарат

- > Құрылғының USB портына сенімді қосылғанына көз жеткізіңіз.
- > Құрылғыны ойнату кезінде шығаруға тыйым салынады. Бұл жүйенің құрылғыны тануды тоқтатуына және басқа қателіктерге әкелуі мүмкін.

Медиа құрылғылардың түрлері

Жүйе келесі құрылғы түрлерін қолдайды:

Түрі	Ерекшелігі
USB-құрылғылар	USB жинағыштарының файлдық жүйелері үшке бөлінеді, түрлері: FAT32, NTFS және ExFAT.
Bluetooth арқылы дыбыс	Bluetooth 4.2 Қолдауы (Bluetooth 4.2, 2.1 және 3.0 үйлесімді, төмен қуатты Bluetooth қолдайды); Android - де келесі Bluetooth профильдерін қолдайды: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, pbap1.2.

Файл пішімдері

Жүйе келесі файл пішімдерін қолдайды:

Түрі	Пішім
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV, FLAC, APE, OGG
Видео	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM
Фото	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF

i Пайдалы ақпарат

Файлдардың қасиеттеріне (сапа, бит жылдамдығы, кадр жиілігі, ажыратымдылық, сығу сапасы, зақымданудың болуы), ойнату жағдайларына, сақтау құрылғыларына және басқа факторларға байланысты файлдар ойнатылмауы мүмкін, олардың форматы жүйемен қамтамасыз етіледі.


Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Дисплейді басқару

Айналдыру, сырғыту, сүйреу және т.б. сияқты негізгі әрекеттерді қолдана отырып, орталық дисплейде мақсатты таңдауға, тізімдерді айналдыруға, қосымшаларды жылжытуға және басқа функцияларды қолдануға болады.

Қимыл мен	Әрекет	Нәтижесі
	Түрту	Функцияны таңдау немесе жабу
	Екі рет түрту	Кескіннің ұлғаюы
	Батырманы басу және ұстап тұру	Баптаулар интерфейсіне ауысу
	Түрту немесе аудару	Беттерді айналдыру немесе ауыстыру
	Ұзақ түрту және жылжыту	Қолданбаларды жылжыту
	Екі саусақпен түрту және ашу	Функция ұлғайту

Қимыл мен	Әрекет	Нәтижесі
	Екі саусақпен түрту және оларды жақындату	Азайту функциясы

Дисплей күйінің индикаторлары

Орталық дисплейдің жоғарғы жағында әр түрлі функциялардың күйін білдіретін күй жолағының белгішелері орналасқан. Күй жолағындағы белгішелер функцияның сипаттамаларына, сигналдың қарқындылығына, қосылу күйіне, қосқыштардың позицияларына және т. б. байланысты өзгереді.

Белгіше	Функция мәртебесі
10:15	Уақытты көрсету
	Үнсіз режим қосулы
	Үнсіз режим өшірілген
	Bluetooth қосылымы жоқ
	Қосылған Bluetooth құрылғысы-1
	Bluetooth құрылғысы қосылған-1 және 2
	Зарядтау және Bluetooth сигналы - 1
	Зарядтау және Bluetooth сигналы - 2
	Қабылданбаған қоңыраулар бар
	Оқылмаған хабарламалар бар

Бейне	Функция мәртебесі
	USB1 қосылған
	USB2 қосылған
	Сымсыз байланыс белсенді емес
	Сымсыз байланыс іске қосылды
	Сымсыз байланыс аяқталды
	Кондиционердің қарқындылығы
	Кондиционердің үрлеу режимі
23.5°C	Температураны көрсету

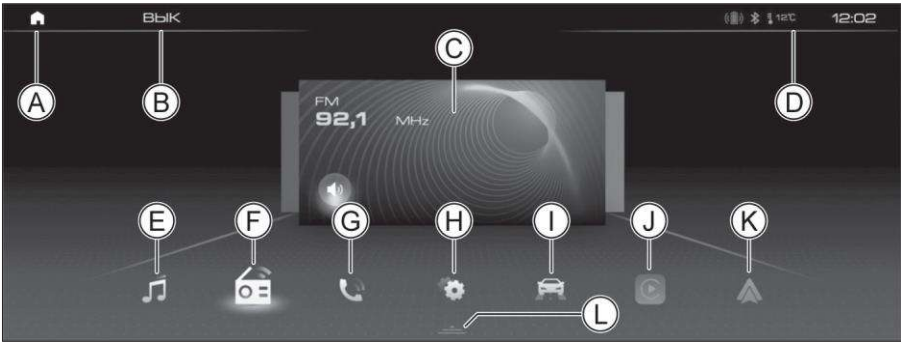
Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Негізгі мәзір

Жүйе екі тақырыпты қолдайды. Олардың бірі осы Нұсқаулықта егжей-тегжейлі танысу үшін мысал ретінде ұсынылады. Тақырыпты "Баптаулар"→"Экран баптаулары" мәзірінің "тақырып" бөлімінде теңшеуге болады.


Сенсорлық батырманы  түрту арқылы басты беттің интерфейсіне ауысыңыз.

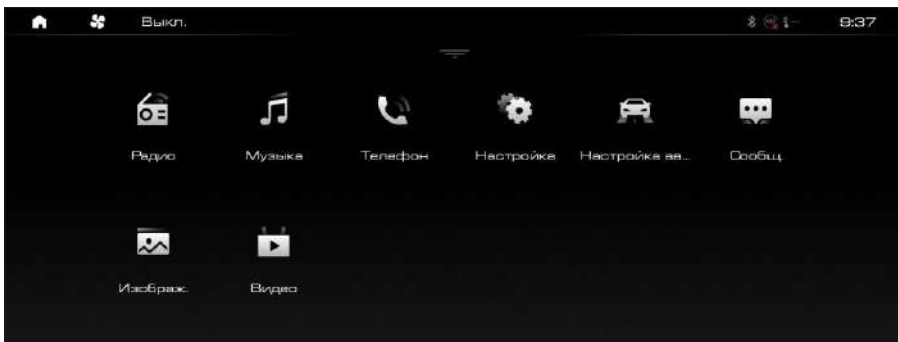


CBEAЕ74F272A

- | | |
|--|-------------------------|
| А Басты бет | Е Музыка |
| В Ауаны баптау жүйесі туралы ақпарат | Ғ Радиоқабылдағыш |
| С Әр түрлі терезелерді көрсету үшін солға немесе оңға сырғытыңыз:
Музыка терезесі
Радиоқабылдағыш терезесі
Телефон сөйлесу терезесі | Г Телефон сөйлесулері |
| Д Күй жолағы | Н Баптаулары |
| | І Автомобиль баптаулары |
| | Ж Apple CarPlay |
| | К Android Auto |
| | Л Мәзір |

Мәзір

Негізгі беттің интерфейсінде мәзір интерфейсіне ауысу үшін  сенсорлық "төмен" батырмасын түртіңіз. Түрту және ұстап тұрып, сүйреп апарыңыз белгішесі қосымшаның өзгерту үшін терезелер орналасуы.



0A88CE59997C

Радиоқабылдағыш

☞ сенсорлық батырманы түрту арқылы сіз радио интерфейсіне ауысып, радио хабарларын жібере аласыз.

Мультимедиялық ойнатқыш

Жүйе қолдайтын USB дискісін USB портына салу арқылы сіз осы сақтау құрылғысынан музыка тыңдауға, суреттерді немесе бейнелерді көруге болады.

Bluetooth жүйесін басқа Bluetooth құрылғыларымен жұптастырғаннан кейін Bluetooth арқылы музыка тыңдауға болады.

🎵 сенсорлық батырманы түрту арқылы музыканы USB немесе Bluetooth арқылы ойнатуға болады. 📺 сенсорлық батырманы түрту арқылы суреттерді USB дискісінен ойнатуға болады. 📺 сенсорлық батырманы түрту арқылы бейнені USB дискісінен ойнатуға болады.

Телефон

📞 сенсорлық батырманы түрту арқылы Bluetooth интерфейсіне ауысыңыз. Егер басқа Bluetooth құрылғысы қосылмаса, онымен жұптастырыңыз.

Жүйені басқа Bluetooth құрылғысымен жұптастырғаннан кейін сіз фондық байланыс пен басқа функцияларды пайдалана аласыз.

SMS-хабарламалар

💬 сенсорлық батырманы түрту арқылы SMS хабарлама интерфейсіне ауысыңыз. Егер басқа Bluetooth құрылғысы қосылмаса, онымен жұптастырыңыз.

Жүйені басқа Bluetooth құрылғысымен жұптастырғаннан кейін сіз SMS-хабарламаларды көре, қабылдай және жібере аласыз.

📌 Пайдалы ақпарат


- Егер жүйені ұялы телефонмен жұптастырғаннан кейін телефон экранында басқаруға рұқсат сұрау пайда болса, "рұқсат беру" тармағын таңдау керек. Әйтпесе, SMS-хабарламаларды қарау, қабылдау және жіберу функциясы жұмыс істемейді.
- Кейбір ұялы телефондар жүйелік шектеулерге байланысты SMS-хабарлама функциясын қолдамайды.

Экран проекциясы

📺 сенсорлық батырманы түрту арқылы ұялы телефон экранының проекция интерфейсіне ауысыңыз. Ауыстырғаннан кейін сіз мультимедиялық автомобиль жүйесіне кіре аласыз

телефон құрылғысында ойнатылатын файлдар. Автомобиль жүйесіне медианы тарату жөніндегі нұсқаулықпен сіз тиісті бөлімде таныса аласыз.

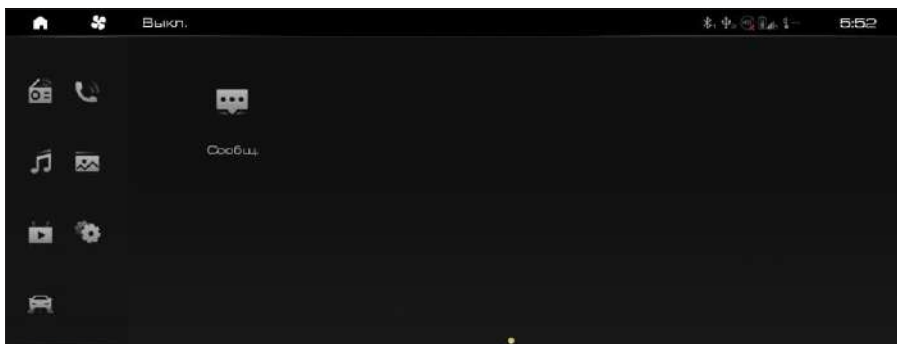
Автомобиль баптаулары

 сенсорлық батырманы түрту арқылы автомобиль баптаулары интерфейсіне ауысыңыз, онда сіз әртүрлі функциялар мен қосқыштардың позицияларын теңшей аласыз.

Жылдам қоңырау мәзірі

Әр функцияның интерфейсінің сол жағында контекстік мәзір көрсетіледі.

Мәтінмәндік мәзірді өңдеу интерфейсіне ауысу үшін кез-келген контекстік мәзір батырмасын басып тұрыңыз. Мәтінмәндік мәзірде көрсетілген қолданба батырмаларын теңшеуге болады. Бағдарлама батырмасын басып, сүйреп апару арқылы контекстік мәзірді өзгертуге болады.



DB42C30D5390

Негізгі беттің  сенсорлық батырмасын түрту арқылы өңдеу режимінен шығуға болады.

Apple CarPlay



Жүйенің сипаттамасы

Бұл жүйе автомобильдің аудио жүйесіне телефон қоңыраулары, навигация және Музыка ойнату сияқты телефон функцияларына қол жеткізуге мүмкіндік береді, бұл автомобильді басқаруды одан да ыңғайлы және қауіпсіз етеді.

Пайдалы ақпарат

Операциялық жүйелердің әртүрлі түрлері мен нұсқалары әртүрлі үйлесімділікке ие болғандықтан, iOS операциялық жүйесі бар телефондардың бір бөлігі Apple CarPlay функциясын қолдамауы мүмкін.

Қосу

1. Apple операциялық жүйесі бар телефонды автомобиль жүйесінің USB портына USB кабель арқылы ( таңбамен белгіленген) қосыңыз.
2. Мәзір интерфейсінде  сенсорлық батырманы түрту арқылы Apple CarPlay интерфейсіне ауысыңыз.

Өшіру

USB кабелін ажыратыңыз.

Пайдалы ақпарат

Apple CarPlay жүйесі арқылы телефонды қосу кезінде Bluetooth арқылы телефон қоңырауы мүмкіндігі қол жетімді емес. Apple CarPlay жүйесінде телефон қоңырауы функциясын қолданыңыз.

Android Auto



Жүйенің сипаттамасы

Бұл жүйе автомобильдің аудио жүйесіне телефон қоңыраулары, навигация және Музыка ойнату сияқты телефон функцияларына қол жеткізуге мүмкіндік береді, бұл автомобильді басқаруды одан да ыңғайлы және қауіпсіз етеді.

Пайдалы ақпарат

Операциялық жүйелердің әртүрлі түрлері мен нұсқалары әртүрлі үйлесімділікке ие болғандықтан, Android операциялық жүйесі бар телефондардың бір бөлігі Android Auto функциясын қолдамауы мүмкін.

Қосу

1. Google Play қызметін пайдаланып ұялы телефонға Android Auto қосымшасын жүктеңіз және орнатыңыз.
2. Деректерді беру кабелінің көмегімен Android операциялық жүйесі бар телефонды  таңбамен белгіленген автомобильдің USB портына қосыңыз .
3. Мәзір интерфейсінде  сенсорлық батырманы түрту арқылы Android Auto интерфейсін ауысыңыз.

Өшіру

USB кабелін ажыратыңыз.

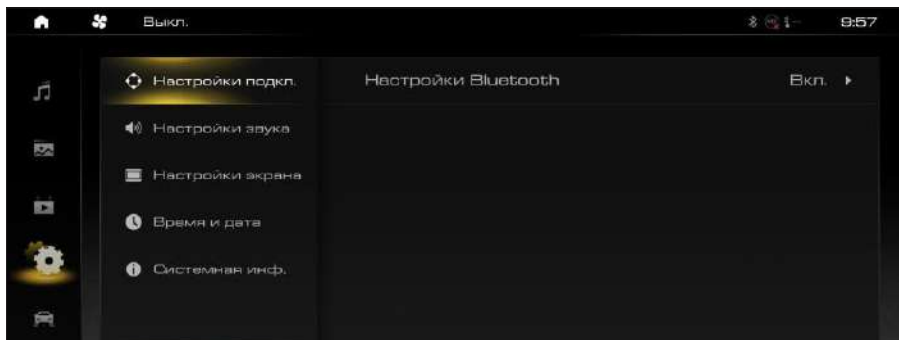
Пайдалы ақпарат

Телефонды Android Auto жүйесі арқылы қосу кезінде Bluetooth арқылы телефон қоңырауы мүмкіндігі қол жетімді емес. Android Auto жүйесінде қоңырау шалу функциясын қолданыңыз.

Баптаулар

Басты бетте немесе мәзір интерфейсінде  сенсорлық батырманы түрту арқылы баптаулар интерфейсін ауысыңыз.

Баптаулар қосылыстар

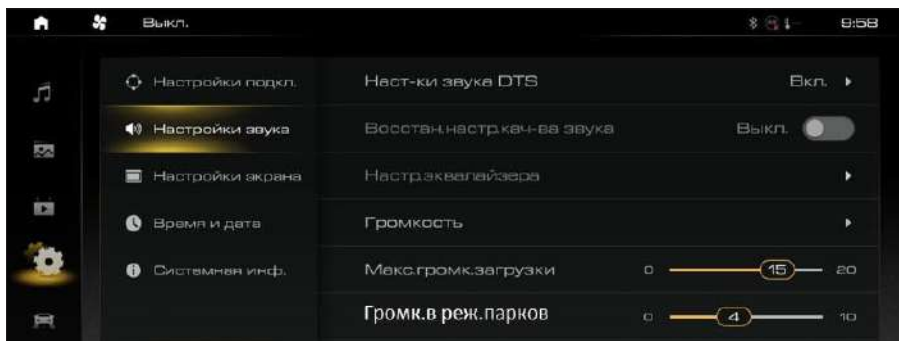


0CB7008222D3

Bluetooth - ға ауысуды теңшеуге, Құрылғының атын өзгертуге, жұпталған құрылғыларды басқаруға, басқа Bluetooth құрылғыларын іздеуге болады.

Bluetooth жүйесін қосқаннан кейін сіз басқа Bluetooth құрылғыларын олардың жүйелік атауы бойынша іздей аласыз және олармен жұптаса аласыз, сонымен қатар автомобиль жүйесінің басқа Bluetooth құрылғылары оны тауып, онымен жұптаса алады.

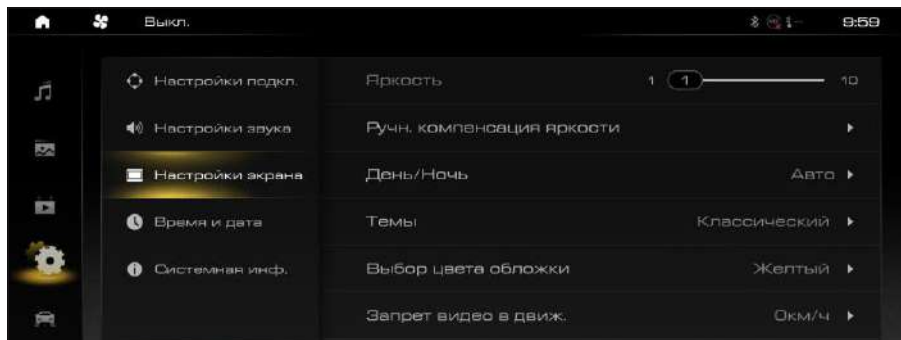
Дыбыс баптаулары



249A1EAD20D1

Дыбыстық эффектілерді, эквалайзерді, дыбыс қарқындылығын, максималды дыбыс деңгейін, медиа дыбыстарын блоктауды (тұрақ режиміндегі дыбыс деңгейі), ескерту сигналдарын ауыстыру батырмаларын, жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін реттеуді және т. б. реттеуге болады.

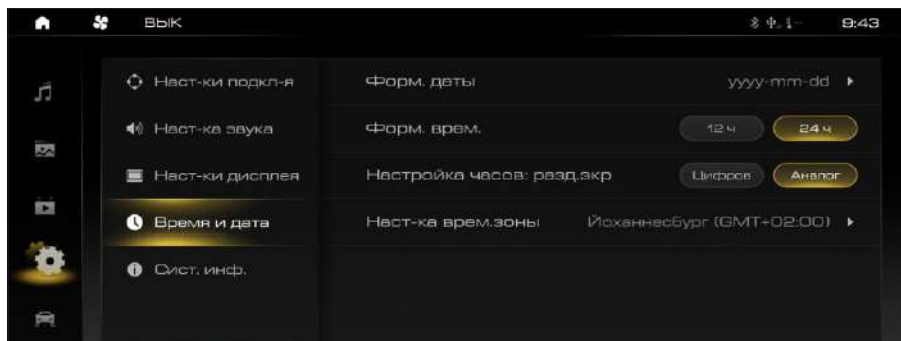
Дисплей баптаулары



1023D8E91193

Сіз жарықтық баптауларын жасай аласыз, жарықтылықты қолмен түзете аласыз, Негізгі және фондық тақырыптарды реттей аласыз, жүргізу кезінде бейненің көрсетілуін шектей аласыз, күту режимінің интерфейсін теңшей аласыз және т. б.

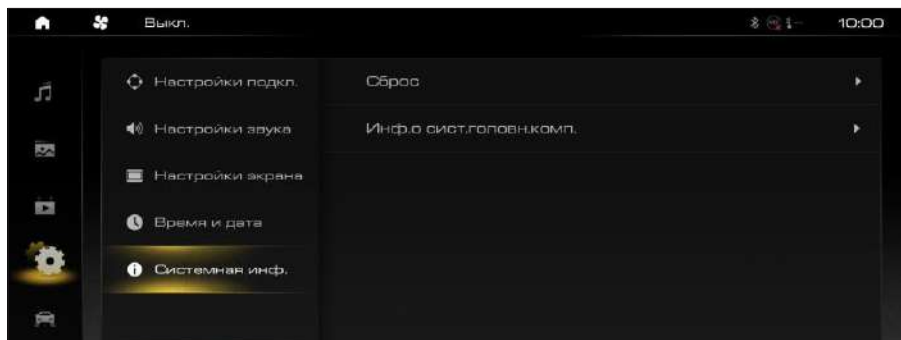
Уақыты мен күні



F8742A900D81

Сіз күнді, уақытты реттей аласыз, бөлінген экранмен сағат жасай аласыз және уақыт белдеуін реттей аласыз.

Жүйелік ақпарат



AE4112196CA0


Сіз зауыттық баптауларды қалпына келтіре аласыз, жүйені жаңарта аласыз, сонымен қатар жүйенің нұсқасы туралы ақпаратты көре аласыз.

Жүйені жаңарту кезінде жаңарту файлы бар USB дискісін таңбамен көрсетілген USB портына салыңыз.


Батырма оқуға арналған шам панелінде орналасқан.



D984DB04F04E

Қызмет қызметіне қоңырау шалу үшін  батырмасын басып тұрыңыз .

Операторға хабарласып, кеңес алуға, сервистік көмек сұратуға және т. б. болады.

Қызмет көрсету операторымен батырманы  ұзақ басу арқылы сөйлесу кезінде қоңырауды аяқтауға болады.

4

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері.....	148
Қауіпсіздік жастықтары.....	151
Балаларды ұстау жүйесі.....	156
Иммобилайзер.....	160
Ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі	161
Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі.....	162
Оқиғалар туралы деректер тіркеушісі.....	163

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

- Қауіпсіздік белдігінің иық белдігі мойын немесе қолтық арқылы өтпеуі керек.
- Қауіпсіздік белдігінің белдігі дененің төменгі бөлігіне мүмкіндігінше тығыз орналасуы керек.
- Бір белдікті тек бір адамға қолдануға болады. Қанша адамға (соның ішінде балаларға) бір белдікті уақытша бекітуге тыйым салынады.
Егер екі немесе одан да көп адам бір уақытта бір белдікпен бекітілген болса, онда автомобиль соқтығысқан жағдайда, белбеу соққы күшін тарата алмайды, сонымен бірге адамдардың бір - бірімен соқтығысу қаупін тудырады.
- Қауіпсіздік белдіктерін бұрауға немесе босатуға болмайды.
- Қауіпсіздік белдігін өткір жиектері мен бұрыштары бар заттардың айналасына бекітуге болмайды, әйтпесе ол апат кезінде жырытылуы мүмкін.
- ЖКО кезінде қатты соққы алған белдікті, сондай - ақ зақымдалған белдікті пайдалануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белдіктерін алып тастауға, бөлшектеуге және қайта салуға тыйым салынады.
- Құлыпта бөгде заттар болған кезде қауіпсіздік белдігін пайдалануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезінде оңай тартып, тарту үшін біз оларды таза ұстауды және маймен заттармен жанасудан бас тартуды ұсынамыз.

май және су негізіндегі, оның ішінде кір, май, су, сусындар, тамақ және т. б.

- Белдіктерді бензол, бензин және басқа да органикалық заттармен тазалауға, сондай - ақ оларды бояуға немесе бояуға тыйым салынады.
- Балаларға қауіпсіздік белдіктерімен ойнауға тыйым салынады.
Егер ойын барысында бала белдікті мойнына орап алса, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Егер бала белдікті орап алса және белдікті құлыптан алып тастау мүмкін болмаса, оны қайшымен кесуге болады.
- Автомобиль қауіпсіздік белдіктері ересектерге арналған. Балалар үшін қолайлы балаларды сақтау жүйесін пайдалану керек.
Егер дұрыс бекітілсе, қауіпсіздік белдігі баланың мойнына немесе таңдайына тиіп, төменгі денесін бекітпесе, қолайлы балалар орындығын пайдалану керек.
Егер бала қауіпсіздік белдігін пайдалану үшін жеткілікті болса, оның дұрыс бекітілгенін бақылау керек.
- Жүкті әйелдерге арналған арнайы нұсқаулар. Қауіпсіздік белдігін пайдалануды ұсынамыз. Сіз сондай-ақ нақты ұсыныстар алу үшін дәрігермен кеңесіңіз. Жүкті әйелдер әдеттегідей бекітіледі, бірақ олар келесі тармақтарға қосымша назар аударуы керек:
 - 1) Қауіпсіздік белдігінің белбеуі мүмкіндігінше төмен, іштің астынан өтуі керек.
 - 2) Белдіктің иық белдігі иықтан өтіп, асқазанға емес, кеудеге орналасуы керек.Егер белбеу дұрыс бекітілмеген болса, бірақ төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде ол асқазанды тартып, ауыр жарақат алып, тіпті ананың да, ұрықтың да өліміне әкелуі мүмкін.
- Өр түрлі аурулары мен мүгедектігі бар жолаушыларға қауіпсіздік белдігін пайдалануға кеңес береміз. Сіз сондай-ақ нақты ұсыныстар алу үшін дәрігермен кеңесу керек.

Қауіпсіздік белдіктері қолданылмаған кезде оларды толығымен тартып алу керек, оларды бұрауға, қысуға және кез - келген өткір затпен жанасуға жол бермеңіз. Қауіпсіздік белдігінің құлпының корпусын бөгде заттар жаппауы керек, әйтпесе бұл құлпының тілін оның корпусына дұрыс жабыстыруға әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс бекіту

- Орындықтың артқы жағын реттеңіз, корпусы түзетіңіз, артқа сүйеніңіз.
- Белдік таспасы тегіс болуы керек.
- Иық белдігі иықтың ортасына сәйкес келуі керек. Ол мойын арқылы өтпеуі немесе иықтан құлап кетпеуі керек.
- Белдіктің белдігі мүмкіндігінше корпусының төменгі бөлігіне сәйкес келуі керек.

⚠ Ескерту

- Автомобильдегі барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек. Егер жолаушы орындыққа бекітілмеген болса, шұғыл тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Сапардың барлық уақытында, егер ол қысқа болса да, автомобильдегі барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек. Әйтпесе, егер апат орын алса, бұл жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

Алдыңғы кергіші бар алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері

Алдыңғы соқтығысу жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін аса қауіпті. Соқтығысқан кезде алдын-ала тұтқыштар қауіпсіздік белдіктерін бірден тартып, жақсы қорғауды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белдігінің кернеу шектегіші белдікке жүктемені белгіленген мәндер шегінде ұстап, кеуде қуысының қысымын төмендетеді.

Іске қосу шарттары

Алдын ала тартқыш автомобиль күшті фронты лды соққыны алған кезде іске қосылады. Келесі кішігірім соққыларда ол жұмыс істемейуі мүмкін.

- Бетон қабырғамен 25 км/сағ жылдамдықпен соқтығысу және басқа ұқсас соққылар.
- Электр желісінің тірегіне, ағашқа немесе сағатына 35 км-ден аз жылдамдықпен басқа кішкентай затқа фронтальды соққы.

Келесі күшті соққылармен алдын-ала тұрғын өз функцияларын толығымен орындай алмайды.

Автомобильді 90° немесе 180°-төңкерген кезде.

Бүйірлік соққы немесе артқы соққы.

⚠ Ескерту

Ауыр салмақты қауіпсіздік белдігін пайдаланып, оны дұрыс бекітіңіз, сонымен қатар орындықты қалыпқа келтіріңіз, осылайша автомобильді басқаруға ыңғайлы. Әйтпесе, құрылғы өз функцияларын тиімді орындамайды, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Егер сіз алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігін орнатқыңыз, шешіп алғыңыз немесе шешіп алғыңыз келсе, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер алдын - ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігі дұрыс қолданылмаса, ол қалыпты жұмыс істемейді, бұл апат кезінде ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Алдын ала тартқыш қайтадан пайдаланылмайды.

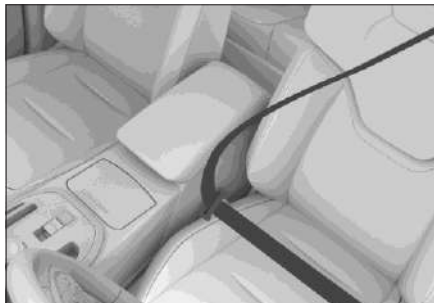
Соқтығысқанда бір рет жұмыс істегеннен кейін, ол бұдан былай өз функцияларын орындай алмайды. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белдігінің - ала алдын тартқышпен жұмыс істеуі тонның дыбысымен және ақ түтіннің пайда болуымен бірге жүреді. Бұл өртке әкелмейді және жолаушылар үшін зиянсыз.

Егер алдын - ала тоқылған қауіпсіздік белбеуі жарамсыз болып қалса, қызмет көрсету орталығымен байланысуды ұмытпаңыз. Қауіпсіздік белдігін алдын - ала тартқышпен өздігінен іске қосу жарақатқа әкелуі мүмкін.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерін пайдалану

1. Қауіпсіздік белдігін алыңыз және оны катушқадан шығарыңыз. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белдігі катушқадан шығарылмаса, оны күшпен тартып, оны қайтадан тартып алу үшін босатыңыз.
2. Металл тілді шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз.



3АЕВ348926А7

3. Белдіктің иық белдігін қауіпсіз тартып, бел белдігін денені мықтап бекітетін етіп реттеңіз. Соқтығысқан кезде жамбас сүйектері соққы күшін алады, бұл жарақат алу мүмкіндігін азайтады.
4. Иық белдігін кеудеге жабысып, иықтың ортаңғы бөлігінен өтетін етіп реттеңіз. Бұл жоғарғы дененің күшті сүйектеріне әсер ету күшін шектеуге мүмкіндік береді.
5. Қауіпсіздік белдігін орау үшін құлыптау батырмасын басыңыз. Құлыпты ашқаннан кейін, ол бұралғанша белдікті ілгекпен ұстаңыз. Ол жолаушыларға немесе жақын заттарға тигізбейтініне көз жеткізіңіз.

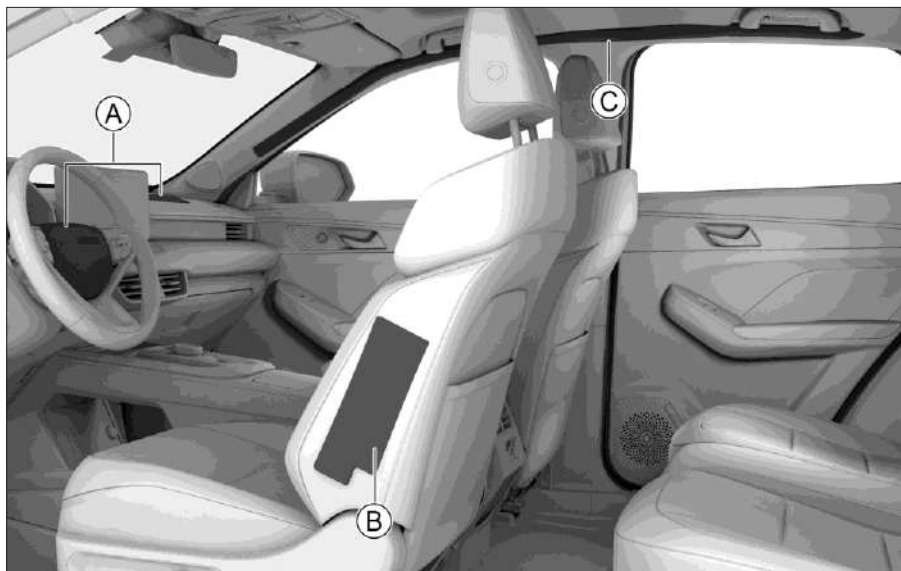
Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

- › Қауіпсіздік жастығын қайта пайдалану мүмкін емес.
Бір рет соқтығысқан кезде ол екіншісінде жұмыс істемейді. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Қауіпсіздік жастығы-бұл қауіпсіздік белдігімен бірге жұмыс істейтін жолаушылар қауіпсіздігін қамтамасыз ететін көмекші құрылғы. Қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істеуі үшін жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдігін дұрыс бекітіп, дұрыс отыру керек.
- › Егер дұрыс қолданылса, қауіпсіздік жастықшалары тиімді жұмыс істейді, бірақ оларды дұрыс пайдаланбау олардың функцияларын орындауға мүмкіндік бермейді, сонымен қатар жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы жарылыс дыбысымен және түтіннің пайда болуымен бірге жүреді. Бұл өртке әкелмейді. Бұл түтінді деммен жұту кезінде демікпе және трахея аурулары бар жүргізуші мен жолаушыларда тыныс алу проблемалары болуы мүмкін. Бұл жағдайда олар дереу автомобильден кетуі керек. Егер бұл мүмкін болмаса, автомобильдің терезесін немесе есігін ашып, таза ауа жіберу керек.
- › Егер қауіпсіздік жастықшасы (газ және т.б.) іске қосылғаннан кейін қалған заттар көзге немесе теріге тиген болса, оларды мүмкіндігінше тезірек сумен жуып тастау керек. Әйтпесе, аллергиялық реакция пайда болуы мүмкін.
- › Ол іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықшасының элементтеріне қол тигізбеңіз. Кейбір элементтер қатты қызып кететіндіктен, бұл күйікке және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықтарын мақсатсыз пайдалануға тыйым салынады.
- › Егер сізге автомобильге радио жабдығын орнату қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Радио жабдықтары шығаратын электромагниттік толқындар қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогына айтарлықтай әсер етеді.
- › Қауіпсіздік жастықшаларын және олардың айналасындағы аймақты ұруға немесе қатты басуға тыйым салынады. Бұл апат кезінде қауіпсіздік жастықшаларының дұрыс жұмыс істемеуіне және апат болмаған кезде олардың өздігінен жұмыс істеуіне жол бермейді. Мұндай жағдайлар ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары



06995C372FF6

А Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары:
жүргізуші қауіпсіздік жастығы алдыңғы
жолаушы қауіпсіздік жастығы

В Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

С Қауіпсіздік перделері

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары рульде және алдыңғы жолаушылар орындығының алдындағы бақылау тақтасында кездеседі. Руль дөңгелегі мен бақылау тақтасында тиісті белгілер бар. Қатты фронтальды соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігі тартылады, сонымен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылады, бұл жүргізуші мен жолаушының басы мен кеудесіне соққы күшінің әсерін жұмсартыды.

Жұмыс істеу принципі

Орташа және үлкен күштің алдыңғы соққысында сенсор автомобиль жылдамдығының күрт төмендеуіне жауап береді, ал басқару блогы қауіпсіздік жастықшаларының дереу іске қосылуын білдіреді.

Айрықша нұсқаулар

Қауіпсіздік жастықтары ұялы телефонның түбіне келесі күшті соққылармен жұмыс істей алады.

› Шекараға соққы.

› Шұңқырға немесе арыққа түсу.

› Кедергіні жеңгеннен кейін жолдың бетіне соққы.

Келесі жағдайларда жастықтар қауіпсіз жұмыс істей алады, бірақ өз функцияларын орындамайды.

› Автомобильдің 90° немесе 180° төңкерісі.

› Бүйірлік соққы немесе артқы соққы.

Қауіпсіздік жастықшалары келесі күшті соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

› Бетон қабырғамен 25 км/сағ жылдамдықпен соқтығысу және басқа ұқсас соққылар.

› Электр желісінің тірегіне, ағашқа немесе сағатына 35 км-ден аз жылдамдықпен басқа кішкентай затқа фронтальды соққы.

Егер соқтығысу орын алған объект деформацияланса немесе ауысса, соққы күші азаяды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін.

› Салыстырмалы салмақтағы нашар автомобильмен фронтальды соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істемеуі мүмкін.

› Егер жүк көлігімен артқы соқтығысу кезінде сіздің көлігіңіз оның астына түссе, соққы күші азаяды және қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істемеуі мүмкін.

Соққы бұрышы мен бағыты сияқты факторлар қауіпсіздік жастықшаларының жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, тіпті егер үстел соққысы жоғары жылдамдықта болса да.

› Руль дөңгелегіне немесе бор панелінің

төменгі бөлігіне тым жақын отыруға тыйым салынады.

Қалыпты жағдайда жүргізуші доңғалақтың дұрыс орналасуын сақтай отырып, одан мүмкіндігінше алыс отыруы керек.

Алдыңғы орындықтар бақылау тақтасынан мүмкіндігінше алыс болуы керек.

Автомобильдің жүргізуші мен жолаушылары дұрыс бекітілуі керек.

› Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың шетіне отыруға немесе бақылау тақтасына сүйенуге тыйым салынады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен жарылады. Егер ол ром немесе жүргізушінің жанында жұмыс істесе, онда бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

› Балаларға қауіпсіздік жастықтарына қарама - қарсы тұруға тыйым салынады, өйткені олардың сіңуі ауыр жарақаттарға және тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Барлық балалар артқы орындықтарда отыруы керек және дұрыс бекітілуі керек.

› Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақаттануды болдырмау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз.

Кез - келген заттарды (қолшатырлар және т.б.) аспапқа орналастыруға және оларға сүйенуге тыйым салынады.

Қобдишаға орналастырылған заттар одан шықпауы керек.

Терезелер мен артқы көріністің ішкі айнасына кез-келген сәндік заттарды іліп қоюға тыйым салынады.

Руль дөңгелегіндегі класкон батырмасына кез-келген сәндік заттарды бекіту ұсынылады.

Қауіпсіздік жастықтары мен жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы арасында бағажды, үй жануарларын және қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады.

- › Автомобиль ішін сумен және жуғыш заттармен жууға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы газ генераторының арқасында іске қосады. Ылғалмен байланыс жастықтың жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықшасының қақпағына толтырғыш балауызды қолдануға, жабысқақ таспаны желімдеуге және т. б. тыйым салынады. Бұл душтың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықшасының қақпағын зақымдауға тыйым салынады. Егер бұл, ол алады қалыпты көрсетуге. Сондықтан ешқандай жағдайда қауіпсіздік жастықшасының қақпағын өз бетінше ашуға немесе оны беруге болмайды.
- › Қауіпсіздік жастықшаларын, бақылау тақтасын және руль дөңгелегін алып тастауға, қайта жабдықтауға және қайта орнатуға тыйым салынады. Олармен дұрыс емес операциялар жастықтардың дұрыс жұмыс істеуіне немесе олардың ерікті түрде жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті нәтижеге әкелуі мүмкін.
- › Аспаны қайта жабдықтауға тыйым салынады. ҚҚП іске қосылған жағдайда автомобильдің биіктігін немесе аспаның қатаң қалпын өзгерту-қауіпсіздік шегі ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Автомобильдің алдыңғы жағына қалыптарды немесе төсеніштерді орнатқан кезде кең ес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Автомобильдің алдыңғы жағындағы өзгерістер қауіпсіздік жастықшасының сенсорына жіберілген импульске әсер етеді. Бұл қауіпті кездейсоқ іске қосу қаупін тудырады және өлімге дейін ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › Автомобильдің алдыңғы бөлігін немесе жүргізуші орнын жөндеу кезінде кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Дұрыс емес жөндеу қауіпсіздік жастықшасының сенсорына жіберілген импульске әсер етуі мүмкін. Бұл жастықтардың дұрыс жұмыс істеуіне қаупін тудырады және өлімге дейін ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың ұйықтайтын беттерінің төсеніштерінің астында орналасқан.

Орындық арқаларында тиісті белгілер бар. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары белдіктерді қауіп - қатерсіз толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушы майларының жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайта соққыдан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде сенсор автомобильдің бүйірлік үдеуінің күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қажетті жағдайларға сәйкес келсе, жастық бірден іске қосылады. Бүйірлік соққымен тек соққы түскен жағында орналасқан қауіпсіздік жастықшасы жұмыс істейді. Егер соққы алдыңғы жолаушының орнына түссе, орындық бос болмаса да, оның бүйірлік жастығы жұмыс істейді.

Айрықша нұсқаулар

- › Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы келе соққыларда жұмыс істеуі мүмкін. Алдыңғы соққы. Кішкентай күштің бүйірлік соққысы, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз сигнал алады. Автомобильдің артқы жағына соққы. Автомобильді аудару.
- › Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын кез-келген затпен жабуға тыйым салынады. Бұл олардың қалыпты жұмысын қиындатады.
- › Бүйірлік жастықтарды ашу аймағында кез-келген заттарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, жастық ашылған кезде, бұл заттар салонға ұшып кетуі мүмкін.
- › Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарды, сондай - ақ бүйірлік жастықтарды ашу саласында орналасқан бөлшектерді өз бетінше бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Ескерту жапсырмасы



Жапсырма орталық орында орналасады және автомобиль бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және тиісті шараларды сақтау қажеттігін хабарлайды сақтық.

Қауіпсіздік перделері

Жалпы мәліметтер

Қауіпсіздік перделері төбенің астында орналасқан. Тіреулерде тиісті белгілер бар. Қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайта соққыдан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде сенсор автомобильдің бүйірлік үдеуінің күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қажетті жағдайларға сәйкес келсе, перделер бірден іске қосылады.

Айрықша нұсқаулар

- ▶ Қауіпсіздік перделері келесі соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.
Алдыңғы соққы.
Кішкентай күштің бүйірлік соққысы, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз сигнал алады.
Автомобильдің артқы жағына соққы. Автомобильді аудару.
- ▶ Есікке, тіректерге және төбенің шетіне сүйенуге, сондай-ақ алдыңғы жолаушылар отырғышында тізе қоюға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайында перделер іске қосылған кезде басына қатты соққы түсуі мүмкін, бұл

ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Балалардың дұрыс отырғанына ерекше назар аударыңыз.

- ▶ Перделерді ашу саласында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда перде ашылған кезде олар салонға ұшып кетуі мүмкін.
- ▶ Ауыр немесе өткір заттарды киім ілгектеріне іліп қоюға тыйым салынады. Киімді ілгішке ілуге тыйым салынады. Оны тікелей ілмекке іліп қойыңыз. Әйтпесе, перде ашылған кезде ілгіш ұшып кетуі мүмкін.
- ▶ Қауіпсіздік перделерін жабу саласында орналасқан элементтерді өз бетінше бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады. Төбені, тұтқаларды, тұтқалардың қаңқаларын бүйірлік және төбелік плафондарды өздігінен қайта өңдеуге тыйым салынады.

Автомобильді жабдықтау

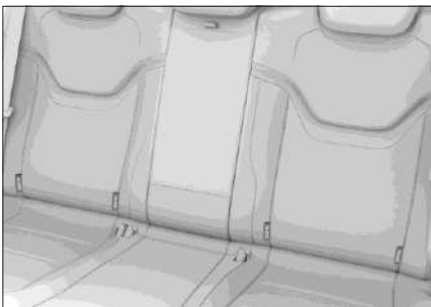
Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Балаларға арналған автокреслолардың ұсынылатын түрлері

- › 0/0+ санаты автомобиль қозғалысының жүрісіне қарсы тұрған балаларға арналған автомобиль креслосы.
- › Қозғалыс бағыты бойынша қаралған балалар автокреслосы, 1-санат.
- › 2/3 санатындағы орындыққа арналған балалар автокреслосы.

ISOFIX бекіту нүктелері

Төменгі бекіту нүктелері ISOFIX



928DC87ABB4A

Артқы және артқы орындықтардың жастықтары арасында ISOFIX-тің төрт төменгі бекітпесі орналасқан.

Балалар автокреслосының сақтандыру белдігін бекіту нүктелері



4E9E54B369CA

Артқы орындықтардың артқы жағында балалар автокреслосының қауіпсіздік белдігіне арналған екі бекіткіш орналасқан.

⚠ Ескерту

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған балалар автокреслоларынан жүктемеге төтеп беруге арналған. Оларды ешқандай жағдайда ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, ілулі белдіктерді орнату және кез-келген заттарды немесе құрылғыларды автомобильге қосу үшін пайдалануға болмайды.

Балалар автокреслоларын пайдалану

Автомобильде БҰҰ ЕЭК № 44 ережелеріне сәйкес келетін балалар автокреслолары ғана пайдаланылуы мүмкін.

БҰҰ ЕЭК № 44 ережелеріне сәйкес балалар автокреслолары бес санатқа бөлінеді.

- › 0 санаты: 10 кг дейін (0-9 ай).
- › 0 + санаты: 13 кг дейін (0-2 жас).
- › 1-санат: 9-дан 18 кг-ға дейін (9 ай).-4 жыл).
- › 2-санат: 15-тен 25 кг-ға дейін (4 жас-7 жас).
- › 3-санат: 22-ден 36 кг-ға дейін (6-12 жас).

Балалар автокреслоларының әртүрлі санаттарын орнатуға арналған орындар

Салмақ тобы	Орнату орны		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы орындықтар	
		Артқы бүйірлік орындық	Артқы орталық орындық
Категория 0	X	U	X
Категория 0+	X	U	X
Категория 1	X	U	X
Категория 2	X	U	X
Категория 3	X	U	X

Таңбалардың шифрын ашу:

U-осы салмақтық топ үшін мақұлданған әмбебап балаларды ұстау жүйелеріне жарамды.

X-осы салмақ тобы үшін мақұлданған балаларды ұстау жүйелеріне жарамайды.

ISOFIX кресті бар балалар креслоларын орнату орындары

Салмақ тобы	Үлгі өлшемі	Бекіту	ISOFIX бекітулердің орындығының артқы бүйірлік орындықтар
Автобесік	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+санаты	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Категория 1	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	Ал	ISO/F3	IUF

Таңбалардың шифрын ашу:

IUF - осы салмақ тобы үшін мақұлданған және автомобиль қозғалысы бойынша бағдарланған әмбебап балаларды ұстайтын ISOFIX жүйелері үшін жарамды.

II-тиісті тізімге енгізілген арнайы балаларды ұстайтын ISOFIX жүйелеріне жарамды. Бұл сақтау жүйелері арнайы автомобильдерге арналған, белгілі бір шектеулерге ие немесе әмбебап санатқа жатуы мүмкін.

X-ISOFIX бекітпелерінің орналасуы осы өлшемнің ISOFIX балаларды ұстау жүйелеріне және (немесе) осы салмақ тобына жарамайды.

Ескерту жапсырмасы



0997E61B463B

Белгі алдыңғы жолаушы жағынан күннен қорғайтын күнқағарда орналасқан және автомобиль фронталды қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғандығы және онда тиісті сақтық шараларын сақтау қажет екендігі туралы ақпарат береді.

⚠ Ескерту

Фронталды қауіпсіздік жастығымен (белсенді) қорғалған алдыңғы орындыққа автомобиль қозғалысының жүрісіне қарсы бағытталған балаларды ұстау жүйесін орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін немесе баланың өліміне әкеледі.

Балалар автокреслосын орнату Арнайы бекіткіштердің көмегімен балалар автокреслосын орнату

ISOFIX және LATCH - бұл арнайы әзірленген стандартты балалар автокреслоларын бекіту жүйелері. Балалар автокреслоларын артқы орындықтардың артына бекіту үшін ISOFIX жүйесін де, LATCH жүйесін де қолдануға болады.

1. Алдыңғы орындықтарды тоқтағанша алға жылжытыңыз.
2. Балаларға арналған орындық Орнатылатын орындықтың басын реттеңіз немесе алыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- › Қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегішті барынша түсіру немесе оны алып тастау қажет.
- › Егер қозғалыс барысында орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегіш автокреслоның артқы орындықтың артына тығыз орналасуына мүмкіндік бермесе, оны алып тастау керек.
- › Егер сіз орындықты көтеру үшін арнайы төсенішті қолдансаңыз, бас тірегішті шешуге тыйым салынады. Бұл жағдайда бастың жоғарғы жағы баланың тәжімен немесе оған мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Балалар автокреслосының бекіткіштерін төменгі бекіту нүктелеріне салыңыз, ISOFIX бекіту механизмдерінің екеуі де сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
4. Қауіпсіздік белдігін якорь белдігін тиісті бекіту нүктесіне бекітіңіз. Белбеу бұралмайтынына көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белдігін бекіту кезінде оны бас тірегіштің астына өткізу керек.
5. Бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін автокреслоны ақырын шайқаңыз.

Қауіпсіз белдіктің көмегімен балалар автокреслосын орнату

1. Алдыңғы орындықтарды тоқтағанша алға жылжытыңыз.

2. Балаларға арналған орындық Орнатылатын орындықтың басын реттеңіз немесе алыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- › Қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегішті барынша түсіру немесе оны алып тастау қажет.
- › Егер қозғалыс барысында орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегіш автокреслоның артқы орындықтың артына тығыз орналасуына мүмкіндік бермесе, оны алып тастау керек.
- › Егер сіз орындықты көтеру үшін арнайы төсенішті қолдансаңыз, бас тірегішті шешуге тыйым салынады. Бұл жағдайда бастың жоғарғы жағы баланың тәжімен немесе оған мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Қауіпсіздік белдігінің иық белдігін тартыңыз, оны балалар автокөлігі арқылы жүргізіңіз және қауіпсіздік белдігінің металл тілін шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз.
4. Баланың автомобиль орындығын өз салмағыңызбен орындыққа басыңыз және белдіктің иық белдігін ораңыз, ол созылып, сенімді бекітуді қамтамасыз етеді.
5. Егер балалар автокресло қауіпсіздік белдігінің бекіткішімен жабдықталмаса, сіз оны өзіңіз сатып ала аласыз.
6. Бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін автокреслоны ақырын шайқаңыз.

Балалар автокреслосын орнату бойынша айрықша нұсқаулар

- › Егер артқы орындықтың артқы жағының бұрышы реттелетін болса, оны жастық пен артқы орындықтың артқы жағына мықтап жабысатындай етіп орналастырыңыз.
- › Егер сіз балаларға арналған автомобиль орындығын арнайы бекітпелерді пайдаланбай орнатсаңыз, ол үшін қауіпсіздік белдігін пайдаланыңыз. Автомобиль орнына Орнатылатын орнату нұсқауларын орындаңыз.
- › Балалар автомобиль орындығы автомобиль орындығына дұрыс бекітілуі керек. Автокреслоны дұрыс орнатылмаған жағдайда шұғыл тежеу және соқтығысу

баланың ауыр жарақатына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін.

- › Балаларға арналған қорғаныс құрылғыларын автомобильге салмаңыз.

Төтенше тежеу немесе автомобильге соққы құрылғының адамдармен және заттармен соқтығысуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Балалар автокреслосын алдыңғы жолаушылар орындығына орнатуға тыйым салынады. Бұл жағдайда бала қауіпсіздік жастығына тым жақын болады. Соқтығысқан кезде жастықтың іске қосылуы ауыр жарақатқа және тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін.

- › Баланың автомобиль орындығы баланың жасына және өсуіне байланысты таңдалуы керек және артқы орындыққа орнатылуы керек.

Статистикаға сәйкес, қорғаныс құрылғыларын дұрыс қолданған кезде, балаларды артқы орындықтарға орналастыру алдыңғы орындықтарға қарағанда үлкен қауіпсіздікке кепілдік береді.

Қозғалыс кезінде баланы қолында ұстауға болмайды. Бұл нәрсесте автомобиль орнын алмастырмайды. Апат болған жағдайда, бала әйнекке түсіп кетуі мүмкін немесе сіз бен салонның терісі арасында қысылып қалуы мүмкін.

- › Егер бала автомобиль креслосында отырса да, оған басын және дененің басқа бөліктерін есіктің тірегіне немесе автомобильдің төбесінің бүйіріне сүйенуге болмайды.

Қауіпсіздік перделерін іске қосу өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың соққысы ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Балалар автокреслоларының көптеген түрлері болғандықтан, балалар орындықтарын орнату және сақтау кезінде, ол берілген нұсқаулықты орындаңыз және тиісті сақтық шараларын сақтаңыз.

- › Егер балалар автокреслосы сақтандыру белбеуімен жабдықталған болса, оны балалар автокреслосын орнату жөніндегі нұсқаулыққа және абайсызда тиісті шараларға сәйкес бекіту керек.

Әйтпесе, төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Егер балалар автокөлігі сақтандыру белбеуімен жабдықталған болса, ол бас тірегіштің астынан өтуі керек.

Әйтпесе, балаларға арналған автомобиль орындығы бекітілмейді және төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Балалар автокөлігінің қауіпсіздік белдігін тиісті бекіту нүктесінде бекіткеннен кейін, бас тірегішті төмендетпеу керек. Бас тірегіштің қауіпсіздік белбеуімен жанасуы белдіктің кернеуін әлсіретуі мүмкін және төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде баланың автомобиль орындығы төңкеріліп, ауыр жар ақат алу және тіпті өлім қаупін тудыруы мүмкін.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Автомобильді ұрлаудың алдын алу үшін кілтке электронды чип орнатылған. Қозғалтқышты тек бастапқы кілттің көмегімен іске қосуға болады.

Назар аударыңыз

- › Кілттің жанына күшті магнит өрісі бар заттарды қоюға тыйым салынады.
- › Кілтті өте төмен немесе өте жоғары температураға ұшыратуға тыйым салынады.
- › Кілтті жерге тастауға тыйым салынады.
- › Кілтті қысымға ұшыратуға тыйым салынады.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса

Егер ақпарат орталығының дисплейінде ұрлыққа қарсы аутентификация қатесі туралы ескерту экраны көрсетілсе немесе қозғалтқышқа қызмет көрсетудің ескерту сигналы жыпылықтаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Құпия сөзі бар конверт

- › Имобилайзермен жабдықталған автомобильдердің ілесіп құжаттарында арнайы құпия конверт бар. Егер имобилайзер істен шығып, қайта синхрондауды талап етсе, онда бұл конвертті ашып, имобилайзерден пароль алып, оны қызмет көрсететін персоналға хабарлау керек.
- › Егер автомобиль сатып алған кезде конверт жыртылған болса, онда пароль ұрланған болуы мүмкін және имобилайзер бұзылуы мүмкін.

Автомобильдің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- › Имобилайзердің құпия сөзі бар конвертті тиісті түрде сақтаңыз. Парольді үшінші тұлғаларға хабарламаңыз (имобилайзер істен шыққан жағдайларды қоспағанда: оны жөндеу үшін па рөлін жөндеуді жүзеге асыратын ресми дилерге хабарлау керек). Құпия конверт жоғалған жағдайда дереу ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі автомобильді ұрлауға және одан құнды заттарды ұрлауға жол бермейді. Автомобильге кіруге тырысқанда, жүйе дыбыстық және жарық сигнализациясын іске қосады.

Ескерту

Автомобильдің айдап кетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Жүйені қосу

1. Ақылды кілтпен, автомобильге ақылды кіруге жүйесімен немесе механикалық кілтпен есіктерді құлыптағаннан кейін, бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды және жүйе алдын-ала қорғау режиміне өтеді. Қорғауға дайындық режимінде сіз әлі де автомобильмен кез-келген манипуляция жасай аласыз, ал ұрлыққа қарсы дабыл жұмыс істемейді.
2. Шамамен 15 секундтан кейін жүйе автоматты түрде күзет режиміне өтеді және бұзудан қорғау функциясы іске қосылады.

Назар аударыңыз

Автомобильдің барлық есіктері, багаж бөлігінің есігі мен сорғыштың жабық екенін тексеріңіз, әйтпесе автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі жұмыс істемейді.

Пайдалы ақпарат

Ұрлыққа қарсы жүйенің екі режимінде де орталық басқару батырмалары жұмыс істемейді.

Дабылдың іске қосылу шарттары

Күзет режимінде келесі әрекеттер дабылдың іске қосылуына әкелуі мүмкін:

- › Автомобиль есіктерін механикалық кілтпен ашу.
- › Сорғыштың ашылуы.
- › Автомобиль есігін немесе жүксалғыштың есігін мәжбүрлі түрде ашу.

Дабылды өшіру тәсілдері

Ұрлыққа қарсы сигнализация іске қосылған кезде оны келесі тәсілдермен өшіруге болады:

- › Тұтану қосқышын ON батырмасын басыңыз.
- › Қозғалтқышты сәтті іске қосу.
- › Кілттің тұтану қосқышын құлыптау режимінде немесе машинаның есіктерін немесе жүк бөлмесінің есігін ашу үшін интеллектуалды кіруге жүйесі арқылы.

Жүйені өшіру

Ақылды кілттегі батырманы немесе ақылды кіруге жүйесін пайдаланып автомобиль есіктерін немесе багажды ашыңыз. Бұрылу екі рет жыпылықтайды және ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі

Апат кезінде қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған кезде, бұл жүйе жанармай беруді тоқтатады, бұл оның ағып кетуіне байланысты қауіпті азайтуға мүмкіндік береді.

Жүйені іске қосқаннан кейін қозғалтқышты қайта іске қосу үшін келесі алгоритмді орындаңыз:

1. LOCK режиміне тұтану қосқышын қосыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

Ескерту

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын автомобиль астындағы беттің үштен бірі қажет. Егер сіз отынның ағып жатқанын байқасаңыз, онда отын жүйесі зақымдалған. Мұндай жағдайда, қозғалтқышты қайта іске қосу керек.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Автомобиль оқиғалар туралы деректерді тіркеушімен (EDR) жабдықталған.

Негізінен, EDR динамикалық жүйенің және соқтығысу немесе апат кезіндегі автомобиль қауіпсіздігі жүйелерінің деректерін тіркеу үшін қолданылады, бұл кезде автомобиль жүйелерінің жұмысы туралы ақпарат алады. Алайда, соқтығысудың ауырлығына және оның түріне байланысты EDR тиісті деректерді жазбауы мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

EDR деректерді тек ауыр апат жағдайында тіркейді. Қалыпты жағдайда EDR деректерді жазбайды.

Деректерді оқу

Автомобиль өндірушісінен басқа, басқа тараптар (мысалы, құқық қорғау органдары) CANoe құрылғысын пайдаланып, ноутбукты автомобильдің диагностикалық бағасына қосып, жазылған EDR деректерін есептей алады.

Деректерді оқу құрылғысын CANoe үшін бағдарламалық жасақтама провайдерінен сатып алуға болады. EDR тіркелетін деректер және олардың белгіленуі:

Деректер	Мақсаты
Тежеу режимі	Соқтығысу сәтінде тежегіш басқышының жай-күйін тіркеу
Жылдамдығы соқтығысу	Соқтығысу кезінде жылдамдықты тіркеу

Деректер	Мақсаты
Қауіпсіздік белдігінің құлпы корпусының жағдайы	Соқтығысу сәтінде қауіпсіздік белдігі құлпы корпусының жай-күйін тіркеу
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шақыруының жай-күйі	Соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің ақаулығы туралы ескерту

Деректерді ашу

Төмендегі жағдайларды қоспағанда, EDR жазбалары тараптарға жария етілмейді:

- › Автомобиль иесінің немесе оның жалға алушысының келісімімен.
- › Полицияның, соттың немесе Мемлекеттік органдардың ресми өтініші бойынша сот процесінде деректерді пайдалану үшін. Алайда, қажет болған жағдайда жазылған EDR деректер келесі мақсаттар үшін пайдаланылуы мүмкін:
- › Автомобиль қауіпсіздігінің сипаттамаларын зерттеу және өзірлеу.
- › Зерттеу және өзірлеу үшін: тіркеушінің мәліметтері үшінші тарапқа автомобиль иесі мен оның көлігі туралы ақпаратты ашпай-ақ жіберіледі.

5

Шұғыл жағдайларда

Борттық жиынтық құрал	166
Қосалқы доңғалақ	167
Дөңгелекті ауыстыру	168
Апат болған жағдайда	171
Үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу	172
Қозғалтқыштың қызып кетуі	174
Сүйрету	175
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі	180

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Борттық құралды орналастыру орны

Борттық құралдың жиынтығы багаж бөлігінің қақпағының астында орналасқан. Кіру үшін қақпақты көтеріңіз.

Назар аударыңыз

- › Жүргізуші борттық құралының қайда екенін және төтенше жағдай туындаған кезде шара қолдану үшін оны қалай пайдалану керектігін білуі керек.
- › Құралдарды пайдаланғаннан кейін оларды міндетті түрде орнына қайтару және сенімді бекіту керек. Оларды өз бетінше орналастыру төтенше жағдайларды тудыруы мүмкін.
- › Берілген ұя тек осы автомобиль үшін қолданылады. Сіздің авто - мобилді көтеру үшін домкратты басқа автомобильдердің жиынтығынан және керісінше пайдалануға тыйым салынады.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз тұрған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз

автомобиль сатып алдық.

Қосалқы доңғалақ туралы ақпарат

Егер автомобиль толық емес қосалқы дөңгелекпен жабдықталған болса, төмендегілерге назар аударыңыз:

Толық емес қосалқы доңғалақтың сипаттамалары стандарттан өзгеше болғандықтан, оны уақытша ауыстыру ретінде ғана қолдануға болады. Автомобильдің максималды жылдамдығы оны пайдалану кезінде 80 км/сағ аспауы керек.

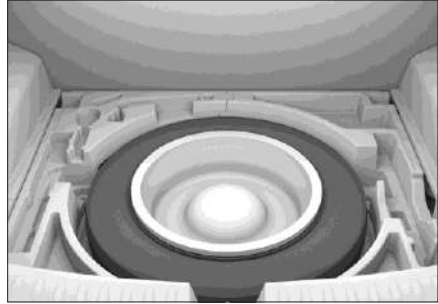
⚠ Ескерту

- › Толық емес қосалқы доңғалақ стандартты уақытша ауыстыру үшін ғана тағайындалады. Стандартты дөңгелекті мүмкіндігінше жөндеу және толық емес қосалқы дөңгелекті ауыстыру қажет. Әйтпесе, қауіпсіздікке жасырын қауіп бар.
- › Автомобильде бір ғана толық емес қосалқы доңғалақты орнатуға рұқсат етіледі. Көрсетілгендерден басқа кез келген басқа қосалқы дөңгелектерді пайдалануға жол берілмейді.

⚠ Назар аударыңыз

Ақау болған жағдайда оны пайдалануға болатындығына көз жеткізу үшін қосалқы доңғалақтың жай - күйін (шинадағы ауа қысымы, жарықтар мен жарықтардың шығуы) мезгіл - мезгіл тексеріп отырыңыз.

Орналастыру орны



6C028E8A35DB

Қосалқы доңғалақ багаж бөлігінің қақпағының астында орналасқан. Кіру үшін қақпақты көтеріңіз.

Шығару және орнына оралу

1. Жүк бөлігінің қақпағын ашып, оны төмендетіңіз.
2. Қосалқы дөңгелектен бекітілген тұғыр мен басқа заттарды алыңыз.
3. Тұтқаны сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны алыңыз, содан кейін қосалқы доңғалақты алыңыз.



8BA830C85E3

4. Қосалқы дөңгелекті бөлікке орналастыру жөніндегі іс-әрекеттер қосалқы дөңгелекті алудың сипатталған тәртібіне кері тәртіппен жүргізіледі.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шиналардың зақымдану

белгілері

Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеру керек:

- › Руль дірілдейді.
- › Автомобильдің ерекше дірілі.
- › Автомобильдің ерекше орамы.

Назар аударыңыз

- › Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, руль дөңгелегін мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педальды ақырын басыңыз. Авариялық тежеуді қолдануға және руль дөңгелегін күрт бұруға болмайды.
- › Шинаны бұзғаннан кейін, қосалқы дөңгелекті дереу орнату керек. Тесілген автобус автомобильді тұрақсыз етеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, зақымдалған шиналар доңғалақ дискілерінің, доңғалақтардың, аспаның, автомобиль корпусының және т. б. зақымдану қаупін тудырады.

Дөңгелекті ауыстыруға

дайындық

1. Барлық жолаушылар автомобильден шығуы керек.
2. Автомобильді қатты, тіпті жабыны бар жерге қойыңыз, онда сіз автомобиль қозғалысына кедергі жасамайсыз және қауіпсіз жұмыс жасай аласыз.
3. Тұрақ тежегіші іске қосылды.
4. Қозғалтқышты өшіру.

Механикалық беріліс қорабы бар автомобильдер үшін: редукторды бірінші редукторға немесе артқы редукторға ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

Автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер үшін: ауыстыру селекторын Р күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

Ескерту

Беріліс тұтқасы N күйінде болған кезде, машинаны ұямен көтеруге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, ұяның тұрақсыздығы апатқа әкелуі мүмкін.

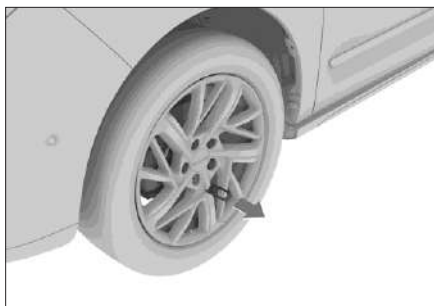
5. Авариялық дабылды қосыңыз, авариялық тоқтау белгісін орнатыңыз.
6. Дайындаңыз қосалқы дөңгелек, домкрат, рычаг домкраттың арналған кілт, дөңгелек гайкалардың және кейін кетуге қарсы тіреуіштердің тіреулер орнатылады.

Назар аударыңыз

- › Ұяны пайдалану кезінде сырғанауға қарсы аялдамаларды қолдану қажет.
- › Оларды сатып алу үшін сұр уақытша орталыққа хабарласыңыз.
- › Дөңгелектерді бекіту үшін аялдамалар болмаған кезде үлкен тастар мен басқа ұқсас заттарды қолдануға болады.

Қосалқы дөңгелекті орнату Зақымдалған дөңгелекті алып тастау

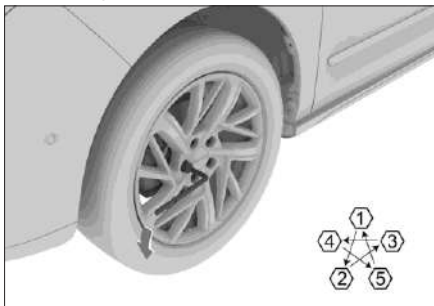
1. Дөңгелекті бекітіңіз.
Дөңгелектерді сырғанауға қарсы аялдамалармен бекітуді ұмытпаңыз. Доңғалақтың екі жағына ауыстыру қажет доңғалақтан диагональды бағытта сырғанауға қарсы аялдамаларды орнатыңыз.
2. Дөңгелек болттардың сәндік қапқатарын алыңыз.



9060C06E309E

Сәндік қақпақтары бар болттармен жабдықталған автомобильдерде алдымен арнайы құралдың күшімен дөңгелек болттардан сәндік қақпақтарды дәйекті түрде алып тастау керек.

3. Болттарды босатыңыз.



7490E8390986

Болттарды суретте көрсетілген ретпен босатыңыз, оларды доңғалақ жаңғақтарының кілтімен сағат тіліне қарсы бұраңыз (шамамен 1 айналым).

4. Ұяны тіректің астына қойыңыз, көтеру орнында ұяның сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін ұяның орны мен биіктігін реттеңіз.



A4A23FABB511

⚠ Назар аударыңыз

Ұяны пайдаланып, келесі нұсқауларды орындаңыз. Әйтпесе, машинаны зақымдауы немесе ұяны жылжытуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкеледі:

- › Қозғалтқышты өшіруді ұмытпаңыз.
- › Егер автомобиль салонында жолаушылар болса, ұяны пайдаланбаңыз.
- › Ұя тегіс және қатты бетке орнатылуы керек.
- › Заттарды ұяның астына немесе үстіне қоймаңыз.
- › Ұяны көтеру биіктігі тым үлкен болмауы керек. Дөңгелекті ауыстыру үшін ол дәл болуы керек.
- › Сіз ұямен көтерілген автомобильдің астына жата алмайсыз.
- › Автомобильді төмен түсіре отырып, ешкімді жарақаттамайтыныңызды қадағалаңыз.

5. Автомобильді көтеріңіз.



BEF937B4A0CA

Ұяны, ұяның реттегіш қақпағын және доңғалақ кілтін жоғарыдағы суретте көрсетілген пішінді құрайтындай етіп туралаңыз, ұяны бұраңыз

Шина жерден сәл шығып кетуі үшін сағат тілімен.

⚠ Назар аударыңыз

Алдымен сәл көтеруге автомобиль және көз, бұл. Осыдан кейін сіз одан әрі көтере аласыз.

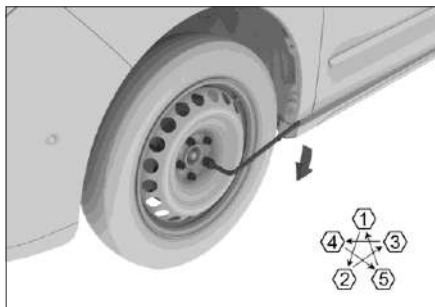
6. Барлық болттар мен доңғалақтарды алыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Егер сіз доңғалақты тікелей жерге қойсаңыз, зақым келтірмеу үшін оны жоғары қаратып қойыңыз.
- › Орнату алдында қосалқы дөңгелектің жақсы орналастыру түсірген дөңгелегі астында түбі автомобиль үшін жазатайым жылжыған кезде домкраттың.

Қосалқы дөңгелекті орнату

1. Доңғалақтың орнату бетінен кірді алыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, орнату бетіндегі кірді кетірудің қажеті жоқ. Әйтпесе, автомобиль қозғалысы кезінде доңғалақты болттар босап, доңғалақ ұшып кетеді.
2. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және болттарды бірдей күшпен тартыңыз, сонда олар дөңгелектің орнату бетіне сәйкес келеді.
3. Ұяның тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз және автомобильді төмендетіңіз.
4. Әр болтты суретте көрсетілген қатарға 2-3 рет бұраңыз.



0A50D421A8E9

Тартылу моменті: $145 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

i Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті орнатып, болттарды динамометриялық кілтпен мүмкіндігінше тартыңыз, бұл дұрыс тарту сәтін қамтамасыз етеді. Әйтпесе, доңғалақ болттары әлсіреп, ұшып кетуі мүмкін, бұл өлімге дейін ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

5. Декоративтік қалпақшалары бар бұрандамалармен жабдықталған автомобильдерде де-корпорациялық қалпақшаларды дөңгелек бұрандамаларға орнатыңыз.

6. Құралдарды, ұяны және дұрыс емес доңғалақты орнына қойыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Зақымдалған дөңгелекті багаж бөлігіне орналастырған кезде, оны қосалқы доңғалақтың кронштейніне тигізбеу үшін, шөп - аналарға әкелуі мүмкін.

⚠ Ескерту

Шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Көдеге жарату үшін оларды мамандандырылған орталыққа беріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Зақымдалған немесе сынған болттар мен доңғалақтарды пайдаланбаңыз.
- › Кілт болтқа мықтап жабысып тұруы керек, әйтпесе жұмыс кезінде ол ұшып, жарақат алуы мүмкін.
- › Кілтті аяғыңызбен баспаңыз немесе болттарды басқа құрылғылармен тым қатты қатайтыңыз. Бұл болттарды бұзуы мүмкін.
- › Орнату кезінде болттарға май мен майды қолданбаңыз. Тығыздау кезінде тым көп күш болттар мен доңғалақтарды зақымдауы мүмкін. Егер болттар бос болса, доңғалақ қозғалыс кезінде әлсіреп, аварияға әкелуі мүмкін.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жол-көлік оқиғасы кезіндегі іс-қимылдар

Егер сіз ЖКО немесе автомобильдің ақаулығынан жолда тұруға мәжбүр болсаңыз, басқа жүргізушілерді ескерту үшін келесі шараларды қабылдаңыз:

- › Төтенше дабылды қосыңыз.
- › Автомобильге дейінгі қозғалыс ережелеріне сәйкес авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Төмен батарея белгілері

- Стартер басылады және айнамайды, немесе ол нашар айналады және қозғалтқыш іске қосылмайды.
- Алдыңғы фаралар әдеттегіден аз жарқырайды.
- Клаксон жұмыс істемейді немесе тыныш естіледі.

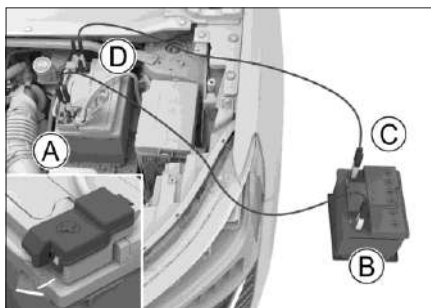
Үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу

Егер батарея заряды аз болғандықтан қозғалтқыш іске қосылмаса, оны батареяны іске қосу Сымдары арқылы қосу арқылы басқа автомобильдің аккумуляторымен іске қосуға болады.

⚠ Назар аударыңыз

- Бұл үшін барлық автомобиль батареялары жүре бермейді. Үшінші тарап батареясынан іске қосу үшін номиналды кернеуі 12 В болатын батареяларды ғана пайдалануға болады.
- Автомобильді сүйреу немесе итеру арқылы іске қосуға болмайды.

1. Іске қосу сымдарын келесі тәртіпті сақтай отырып қосыңыз.



3F926159AD70

- А Автомобильдің заряды таусылған аккумуляторының оң полюсі ⊕
Қосылған кезде батареяның оң полюсінің қалқан қаппағын ашу керек.
 - В Автомобиль-донор аккумуляторының оң полюсі ⊕
 - С Автомобиль-донор аккумуляторының теріс полюсі ⊖
 - D Автомобильдің заряды таусылған аккумулят орының теріс полюсі ⊖
2. Батареяны зарядтаңыз.

Екінші автомобильдің қозғалтқышын іске қосыңыз, жылдамдықты сәл арттырыңыз және шамамен бес минут жұмыс жасаңыз. Осылайша сіз заряды аз батареяны біраз уақыт зарядтайсыз.

3. Шығарылған аккумуляторы бар автомобильді іске қосыңыз.
Егер ол әлі іске қосылмаса, іске қосу Сымдары дұрыс қосылып, батареяны қайта зарядтаңыз.
4. Іске қосу сымдарын ажыратыңыз.
Қозғалтқыш іске қосылған кезде, іске қосу сымдарын кері қосылу ретімен ажыратыңыз.

⚠ Ескерту

- Батареяны зарядтау немесе қозғалтқышты үшінші тарап батареясынан іске қосу кезінде батареядан газ шығуы мүмкін. Бұл жағдайда жарылыс қаупі бар. Батареяны ұшқыннан, ашық оттан және басқа жану көздерінен алыс ұстаңыз.
- Батарея сұйықтығы күйдіргіштігімен ерекшеленеді және көз мен теріні зақымдауы мүмкін. Онымен байланыста болған кезде дереу

зақымдалған аймақты көп мөлшерде сумен шайыңыз және дәрігермен кеңесіңіз.

- > Іске қосу сымдарын қосып, алып тастағанда, олардың салқындату клапанына түспейтініне, белдіктермен шатастырылмайтынына және т. б.
- > Іске қосу сымдарының дұрыс қосылғанына көз жеткізіңіз. Терминалдар арасында белгілі бір қашықтық болуы керек, олардың арасында байланыс болмауы керек.

⚠ Назар аударыңыз

Егер батарея жиі зарядталса, оны тексеру үшін қызмет көрсету орталығына барыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобилді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде

Қызып кету белгілері

- › Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші қызыл аймақта орналасқан.
- › Қозғалтқыш серпін бермейді.
- › Сорғыштың астынан бу шығады.
- › Кондиционер компрессоры автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

Жою әдістері

1. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз. Егер жағдай қосулы болса, оны өшіріңіз.
2. Бу сорғыштың астынан шыққанын тексеріңіз.
 - › Егер ол болмаса, сорғышты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.
 - › Егер бу болса, оның тоқтатылуын күтіңіз, содан кейін сорғышты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Желдеткіштің айналғанын тексеріңіз.
 - › Егер ол жұмыс істемесе, қозғалтқышты өшіріп, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 - › Егер ол жақсы жұмыс істесе, су температурасының төмендеуін күтіңіз және қозғалтқышты өшіріңіз.
4. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Егер деңгей жеткіліксіз болса, оны қосыңыз. Сондай - ақ, салқындату жүйесінің түтіктерінде ағып кетудің жоқтығына көз жеткізіңіз. Ағып кетуді тоқтатқан кезде ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

5. Радиаторда заттардың бар-жоғын тексеріңіз.
 - › Егер жылу берілуіне кедергі келтіретін заттар табылса, оларды радиатордан шығарыңыз.

⚠ Ескерту

- › Егер сорғыштың астынан бу шықса, оны бірден ашуға болмайды. Бұл күйкке әкелуі мүмкін.
- › Егер радиатор қатты қыздырылса, радиатордың қақпағын және кеңейту цистернасының тығынын шешпеңіз. Бұл будың немесе салқындатқыштың шығарылуына байланысты күйіп қалуға және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › Радиатор қақпағын немесе кеңейту цистернасының тығынын ашып, салқындату желдеткішіне және оның белдіктеріне тигізбеңіз. Қақпақты шүберекпен орап, ақырын ашыңыз.
- › Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату желдеткішіне және оның белдіктеріне тигізбеңіз немесе жақындамаңыз. Қолдар мен киімдер ішке кіріп, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Қозғалтқыш қатты қызған кезде салқындатқыш сұйықтықты толтырмаңыз. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін салқындатқышты қосу керек.

⚠ Назар аударыңыз

Егер автомобиль қозғалысы кезінде салқындатқыштың температурасы қайтадан қызыл аймақта болса, мүмкіндігінше тезірек жақын орналасқан ресми қызмет көрсету Орталығына хабарласу керек.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

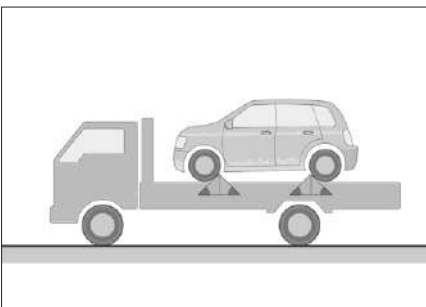
Мамандандырылған техниканың көмегімен сүйрету

⚠ Ескерту

Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда жартылай тиеу немесе платформасы бар эвакуатор қызметтеріне жүгіну қажет, мүмкіндігінше барлық жұмысты сервистік орталықтың немесе автомобильдерді эвакуациялау бойынша қызмет көрсететін арнайы компаниялардың қызметкерлеріне тапсыру қажет.

Платформалы эвакуаторда сүйрету

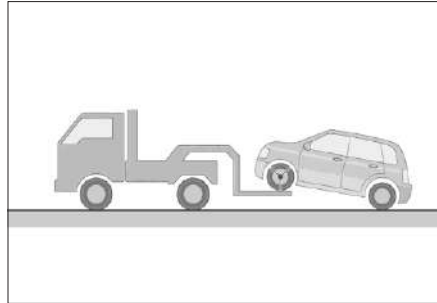


04FD77FA04F8

Платформамен эвакуаторда сүйреу кезінде автомобильдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Жартылай тиеумен эвакуаторда сүйрету

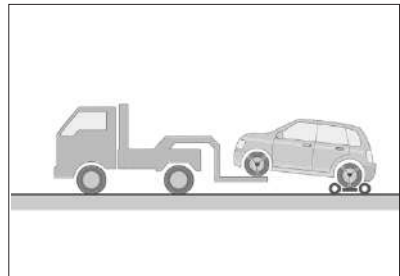
Автомобильдің алдыңғы бөлігінен сүйреу (алдыңғы жетек)



6BB6EC6FBF2F

Автомобильдің артқы дөңгелектері мен осьтері жарамды күйде болуы тиіс. Тұрақ тежегішінің босатылғанына және автомобильдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

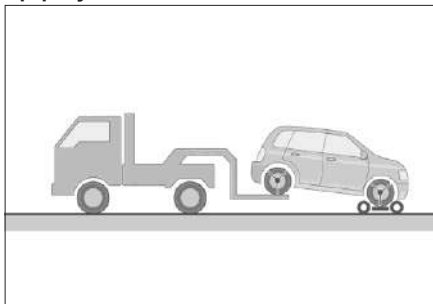
Автомобиль білігінің алдыңғы бөлігінен сүйреу (толық жетек / артқы жетек)



0AF8FFF4F031

Жылжымалы арбаны автомобильдің артқы дөңгелектерінің астына қойыңыз және оларды мықтап бекітіңіз.

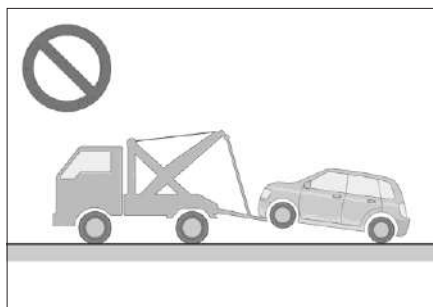
Автомобильдің артқы бөлігіне сүйрету



FFEE0CD03B9B

Жылжымалы арбаны олардың алдындағы автомобиль дөңгелектерінің астына қойып, мықтап бекітіңіз.

Жүк көтергіш краны бар эвакуаторды тарту үшін пайдаланбаңыз



9104EBEC04BC

Автомобильді көтергіш краны бар эвакуаторда сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіруі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

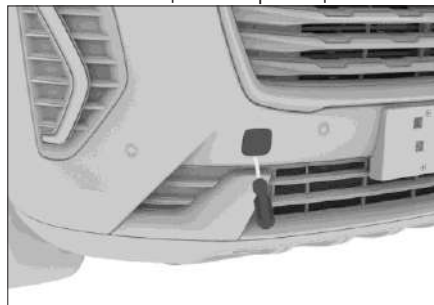
Толық жетекті немесе артқы жетекті автомобильдерді тарту үшін платформасы бар эвакуаторды немесе жартылай жүк тиейтін эвакуаторды және жылжымалы арбаны пайдаланыңыз. Ешбір жағдайда бір осьте тартпаңыз, әйтпесе автомобильге айтарлықтай зақым келуі мүмкін.

Тіркеп сүйреу ілмегінің көмегімен тіркеп сүйреу

Тіркеп сүйреу ілмегі

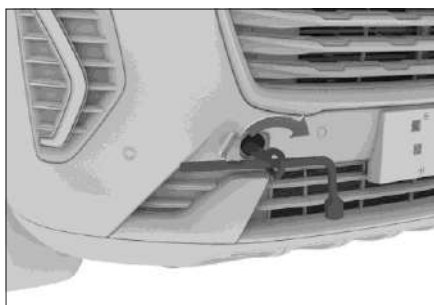
Алдығы тарту ілмегі

1. Тіркеп сүйреу ілмегі жапқышының саңылауы арқылы матамен оралған бұранда көмегімен жапқышты сырғытыңыз.



C81BF4FBB578

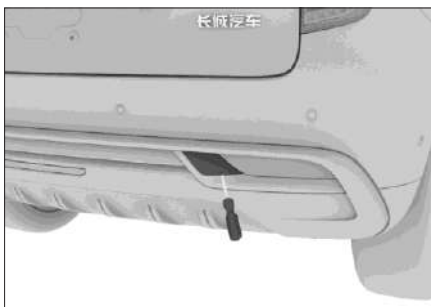
2. Сағат тілімен бұрау ілмегін тесікке бұраңыз және кілттің күшімен бекітіңіз.



E485D500F74E

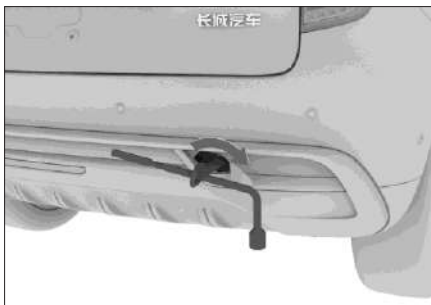
Алдыңғы тарту ілгегі

1. Тіркеп сүйреу ілгегі жапқышының саңылауы арқылы матамен оралған бұранда көмегімен жапқышты сырғытыңыз.



4CC8A711DB3E

2. Сағат тілімен бұрау ілмегін тесікке бұраңыз және кілттің күшімен бекітіңіз.



14B1967FDB16

Сүйреткіш арқан

Автомобильді қорғау үшін сүйреткіш арқан серпімді болуы керек. Жасанды талшықтан немесе ұқсас серпімді материалдардан жасалған кабельді пайдалану ұсынылады. Арқанды тек бекітуге болады бұл үшін автомобильде бекітілген ілгекке немесе сақинаға арналған.

Арқанды бекіту кезінде автомобильдің корпусына зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Сүйрейтін және сүйрейтін автомобильдер арасындағы қашықтық 4-тен 10 м-ге дейін болуы керек.

Тіркеп сүйреу арқанының орта бөлігінде жалаушалар орналастырылуы тиіс. Тәуліктің қараңғы уақытында тіркеп сүйреу кезінде Жарық шағылысы материалынан жасалған тіркеп сүйреу арқанын пайдалану ұсынылады,

Бұл ескерту әсерін күшейтеді.

⚠ Назар аударыңыз

- › Тіркеп сүйреу арқанын өз бетінше сатып алу қажет.
- › Болат кабельді тарту үшін пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

Ақау болған жағдайда

Сынған жағдайда автомобильдің болған жоқ эвакуатор пайдалануға, қолдануға болады тіркеп сүйреу ілгегі. Бұл әдіс қатты жол бойымен төмен жылдамдықпен қысқа қашықтыққа сүйреу үшін пайдаланылуы мүмкін.

⚠ Ескерту

Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Осы автомобильді сүйреу

Автомобильді сүйреген кезде жүргізуші оның қозғалысын рульдің және Тежегіштің көмегімен басқарады. Дөңгелектер, осьтер, рульдер, тежегіштер, трансмиссия (беріліс қорабы және т.б.), жарық беру жүйесі (бұрылу көрсеткіштері, тоқтату сигналдары) жарамды күйде болуы тиіс.

Қадамдық әрекеттерді сипаттау:

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз, беріліс селекторын N күйіне жылжытыңыз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, тұтану қосқышын ON күйіне ауыстырыңыз, ал берілістерді N жолына ауыстыру селекторы.

⚠ Назар аударыңыз

- › Егер селектор бейтарап күйге ауыспаса, машинаны сүйреу арқанының көмегімен сүйретуге болмайды.

2. Авариялық дабылды қосыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және сүйреу басталғанша күтіңіз.

Автоматты БӨП бар автомобильдер үшін тіркеп сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреу қашықтығы 50 км-ден аспауы тиіс.

⚠ Назар аударыңыз

Қоршаған орта температурасы 0°C - ден төмен болған кезде автомобильді сүйреу үшін сүйреу ілгегін пайдаланбаңыз.

Механикалық КПП бар автомобильдер үшін тіркеп сүйреу ротасы 30 км/сағ-тан аспауы тиіс, тіркеп сүйреу қашықтығы 80 км-ден аспауы тиіс.

⚠ Назар аударыңыз

- Егер қозғалтқыш қосылмаған болса, онда күшейткіш жүйелер жұмыс істемейді және руль дөңгелегі мен тежеу кезінде көп күш салу керек. Сондықтан, сүйреу кезінде мүмкіндігінше баяу жүру керек.
- Сүйреу кезінде сүйреу арқанының салбырауынан шығу үшін алдыңғы автомобильдің стоп-сигналдарын қадағалаңыз.
- Ұялы телефонды ұзын баурайға сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- Алдыға артқы жағындағы автомобильді сүйреуге тыйым салынады.

Басқа ақаулы автомобильдерді сүйрету

1. Тіркеп сүйреу кезінде авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз, алайда бірінші кезекте сіздің елде қабылданған заңнаманың тиісті талаптарын басшылыққа алу қажет.
2. Қозғалысты бастаңыз. Тартқыш кабель тартылғанша өте балмен жүріңіз, содан кейін жылдамдықты ақырын арттырыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Сүйрейтін автомобиль құралына ауыр тиетін автомобильдерді сүйретуге тыйым салынады. Бұл бұзылуларға әкелуі мүмкін.
- Өткір бастаудан және біркелкі қозғалудан аулақ болыңыз, мұндай жағдайларда ілмек пен кабель тым көп жүктеме алады.
- Ұялы телефонды ұзын баурайға сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- Алдыға артқы жағындағы автомобильді сүйреуге тыйым салынады.

Егер автомобиль тұрып қалса немесе тірекке кірсе

Қарда, балшықта, құмда қозғалу кезінде автомобиль кептеліп қалуы немесе түсіп кетуі мүмкін, сондықтан абай болу керек.

Егер автомобиль кептеліп қалса, келесі әрекеттерді орындауға тырысуға болады:

1. Қозғалтқышты өшіріп, машинаны тұрақ тежегішіне қойыңыз.
2. Кептелген дөңгелектердің айналасындағы кірді, қарды немесе құмды тазалаңыз.
3. Доңғалақтардың бетіне адгезиясын жақсарту үшін тақталарды, тастарды немесе басқа материалдарды салыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
5. Тұрақ тежегішін босатыңыз және кедергіні жеңу үшін жылдамдықты біртіндеп арттырыңыз.

⚠ Ескерту

Кептелген автомобильді босатып, келесіге назар аударыңыз:

- Басқа автомобильдермен, заттармен және адамдармен соқтығыспау үшін жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Кедергіні жеңген кезде автомобиль кенеттен алға немесе кенеттен кері кетуі мүмкін-әсіресе сақ болыңыз.

Егер автомобиль кептеліп қалса немесе түсіп кетсе және сіз оны жоғарыда көрсетілген тәсілдермен босата алмасаңыз кәсіби құтқарушыларға немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Кәсіби емес адамдардың қызметіне жүгіруге тыйым салынады.

⚠ Ескерту

Қиын жағдайды жою және авариялық-құтқару жұмыстарын жүргізу кезінде төмендегі нұсқаулармен басшылыққа алыңыз, олай болмаған жағдайда автомобильді зақымдауы және тіпті адамдардың қауіпсіздігіне қатер төндіруі мүмкін.

1. Тіркеп сүйреу үшін сүйреу ілгекті пайдаланған кезде арқанның ортаңғы бөлігінде Сүйреу ілгектің немесе арқанның ажырауын және рикшетін болдырмау үшін жалаушалар байлануы тиіс, бұл

- автомобильдің зақымдануына әкелуі мүмкін және ол адамдар өміріне қауіп төндіреді.
2. Бүйірден немесе тік бұрыштан сүйретуге тыйым салынады. Ілгекті пайдалану кезінде оңтайлы бұрыш тігінен 5° , көлденеңінен 25° аралығында болады.
 3. Жұлқылап сүйретуге тыйым салынады. Сүйретудің бастапқы жылдамдығы 5 км/сағ аспауы тиіс (тросың тартылуына дейін қозғалыс баяу болуы тиіс).
 4. Тіркеп сүйреу ілмегін пайдалану кезінде тіркеп сүйреудің тарту күші автомобильдің салмағын көтермеуі тиіс.
-

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі

Бұл жүйені шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне қоңырау шалу үшін пайдалану Сізге құқық қорғау органдарының немесе медициналық ұйымдардың көмегі қажет болған жағдайда ғана жүзеге асырылады.

Жедел қызметтерді шақыру батырмасы



E12534B6DA3E

Төтенше жағдайларды шақыру батырмасы (жарықпен) оқу шамдарының жанында орналасқан.

Шұғыл шақыру жасау

ON режиміндегі тұтану қосқышында жүйе қабылдау пунктіне қоңырау шалу үшін SOS батырманы үш секундтан артық ұстап тұрыңыз.

Сонымен қатар, жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне автомобильдің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді. Егер қоңырау кезінде (батырманың фондық жарығы қызыл болып жыпылықтауы керек) сіз оны қабылдағыңыз келмесе,

SOS батырманы тағы бір рет басып, кем дегенде екі секунд ұстап тұрыңыз. Егер тұтану қосқышы ON режимінде болса, содан кейін күшті соқтығысу немесе автомобиль құралын аудару кезінде жүйе қоңырауды автоматты түрде толтырады. Сонымен қатар, жүйе бұрынғы шақыруларды қабылдау пунктіне автомобильдің жүру орны туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді.

Пайдалы ақпарат

Қосылым орнатылған кезде, ол тек бұрынғы шақыруларды қабылдау пунктімен ғана үзілуі мүмкін.

Жүйе күйін көрсету

Тұтану қосқышы ON режимде болған кезде, SOS батырмада келесі жарықтандыру опциялары болуы мүмкін.

Жүйенің күйі	Артқы жарық
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жүйенің өзін-өзі диагностикалау (тұтану ажыратқышы ON күйде берілген)	Қызыл жарық бес секундқа жанады және сөнеді
Күту режиміндегі жүйе	Егер автомобиль жолының жарығы қосулы болса, батырма жасыл түске боялады; егер өшірілуі болса, онда батырма белектелмейді
Немірді теру	Батырма қызыл болып жыпылықтайды
Қосылыс орнатылған	Қызыл жарық жанады
Жүйе бұзылған	Батырма қызыл болып жанады (бірақ бұл ретте шақыру орындалмайды)

Пайдалы ақпарат

Егер жүйе дұрыс жұмыс істемесе, мүмкіндігінше тезірек ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Резервтік қорек Шұғыл шақыру жүйесі резервтік аккумулятормен жабдықталған. Ол жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді,

Егер автомобиль аккумуляторы апат кезінде істен шығатын болса.

Ақаулықтар болмаған жағдайда, егер резервтік аккумулятордың заряды жеткіліксіз болса, жүйе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оны автоматты түрде зарядтайды.

i Пайдалы ақпарат

Резервтік аккумулятор ыдысының қызмет ету мерзімі-үш жыл.

Қайта зарядталатын батарея күйі туралы ақпарат алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласа аласыз.

6

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету қажеттілігі	
және оларға күтім жасау.....	184
Мотор бөлімі.....	185
Бөлшектерді ауыстыру.....	190
Автомобильге қызмет көрсету...	194

Техникалық қызмет көрсету автомобильдің жағдайын бағалауға және оның сынуын болдырмауға мүмкіндік береді

Жұмыс кезінде автомобиль бөліктері сөзсіз тозады. Басқару қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін үнемі жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіп, автомобильді жөндеу қажет. Бұл автомобильдің пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

Автомобильге техникалық қызмет көрсету басқару кезінде оның жай-күйі туралы алаңдамауға мүмкіндік береді

Техникалық қызмет көрсету кезінде сіз мүмкін проблемалардың алдын алу үшін компоненттердің жұмыс жағдайларына байланысты қажетті алдын - алу жұмыстарын жүргізе аласыз. Бұл Сізге келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін автомобильді тыныш пайдалануға мүмкіндік береді.

Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту

Тежегіш қалыптар, шиналар және басқа да бөлшектер өз функцияларын орындай отырып, біртіндеп тозады және жарамсыз болып қалады. Шамадан тыс Тозған бөлшектерді пайдалану ақауларға әкелуі мүмкін және тіпті апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсету-бұл қажеттілік.

Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың құрамына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

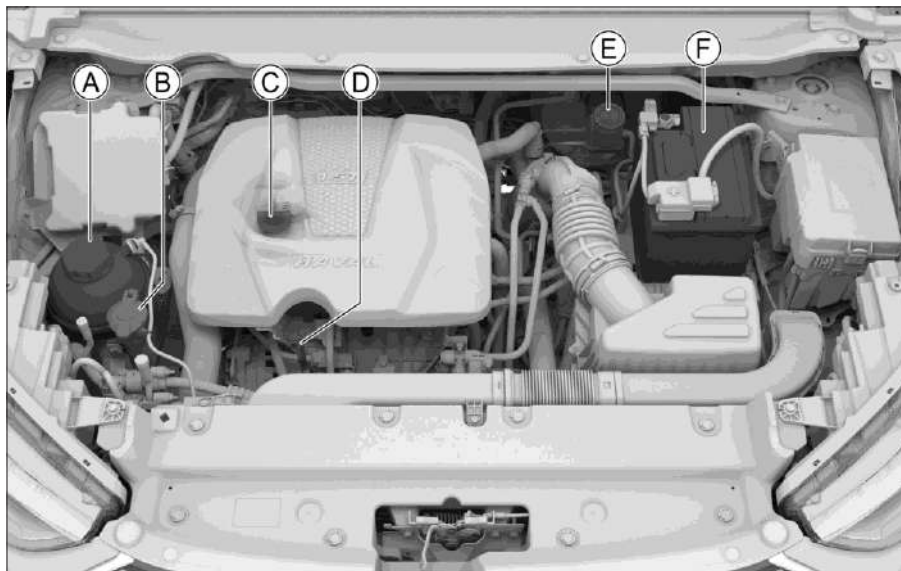
Ескерту

- › Мотор бөлімі-қауіптілігі жоғары аймақ. Мотор бөлігінде жұмыс жүргізе отырып болыңыз, аса мұқият болыңыз!
- › Майдың деңгейін және оны толтыруды тексеру кезінде күйіп қалмас үшін келесі сақтық шараларын сақтау керек:
 - Қозғалтқышты өшіру.
 - Тұрақ тежегіші іске қосылды.
 - Қозғалтқышты толығымен суытыңыз.
 - Балалардың мотор бөліміне жақындауына жол бермеңіз.
 - Майды ыстық қозғалтқышқа төкпеңіз.
 - Судың қозғалтқыш бөлігіне түсуіне жол бермеңіз.
- › Отын жүйесін немесе электр жабдықтарын жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету кезінде өрттің алдын алу үшін келесі талаптарды сақтау қажет:
 - Батареяның теріс терминалын өшіріңіз.
 - Темекі шегуге болмайды.
 - Ашық оттың жанында жұмыс жасамаңыз.

Назар аударыңыз

Өңдіруші ұсынған мотор майын ғана қосыңыз. Өйтпесе, автомобиль бөлшектеріне елеулі ақаулар мен зақым келуі мүмкін.

Сұйықтықтар мен майлардың деңгейі GW4G15K қозғалтқышы бар автомобильдер

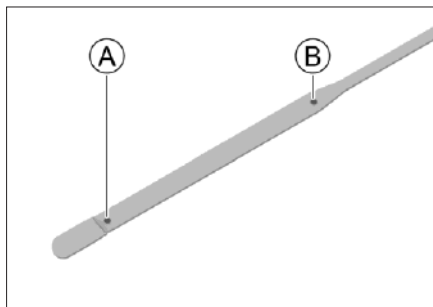


615305D3A811

- Ⓐ Кеңейту ыдысы
- Ⓑ Шыны ыдыс сұйық жуғыш машина
- Ⓒ Май құятын тығын
- Ⓓ Мұнай зонд
- Ⓔ Төжегіш сұйықтық ыдысы
- Ⓕ Аккумуляторлық батарея

Мотор майы

Тексеру



8F3D41CDBC64

- А Төменгі шекара
- В Жоғарғы шекара

Автомобильді тегіс көкжиекке тоқтаңыз-қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін жылытыңыз, тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз және 10 минуттан кейін мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Май деңгейі май зондының төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында болуы керек. Егер ол төменгі белгіге жақын немесе одан төмен болса, май құю керек деңгей төменгі және жоғарғы белгілердің арасында болды.

Пайдалы ақпарат

Май зондының пішіні қозғалтқышқа байланысты.

Ескерту

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, белдіктер, салқындату клапандары және басқа да жылжымалы бөліктер оларға жақындаған кезде қолдарын, киімдерін немесе құралдарын қатайтуы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Мотор майын тексеру және толтыру кезінде күйіп қалмас үшін абай болу керек.
- Мотор майы пайдаланылмаған кезде оны тиісті түрде сақтау керек. Егер май ағып кетсе және ол жер асты немесе жер үсті суларына түссе, бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

Толтырып құю

Қозғалтқыштың май құю мойнының тығынын бұрап ашыңыз да, артық құламай, мотор майын баяу құйыңыз. Толпы кету жағдайында артық майды дереу алыңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.

Тек таза жоғары сапалы мотор майын қолданыңыз. Бұл қозғалтқыштың сипаттамалары мен қызмет ету мерзіміне тікелей байланысты. Автомобильдің эксплуатациялық сипаттамасын сақтау үшін майдың аталған түрін ғана пайдаланыңыз.

Мотор майына арналған қоспалар

Автомобиль мотор майына арналған қоспаларды қажет етпейді. Олар қозғалтқыштың сипаттамаларын жақсартпайды және оның қызмет ету мерзімін ұзартпайды.

Назар аударыңыз

- Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп, оны ауыстырыңыз. Тексеруді елемей қозғалтқыштың айналмалы бөліктерінің нашар орналасуына, ақауларға және майдың жетіспеуіне немесе оның қартаюына байланысты қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Мотор майы майлау және салқындату қасиеттеріне ие. Қалыпты жұмыс кезінде де поршеньдер мен клапандарды майлайтын мотор майының бір бөлігі жану камераларына еніп, май деңгейін уақыт өте келе төмендетеді. Май көлемінің төмендеу дәрежесі автомобильді пайдалану жағдайларына байланысты.
- Мотор майын толтырған кезде оны толтырмаңыз.

Тежегіш сұйықтық Тексеру

Бачокаға тежегіш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы қалыпқа дейін көтерілетіндей етіп қосу, сондай-ақ тежеу жүйесінің ағып кетуін тексеру қажет.

Толтырып қуя

Бактың қақпағын бұрап алыңыз да, толып кетп ес үшін сұйықтықты баяу қосыңыз. Қайта өңдеу жағдайында артық майды дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, көпір бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.

Тек тежегіш сұйықтығын қолданыңыз.

⚠ Ескерту

- › Тежегіш сұйықтықтың болмауы авария тәуекел тудыратын тежеу тиімділігін төмендетеді.
- › Тежегіш сұйықтық денсаулыққа қауіпті және коррозиялық қасиеттерге ие. Егер ол теріге тиген болса, зақымдалған аймақты көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Жұтылған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.

Салқындатқыш сұйықтық

Тексеру

Кеңейту ыдысындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны деңгейі төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы позицияға дейін көтерілетіндей етіп қосу, сондай-ақ салқындату жүйесінің ағып кетуін тексеру қажет.

Толтырып қуя

Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз және қысымды төмендету үшін тығынды бұрап алыңыз.

Салқындатушы сұйықтықты кездейсоқ шашқан кезде шанақтың бөлшектері мен лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу сүрту қажет.

Тек аталған түрдегі салқындатқышты қолданыңыз.

⚠ Ескерту

- › Салқындатқыштың құрамында этиленгликоль бар, ол мұздату температурасын төмендетеді. Оны құюға тыйым салынады

жер немесе көріз-бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

› Кеңейту цистернасының тығынын ыстық қозғалтқышта алуға тыйым салынады. Салқындату жүйесінде қысым болуы мүмкін; егер тығын алынып тасталса, ыстық салқындатқыштың шығуы мүмкін, бұл күйікке және басқа жарақаттарға әкелуі мүмкін.

› Салқындатқышты ауыстыру кезінде қызмет көрсету орталығымен сөйлесіңіз.

Шыны жуғыш сұйықтық

Тексеру

Қалыпты жұмыс кезінде жуғыш ыдыстағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отыру керек. Егер сұйықтық жетіспесе, оны қосыңыз.

Толтырып қуя

Бактың қақпағын бұрап алыңыз да, толып кетп ес үшін сұйықтықты баяу қосыңыз. Қайта өңдеу жағдайында артық майды дереу алып тастаңыз. Пайдалану керек жоғары сапалы жуу сұйықтығы, ол көз қабілетін арттырады және ауа - райында қатып қалмайды.

⚠ Ескерту

Ыстық қозғалтқышта немесе оның жұмысы кезінде жуғыш сұйықтықты қосуға болмайды. Оның құрамында спирт бар және қозғалтқышқа тиген кезде жануға әкелуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Шыны жуғыш сұйықтық ретінде сабынды суды немесе басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл шанақ ты ң бояуына зақым келтіруі мүмкін.

Радиатор

Салқындату радиаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер радиатор өте лас болса немесе онда бөгде бөлшектер байқалса, оны тазалаңыз. Егер сіз радиатордың дұрыс жұмыс істейтінін анықтай алмасаңыз, ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Аккумуляторлық батарея

Бұл автомобильде тұрғын емес батарея қолданылады.

Батарея заряды жеткіліксіз болса, оны зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз. Оны ауыстыру үшін ресми сервис орталығына хабарласыңыз.

Жапсырмалар мен қауіпсіздік

белгілері

Мотор бөлігіндегі белгілер

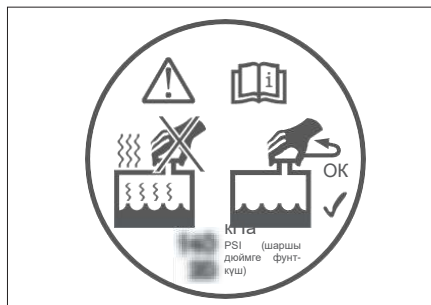


6FC9C3B803CD

Жапсырмалар негізгі бөліктің алдыңғы қабырғасында немесе радиатор торының сәндік панелінде орналасқан және ақпарат береді:

- Ауа баптау жүйесіне арналған фреонның маркасы мен көлемі туралы.
- Салқындату желдеткіші кез - келген уақытта қосылуы мүмкін және ешқандай жағдайда қолыңызды желдеткіштің қорғаныш қақпағының астына сырғытуға болмайды. Олай болмаған жағдайда, оны күтпеген қосу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Кеңейту цистернасының қақпағындағы ескерту белгілері



6D34BF1B6A40

Бұл белгі кеңейту цистернасының қақпағында орналасқан және егер қозғалтқыш пен радиатор қызып кетсе, қақпақты ашуға болмайтындығын еске салады. Өйтпесе, ыстық сұйықтық пен бу резервуардан шығып, күйіп қалуы мүмкін.

Аккумулятордағы белгілер



574B53F5487C

Бұл белгілер батареяда орналасқан. Олар батареяны орнатпас, алып тастамас және тексермес бұрын келесі сақтық шараларын сақтау керектігін еске салады:

- Балаларға аккумуляторға жақындауға болмайды.
- Батареяны пайдалану немесе зарядтау кезінде жанғыш газ шығуы мүмкін, сондықтан оны жылу көздерінен және ашық оттан аулақ ұстау керек. Өйтпесе, батарея жануы немесе көрінуі мүмкін.
- Батарея құрамында каустикалық сұйықтық бар.
- Онымен жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік көзілдірігін киіп, басқа сақтық шараларын сақтау керек.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтандырғыштар

Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда төменде сипатталған тәртіпке сәйкес тексеру жүргіземіз және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстырамыз:

1. Барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
2. Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және сымды батареяның теріс терминалынан ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыштар келесі орындарда орналасқан:

> Қозғалтқыш бөлігінің сақтандырғыш блогында.



623A859C5847

Қауіпсіздік қақпағының қақпағын ашу үшін екі қақпақты қысыңыз, содан кейін қақпақты жоғары қарай тартыңыз.

> Руль дөңгелегінің жанындағы бақылау тақтасында.



6A4C4DCD1946

Кіру үшін қақпақты алыңыз.

> Багаж бөлігінің қақпағының астында



983EA3DEB988

Жолжүк бөлігінің қақпағын, қосалқы дөңгелекті, сол жақтағы борттық құрал жиынтығын және тұғырықты рет - ретімен шешіп алыңыз. Алдын ала сақшылар блогының қақпағын ашу үшін қақпақ бекіткішін ұстап, қақпақты жоғары қарай тартыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- > Су және басқа да сұйықтықтарды сақтандырғыш блокқа электр бөлшектеріне зақым келтіруден аулақ болыңыз.
 - > Сақтандырғыштар блогының қақпағын орнатқаннан кейін оның дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, блокқа су мен кіруі сақтандырғыштардың жұмысын бұзуы мүмкін.
4. Автомобильмен жабдықталған қауіпсіздік қысқышын пайдаланып, сақтандырғыштарды алыңыз.

Сақтандырғыштардағы белгілерге сәйкес ақаулы электр құралының сақтандырғышын табыңыз. Оны тексеріңіз.

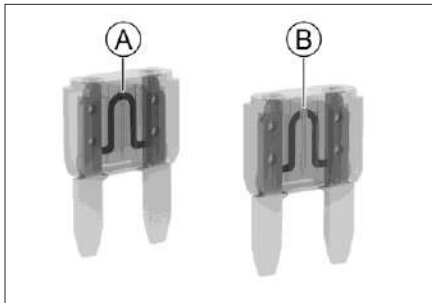


917E7956E6A2

⚠ Назар аударыңыз

- › Қауіпсіздік қысқышы және қосалқы сақтандырғыштар қозғалтқыш бөлігінің сақтандырғыш блогының қақпағында орналасқан.
- › Сақтандырғыш қораптарда және бақылау тақтасында сақтандырғыш жапсырмалар бар. Олардың көмегімен сіз алдын - ала сақтағыштар мен электр компоненттері арасындағы сәйкестікті орната аласыз.
- › Бұл ақаулықтың себебі болып табылатын жарылған сақтандырғыш екенін растамас бұрын, барлық сақтандырғыштарды тексеріп, барлық жанып кеткендерді ауыстыру керек. Егер Ақаулықтың себебін анықтау мүмкін болмаса, ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

5. Сақтандырғыштың ішінде балқыту қондырғысының күйін тексеріңіз. Егер ол күйіп кетсе, оны номиналды ток мәні бірдей қосалқы сақтандырғышпен ауыстыру керек.



6DC672024A26

Ⓐ Жарамды сақтандырғыш

Ⓑ Өртенген сақтандырғыш

⚠ Ескерту

Күйіп кеткен сақтандырғышты жөндеуге немесе оны басқа түсті немесе басқа ток күші бар сақтандырғышпен ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл тұтануға алып келуі мүмкін - да қайта тиеу керек.

6. Электр құрылғысының қалыпты жұмыс істейтінін тексеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер бірдей ток мәні бар қосалқы сақтандырғыш көп ұзамай қайтадан жанып кетсе немесе электр құрылғысы әлі де дұрыс жұмыс істемесе, бұл автомобильдің электр жүйесіндегі елеулі ақаулықты көрсетуі мүмкін. Бұл жағдайда дереу ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шыны тазалағыштардың щеткалары

Шыны тазалағыштың щеткаларын ауыстыру

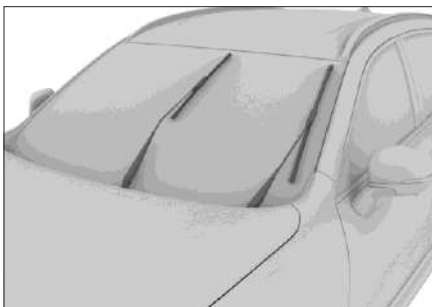
Шыны тазалағыш щеткалардың жағдайын үнемі тексеріп отыру керек. Щеткалар келесі жағдайларда ауыстырылуы керек:

- › Щеткаларда жарықтардың болуы немесе резеңкеңің ішінара қатаюы.
- › Шыны тазалағыштың жұмысы кезінде щеткалар әйнекке жолақтар қалдырады немесе оны дұрыс тазаламайды.

⚠ Назар аударыңыз

Шыны тазалағышты алып тастағанда және орнына қайтарғанда, оның деформациялануын және зақымдануын болдырмау үшін щеткадан тікелей алмаңыз.

1. Тұтану қосқышын LOCK режимге орнатыңыз, біріктірілген әйнек тазалағыш басқару қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз және шамамен 3 секунд ұстаңыз. Шыны тазалағыштың щеткалары суретте көрсетілгендей техникалық қызмет көрсету үшін автоматты түрде ереже қабылдайды.



46285E140443

- Шыны тазалағыштың тұтқасын өйнектен көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- Егер шыны тазалағышты алып тастау қажет болса, оны техникалық қызмет көрсету үшін міндетті түрде орналастырыңыз. Әйтпесе, шыны тазалағышты зақымдауы мүмкін.

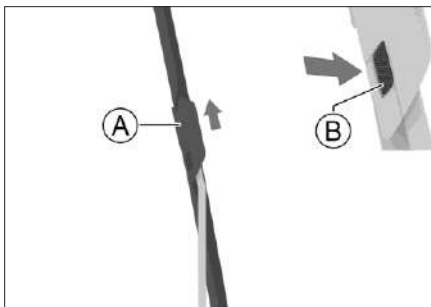
- Шыны тазалағыш иінтіректерді көтеру кезінде капотты ашпаңыз. Әйтпесе, щеткалар мен сорғыштар пайда болуы мүмкін.

- Шыны тазалағыштың щеткасын суретте көрсетілгендей көрсеткінің жоғарғы жағында бұраңыз, ол мен пластикалық коннектор арасындағы бұрышты барынша арттырады.



B26AF2BA18B2

- Шыны тазалағыштың тұтқасынан щетканы алыңыз.



70E1DDF744AB

- Шыны тазалағыш щеткалар

- Ысырма

Ысырманы басыңыз да, щетканы жебемен көрсетілген бағытта тартыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- Тұтқаны өйнекке бекітілген щеткасыз түсірмеңіз-бұл өйнекті зақымдауы мүмкін.

- Жаңа щетканы орнатыңыз және өйнек тазартқышты қайтадан өйнекке салыңыз. Орнатудың қарапайымдылығы үшін 3 қадамды қараңыз және щет арасындағы бұрышты мүмкіндігінше көбейтіңіз-шыны тазалағышты және пластмасса қосқышты салыңыз. Орнату аяқталғаннан кейін, шыны тазалағышты сенімді бекітуден бас тарту үшін жоғары-төмен жылжытыңыз.

- Шыны тазалағышты бастапқы қалыпқа келтіру. Оталдыру қосқышын ON жолына орнатыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз. Шыны тазалағыш бастапқы қалпына келеді.

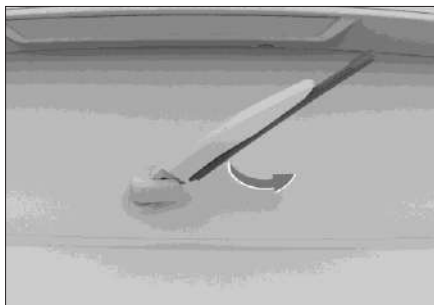
Төменгі шыны тазалағыштың щеткасын ауыстыру

- Шыны тазалағыштың тұтқасын өйнектен көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Артқы өйнек тазартқыштың тұтқасын көтерудің максималды бұрышы шамамен 45° құрайды. Оны жоғары көтеруге тырыспаңыз және сынуды болдырмас үшін көп күш салмаңыз.

2. Қылшықты суретте көрсетілген бағытта тартыңыз және оны тұтқадан алыңыз.



D62652B4F7A6

⚠ Назар аударыңыз

- › Тұтқаны әйнекке бекітілген щеткасыз түсірмеңіз-бұл әйнекті зақымдауы мүмкін.
3. Жаңа щетканы орнатыңыз және әйнек тазартқышты қайтадан әйнекке салыңыз.

Шамдар

Автомобиль зауыттан шығар алдында фаралар реттеуден өтеді. Егер сіз жүктерді тасымалдау үшін автомобильді жиі қолдансаңыз, екінші рет түзету қажет болуы мүмкін. Ол үшін ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шамдарды тексеру

Автомобильдің сыртқы жарықтандыру құрылғыларының жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз. Зақымдалған шам автомобильдің көрінуін азайтады және басқа жүргізушілерге ескерту сигналдарын беруге кедергі келтіреді, бұл қозғалыс қауіпсіздігіне теріс әсер етеді.

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыру маманмен жүргізілуі тиіс.

Қалыпты жағдайда шамдарды өздігінен өзгертуге болмайды; ол үшін маманға хабарласыңыз. Бұл қажет, өйткені Шамдарды ауыстыру үшін автомобильдің кейбір бөлшектерін бөлшектеу керек. Бұл әсіресе ауыстыру мотор бөлімі арқылы жүзеге асырылатын шамдарға қатысты. Сондықтан Шамдарды ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

⚠ Ескерту

- › Шамдардың ішінде шамадан тыс қысым бар, бұл ауыстыру кезінде жарылыс пен жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Егер автомобиль ксенон шамдарымен жабдықталған болса, онда оларды ауыстыру кезінде өшіру керек. Өйтпесе, Жоғары кернеу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Сыртқы жарықтандыру аспаптары мен сигналдық оттардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- › Қосымша сыртқы жарықтандыру аспаптарын және міндетті стандарттарда көзделмеген сигналдық оттарды орнатуға тыйым салынады.

Фаралардың әйнектерін тұмандау

Жаңбырлы ауа - райында автомобиль жүргізу кезінде, менің көлігім немесе басқа да осындай жағдайларда фаралар тұманға айналуы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығына байланысты. Бұл құбылыс жаңбырлы ауа-райында автомобиль терезелерінің тұманына ұқсас және фаралардың жұмысына әсер етпейді. Бірақ егер фараның ішінде үлкен тамшылар пайда болса немесе су жиналса, оларды тексеру және жөндеу үшін ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Фаралар әйнектерінің сыртқы бетін олардың зақымдануын болдырмау үшін тазарту үшін еріткіштерді немесе қатты әсер ететін жуу құралдарын пайдаланбаңыз.

Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шиналарға күтім жасау

Модель қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін және шиналардың мөлшері сіздің көлігіңіздің моделіне сәйкес келуі керек, Шина протекторы жақсы күйде болуы керек, ал шиналардағы қысым стандарттарға сәйкес келуі керек.

! Ескерту

- Тозған, зақымдалған, сондай - ақ жеткіліксіз немесе шамадан тыс сорылған шиналарды пайдаланбаңыз. Бұл апаттар мен жарақаттарға байланысты болуы мүмкін.
- Шинаның қысымын ұстап тұруға және оларға күтім жасауға қатысты талап етілетін басшылықтың барлық талаптарын сақтау керек.
- Шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Көдеге жарату үшін оларды арнайы орталыққа жіберіңіз.

Шиналарды тексеру

Шиналардағы қысымды әрбір тексеру кезінде, сондай - ақ кесулердің, тесулердің жоқтығына көз жеткізу, олардың тозу дәрежесін бағалау және т. б.

Келесі жағдайларда шиналарды дереу ауыстырыңыз:

- Шинаның протекторында немесе бүйірінде зақымдардың немесе дөңестердің болуы.
- Протектордың шамадан тыс тозуы.

Шиналардағы қысым

Берілген ауа қысымы бар шиналар басқарудың оңтайлы үйлесімін қамтамасыз етеді-

автомобиль құралының беріктігі, шиналардың қызмет ету мерзімі және автомобиль жүргізу жайлылығы.

Шиналардағы жеткіліксіз қысым біркелкі емес тозуға әкеледі, басқаруға, отын шығынына (ішкі жану қозғалтқышы бар автомобиль), энергияны тұтынуға (электр тогындағы автомобиль) әсер етеді, сонымен қатар қызып кету мен ауаның ағып кету ықтималдығын тудырады.

Шиналардағы шамадан тыс қысым автомобильдегі сапарды аз ыңғайлы етеді, сонымен қатар жолдың тегіс емес жерлерінде шинаның зақымдану ықтималдығын арттырады және біркелкі емес тозуға әкеледі.

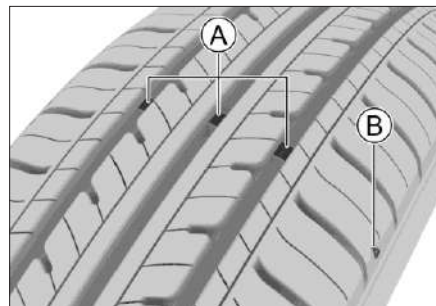
Шиналардағы қысымды, оның ішінде қосалқы доңғалақтың шинасын (бар болса) үнемі тексеріп отыруды ұсынамыз.

Шиналар суық болған кезде қысымды тексеру керек. Қысымды қозғалыс тоқтағаннан кейін 3 сағаттан кейін ғана өлшеуге болады, немесе егер сапар кезінде қашықтық 1,5 км - ден аспаса. Егер сіз шиналардағы қысымды ыстық күйде өлшесеңіз (бірнеше шақырымға жүргеннен кейін), онда оның мәні суық күйдегі мәннен 30-40 кПа жоғары болады. Бұл қалыпты құбылыс; мұндай жағдайда суық күйде күтілетін мәнге жеткенге дейін қысым жасамау керек, өйткені ол нормадан төмен болады.

i Пайдалы ақпарат

Шиналар жақсы жағдайда болса да, олардағы қысым айына 10-20 кПа төмендеуі мүмкін, сондықтан үнемі тексеру қажет емес.

Шиналардың тозуы



FF3563DBE361

А) Тозу көрсеткіштері

Б) Тозу индикаторларының орналасу белгісі

i Пайдалы ақпарат

Бұл сурет схемалық сипатта болады және анықтамалық материал ретінде беріледі. Автомобильдің нақты құрылғысын басшылыққа алыңыз.

Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Жеткілікті терең емес протекторлы үлгісі бар немесе көрінетін тозу индикаторлары бар шиналарды пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, рульдік басқару тиімділігінің төмендеуіне және шиналардың жарылуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Егер сіз біркелкі емес шиналарды тапсаңыз немесе қозғалыс кезінде ұзақ діріл сезінсеңіз, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды орнатқан кезде қозғалыс кезінде максималды жайлылықты қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін теңдестіруді жүргізу қажет.

Шиналарды ауыстыру

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың тозуының біркелкілігін қамтамасыз ету үшін артқы және алдыңғы доңғалақтардың шиналарын мезгіл-мезгіл ауыстырып отыруды ұсынамыз.

Шиналарды ауыстыруды маман жүргізуі керек. Ол үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Дөңгелектерді теңдестіру

Теңгерілмеген дөңгелектер автомобильдің басқарылуын нашарлатады және шиналардың ету қызмет мерзімін төмендетеді. Доңғалақтардың тепе - теңдігі қалыпты жұмыс кезінде де жүреді. Сондықтан тепе - теңдік параметрлеріне сәйкес үнемі теңдестіру керек.

Шиналарды тегістеуден аулақ болыңыз

Жоғары температура жағдайында автомобиль ұзақ уақыт тұрғанда, шина үстіңгі жағынан жанасатын жерде аздап деформацияланады. Бұл "шинаның тегістелуі" деп аталады және норма болып табылады. Дегенмен, көтерілу қозғалыс кезінде автомобиль мен руль дөңгелегінің дірілін тудыруы мүмкін. Қарай

шиналар қозғалыс кезінде қалай қызады және бастапқы пішінін алады, тегістеу жоғалады.

Автомобильдің ұзақ уақыт тұруы кезінде шиналардың тегістелуін келесі әдістердің бірімен азайтуға болады:

› Шинаның қысымын арттырыңыз (шамамен 300 кПа дейін). Мұндай қысыммен автомобиль жүргізу мүмкін емес; қозғалысты бастамас бұрын қысымды ұсынылған мәнге дейін түзету керек.

› Кем дегенде 30 күнде бір рет (ең дұрысы 15 күнде бір рет) автомобильді қысым нүктесі 90-ға ауысатындай етіп жылжытыңыз.

Люк күтімі

Қызмет көрсету жиілігі қызмет көрсету жиілігі қозғалыс жағдайларына және люкті пайдалану жиілігіне байланысты.

Жоғары шаңды және көп жаңбыр жауатын аймақтарда автомобильді пайдалану кезінде люкті жиі тазалауды ұсынамыз.

! Назар аударыңыз

Уақытылы күтімнің болмауы салонға судың түсуіне немесе бөгде шулардың пайда болуына әкелуі мүмкін. Автомобильдің жұмыс жағдайына сәйкес люкті үнемі тазалаңыз. Мысалы, құмды дауылдар болған аймақтарда, сондай - ақ маусымдарда, үнемі қолданылатын люктерде люкті жиі тазарту қажет.

Қызмет көрсету тәртібі

Шаң мен бөгде бөлшектер тығыздағыштарда, механикалық элементтерде және бағыттаушы люктерде қазылуы мүмкін, бұл люкті пайдалану кезінде бөгде шулардың пайда болуына немесе оның жұмысында ақауларға, сондай-ақ су бұру жүйесінің бітелуіне әкелуі мүмкін. Люкті үнемі ашыңыз, шаң мен кірді кетіріңіз, тығыздағыштарды суға малынған таза шүберекпен сүртіңіз және механикалық элементтерді тазалаңыз.

Люкті ашқанда, қозғалу кезінде оның кептеліп қалмағанын тексеріңіз. Егер люк кептеліп қалса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

! Назар аударыңыз

- › Егер Люк ақаулы болса, оны жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Люкті қатты аязда мұздаған кезде оны күшпен ашуға тырыспаңыз. Осылайша сіз электр жетегі мен тығыздағыштарды зақымдауы мүмкін. Салондағы температура көтеріліп, тығыздағыштар мен автомобильдің төбесіндегі мұз ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін люкті ашуға болады.
- › Автомобильді суықта жуғаннан кейін люкті ашып, тығыздағыштарды жуғыш шүберекпен құрғатыңыз.
- › Автомобильді жуар алдында люктің тығыз жабылғанын тексеріңіз және су ағынын оның тығыздағыштарына тікелей бағыттамаңыз. Егер тығыздағыштар жоғары қысымды раковинаның астында пайда болса, олар жарамсыз болып қалады және су салонға түседі.
- › Өте қатты жолмен немесе таулы жерлерде жүргенде, люкті ұзақ уақыт ашық қалдырмаңыз. Әйтпесе, люктің ішкі механизмі дірілдеу салдарынан зақымдалуы мүмкін.
- › Жаңбырлы маусымда тығыздағыштардың жағдайын мұқият бақылау керек, оларға қиыршық тастар мен шаң түспеуі керек және люктің тығыздығын қамтамасыз ету үшін оларды үнемі сүртіп отыру керек.

Шанақты күту

Автомобильді жуу

Үнемі жуу автомобильдің сыртқы түрін жақсы күйде ұстауға көмектеседі. Шаң мен қиыршықтас бояуды сызып тастауы мүмкін, ал жапырақтары мен құстардың тамшылары оның тегістігін бұзуы мүмкін.

Автомобильді күн сәулесінің тікелей түсуіне жол бермей жуу керек. Егер автомобиль ұзақ уақыт күн сәулесінде болса, оны жуу алдында шанақтың беті толығымен салқындағанша көлеңкеге қою керек.

Жуу тәртібі

1. Шанақтың бетінде жапырақтары мен құс тамшылары жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер мұндай ластану пайда болса, оларды шүберекпен немесе тазалағыш затпен алып тастаңыз, содан кейін шанақтың бетінің тегістігін бұзбау үшін таза сумен шайыңыз.

2. Шаңды кетіру үшін шанақты таза сумен жақсылап шайыңыз. Шанақ т.ы жұмсақ щеткамен, губкамен немесе жұмсақ шүберекпен тазартқыш құралмен сумен жуыңыз.
3. Шелекті сумен толтырыңыз, шанақ т.ы шаюға арналған арнайы жуғыш зат қосыңыз және оны шатырдан төмен қарай бірнеше рет шайыңыз.
4. Жуу мен шаюды аяқтағаннан кейін шанақты арнайы күдері шүберекпен немесе жұмсақ сүлгімен құрғатыңыз. Автомобильді табиғи түрде көптіруге болмайды, бұл шанақтың күңгірттенуіне және дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- › Химиялық еріткіштер мен қатты тазалағыш заттар лак-бояу жабынды, сондай-ақ шанақтың металл және пластикалық бөліктерін зақымдауы мүмкін.
- › Жуғаннан кейін, сондай-ақ жолдың су басқан учаскелерін жеңгеннен кейін тежегіш педальын сәл басып, тежегіш жүйесінің жарамдылығына сену керек.
- › Суық ауа райында тығыздағыштардың немесе ұңғымалардың мұздануын болдырмау үшін құлыптау ұңғымаларын, есік саңылауларын және сол сияқты жерлерді жууға болмайды.

Жылтырату

Жылтырату автомобильдің сыртқы түрін сақтауға көмектеседі. Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін машинаны жылтыратпас бұрын мұқият жуу керек.

Қазіргі уақытта жылтыратудың көптеген түрлері бар. Таңдауға мұқият қарау керек, өйткені жылтыратудың лайықты емес түрі шанақты тиісті түрде қорғап қана қоймай, сонымен қатар лак бояу жабындарының түсін өзгертуі мүмкін.

Жылтырату балауызын қолдану ерекшеліктері, автомобильдің жасы, лак және шырынды жабынның түсі және автомобильдің жұмыс жағдайлары сияқты факторларды ескеру қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін сервис орталығына немесе мамандарға жүгініңіз.

Лак-бояу жабынын қалпына келтіру

Шанақты жарықтар мен сызаттарға үнемі тексеріп отыру керек. Егер мұндай ақаулар анықталса, шанақ тың металл бөліктерінің коррозиясын болдырмас үшін бояуды дереу қалпына келтіру керек.

Бояуды тек кішкене жарықтар мен сызаттарға қалпына келтіруге болады. Үлкен алаңның зақымдануын жөндеу үшін мамандарға жүгініңіз.

Ағып кетуді тексеру

Автомобильді тегіс көлденең алаңда тоқтатыңыз және біраз уақыттан кейін оның астынан жанармай, май немесе сұйықтық ағып жатқанын тексеріңіз. Ағып кету кезінде дереу диагностика және жөндеу үшін офицерлерге қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Салонға күтім жасау

⚠ Ескерту

Тазалағыш заттардың құрамында зиянды компоненттер болуы мүмкін және денсаулыққа қауіп төндіреді. Салонды тазалау кезінде есіктерді немесе терезелерді ашу ұсынылады. Тек автомобильдерге арналған тазалағыш заттарды қолданыңыз және орамдағы нұсқауларға назар аударыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Судың және басқа да сұйықтардың сынуды болдырмау үшін салонның электр жабдықтарымен жанасуына жол бермеңіз.

Еден жабыны

Жіі тазалаған кезде еден төсеніші шаң шаңсорғыштың көмегімен. Шаңның жиналуы оның тозуын тездетуі мүмкін.

Жуғыш затпен үнемі тазалау еденнің күйін сақтауға көмектеседі. Кілемді тазарту үшін көбіктенетін заттарды қолданыңыз. Ешқандай жағдайда көбік өнімдерін сумен сұйылтуға болмайды.

Тоқыма

Салонның тоқыма элементтерін шаң мен кірден шаңсорғыштың көмегімен үнемі тазалап отыру керек.

Сондай-ақ, оларды бейтарап сабын ерітіндісімен суланған жұмсақ шүберекпен тазартуға болады. Дақтарды болдырмас үшін тазартылатын элементті құрғақ шүберекпен сүртіп, ауада келтіру керек.

Тұрақты ластануды жою үшін тоқыма бұйымдарын жуғыш заттарды қолданыңыз. Оларды қолдану жөніндегі нұсқаулықты басшылыққа алыңыз.

Тері

Шаң мен кірді шаңсорғышпен үнемі алып тастаңыз, әсіресе тігістер мен қатпарлар.

Сіз былғары элементті дымқыл жұмсақ шүберекпен тазалай аласыз, содан кейін жұмсақ заттың құрғақ бөлігімен жылтыратуға болады. Мұқият тазалау үшін былғары өнімдеріне арналған арнайы жуғыш затты қолдануға болады.

Жуғыш затты қолданғаннан кейін былғары элементті дереу құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Құралға батырылған шүберектерді салон элементтерімен байланыста қалдырмаңыз. Кейбір жуғыш заттар түссіздікті тудыруы немесе тоқыма элементтерінің талшықтарын бұзуы мүмкін.

Резеңке элементтер

Қоршаған ортаның әсерінен резеңке бөлшектер ластануы және түтікпеуі мүмкін. Оларды үнемі арнайы құралмен, әсіресе үйкеліске ұшырайтындармен емдеу керек.

Зақымдануды және шудың пайда болуын болдырмау үшін резеңке тығыздағыштарды құрамында Силикон бар заттармен өңдеуге болмайды. Тек су мен арнайы жуғыш заттарды қолданыңыз.

Пластикалық элементтер

ℹ Пайдалы ақпарат

Құрамында алкоголь немесе еріткіштер бар сұйықтықтар (мысалы, нитро еріткіш, салқындатқыш сұйықтық, отын, парфюмерия және косметикалық заттар) пластикалық бөлшектердің бетіне зақым келтіруі мүмкін. Оларды

микрофибра матасының көмегімен (сумен сәл суланған) тазалау керек.

Пластикалық бөлшектерге мыналар жатады:

жасанды былғарыдан жасалған ендірмелер, салон жабыны, фаралар плафондары, аспап панелінің әйнегі, стақандарға арналған ұстағыштар, перделер, дефлекторлар, күңгірт - қара түсті бөлшектер, салонның боялған бөлшектері.

Терезелер

Терезе әйнектерінің ішкі және сыртқы бетін арнайы жуғыш затпен тазалаңыз, содан кейін шыны мен пластикалық беттерді жұмсақ шүберекпен немесе қағаз сүлгімен құрғатыңыз.

Назар аударыңыз

Егер артқы терезе қыздыру жіптерімен жабдықталған болса, тазалау кезінде шамадан тыс күш олардың зақымдалуына немесе жылжуына әкелуі мүмкін, сондықтан әйнекті қыздыру жіптері бойымен ұқыпты қозғалыстармен жуу керек.

Қауіпсіздік белдіктері

1. Ластанған қауіпсіздік белдігін жылы, бейтарап сабын ерітіндісімен тазартуға болады. Құрамында хлор бар заттарды, бояғыштар мен еріткіштерді пайдаланбау керек, өйткені бұл қауіпсіздік белдігінің сенімділігіне әсер етуі мүмкін.
Сапар алдында қауіпсіздік белдіктерін ауада кептіру керек.
2. Қауіпсіздік белдігінің бағыттаушы сақинасында жиналған шаң оның тартылуын баяулатуы мүмкін. Бұл жағдайда бағыттаушы сақинаның ішкі бетін жылы бейтарап сабын ерітіндісімен тазартады.

Коррозияның алдын алу шаралары

Коррозияның пайда болуына әсер ететін факторлар

- › Шанақтың түбінде кір, шаң немесе мұздың жиналуы коррозияны тездетеді.
- › Қиыршықтас соққыларына немесе ұсақ соққығысуларға байланысты бояулар мен басқа да қорғаныс жабындарының тұтастығын бұзу коррозияны тездетеді.

- › Ауа ылғалдылығы жоғары аймақтарда, сондай-ақ ауа температурасы нөлден төмен түспейтін аймақтарда коррозия тез жүреді.
- › Қатты өнеркәсіптік ластануы бар жерлерде және жағалаудағы аудандарда ауада немесе жол төсемінде болатын тұздардың салдарынан лак-бояу жабындарының коррозиясы тез жүреді.
- › Жоғары температура нашар желдетілетін жерлерде бұзылуды тездетеді.

Автомобильді коррозиядан қорғау

- › Автомобильді таза ұстаңыз, оны таза суық сумен және бейтарап жуғыш заттармен жуыңыз.
- › Бояудың зақымдануын үнемі тексеріп отырыңыз және оларды мүмкіндігінше тезірек жойыңыз.
- › Шанақта төменгі бөлігін тексеріңіз-құм, кір немесе мұздың жиналуы тексеріп, қажет болған жағдайда оларды сумен алып тастаңыз.
- › Су ағып кетпеуі үшін есіктердегі дренажды тесіктердің өткізгіштігін сақтаңыз.
- › Егер жәндіктер, асфальт, цемент және сол сияқты ластанулар шанаққа а жабысып қалса, оларды уақтылы алып тастаңыз.
- › Тұз себілген жолдармен, сортаң топырақтармен, жағалаудағы аудандармен және сол сияқты жерлермен жүру кезінде корпусның төменгі бөлігінен айына кемінде бір рет шайыңыз.
- › Егер сіз қиыршық жолдар арқылы жиі жүрсеніз, доңғалақ доғаларына шашыратқыштарды орнатуды ұсынамыз.

Автомобильдің ұзақ тұруы

Тұрақ орны автомобильдің жай-күйіне әсер етпеуі және оның іске қосылуына кедергі келтірмеуі тиіс. Мүмкіндігінше автомобильді жабық тұраққа қалдырыңыз.

Егер автомобильді ұзақ тұраққа (1 айдан астам) қою қажет болса, онда келесі дайындықты жүргізеді:

- › Жанармай қосыңыз.
- › Шанақты мұқият жуып, құрғатыңыз.
- › Таза және құрғақ болу үшін салонды тазалаңыз.

- › Тұрақ тежегішінің құлпын ашу және дөңгелектерді құлыптау.
- › Терезелерді бір жағынан ашыңыз (бөлмеде тұрған кезде).
- › Аккумулятордың теріс терминалын өшіріңіз.
- › Сүлгілерді немесе мата төсеніштерін әйнек тазалағыштардың щеткаларының астына қойыңыз, олар әйнекке тиіп кетпес үшін.
- › Есіктердің барлық тығыздағыштарын жабысып қалмас үшін майлаңыз.
- › Автомобильді мақта - мата немесе басқа дем алатын материалмен жабыңыз. Пластикалық пленка және сол сияқты дем шығармайтын материалдар су буын өткізбейді және олардың астындағы судың жиналуы бояудың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- › Мүмкіндігінше қозғалтқышты үнемі қосып, оны жұмыс температурасына жеткенше жылыту керек.

7

Кепілдік қызметі

Жалпы ережелер	202
Кепілдік міндеттемелері туралы мәліметтер.....	203
Шанақты тексеру.....	206
Нені білу қажет о кепілдіктер	209
Автомобиль иесінің міндеттері	212
Техникалық қызмет көрсету.....	213
Жоспарлау кестесі техникалық қызмет көрсету.....	215
Автомобиль иелеріне берілетін "Жолдағы көмек" бағдарламасы	217
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы куәлік	218
Одометрді ауыстыру карточкасы	222
Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы	224
Ерекше белгілер	226
Сату алдындағы дайындық	227

Әрбір жаңа автомобиль оның иесіне берілгенге дейін Хавейл компаниясы белгілеген процедураға сәйкес сату алдында дайындықтан және тексеруден өтеді.

Сауда ұйымы сізге сервистік кітапшаға міндетті белгі қоя отырып, сату алдындағы дайындық жөніндегі жұмыс кешенін жүргізгеннен кейін Автомобильді сатуға міндетті.

Сіздің автомобиліңіздің ұзақ мерзімділігі сервистік кітапшада көзделген уақтылы қызмет көрсетуге байланысты болады.

Хавеил компаниясы ұсынатын кепілдік міндеттемелер уәкілетті дилерден сатып алынған әрбір автомобильге қолданылады. Кепілдік мерзімі автомобильді бірінші сатып алушыға сатқан сәттен бастап есептеледі. Төменде әрбір бөлімде көрсетілген мерзім немесе жүріс ішінде компанияның кез келген уәкілетті дилері осы бөлімде ескертілетін автомобильдің ақаулы бөліктерін жөндеуге немесе ауыстыруға міндетті, егер олардың ақаулығының себебі автомобильді тиісті пайдалану жағдайында зауыттық ақаулар болып табылса (автомобильді өндіру кезінде сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы). Жөндеу немесе ауыстыру әдісін дилер анықтайды. Кепілдік бойынша өзгертілген бөлшектер мен тораптар өндіруші зауыттың меншігіне айналады.

Кепілдік мерзім түрінде белгіленген кезде кепілдік кезеңі автомобильдің бірінші иесіне берілген күнінен бастап есептеледі. Автомобильді бірінші иесіне беру күні осы сервистік кітапшада келтірілген автомобильдің тіркеу картасында көрсетіледі. Жүріс түрінде кепілдік белгіленген кезде жүріс сапасы бойынша жүгінген күні одометрдің көрсеткіштері бойынша айқындалады.

Одометр істен шыққан жағдайда, рекламация берілген күні жүрісті анықтау мүмкін болмаған жағдайда, жүріс айына 4000 км есебінен кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыруға байланысты емес жеке, отбасылық, үй және өзге де қажеттіліктер үшін сатып алынған автомобильдер үшін, ал кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыру үшін айына 10000 км есебінен сатып алынған автомобильдер үшін айқындалады.

Одометр істен шыққан кезде автотомобильдің иесі одометрді ауыстыру үшін Хавеил компаниясының сервистік орталығына жүгінуі тиіс. Хавеил компаниясының уәкілетті дилері осы сервистік кітапшада келтірілген "одометрді ауыстыру карточкасына" белгі қойып, өз мөрін қоюы тиіс.

Назар аударыңыз

Ақаулы автомобиль құралын пайдалануға тыйым салынады!

Жаңа автомобильге кепілдік

Кепілдік ресми дилерден сатып алынған әрбір автомобильдің бөліктері мен компоненттеріне қолданылады, егер ақаулық зауыттық ақауларға байланысты болса (автомобиль өндірісінде сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы). Кепілдік мерзімі 3 жыл немесе 150 000 км жүгірісті құрайды, бұл қайсысы ерте басталатынына байланысты (тез тозатын бөлшектерге кепілдіктен басқа). Кепілдікке жататын автомобильді пайдалану нәтижесінде табылған немесе туындаған барлық ақауларды Хавеил компаниясының ресми дилері жояды.

Тез тозатын бөлшектерге кепілдік

Уақыт / жүріс (қайсысы бұрын басталатынын байланысты)	Ерекшелігі
1 ай/ 1000 км	Шыны тазалағыш щеткалар
2 ай/ 3000 км	Шамдар (ерекшелік: жарықдиодты жарығы бар құрылғылар, ксенон шамдары), шыны
6 ай/ 5000 км	Қашықтан басқару пультінің қуат элементтері, сүзгілер (май, отын), ілінісу бөлшектері, шамдар, тежегіш қалыптар, үйкеліс төсемдері, тежегіш дискілер мен барабандар, әдеттегі реле (блоктан басқа басқару)
12 ай/ 20000 км	Аккумуляторлық батареялар (пайдалану кезінде және штаттан тыс жабдықтар болмаған кезде)

Уақыт / жүріс (қайсысы бірінші басталатынына байланысты)	Ерекшелігі
24 ай/ 50000 км	Автомобильдің барлық хромдалған бөлшектері, сондай - ақ жылтыр металл жабыны бар бөлшектер (әр түрлі әдістерімен жағылған)
Кепілдік қолданылмайды	Барлық сақтандырғыштар, шиналар, сүзгілер (ауа сүзгісі, кондиционер сүзгісі), коррозия бітіру жүйесі

Қосалқы бөлшектерге кепілдік

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге кепілдік мерзімі

Ақаулардың жоқтығына және автомобильдерге орнатылатын барлық түпнұсқа қосалқы бөлшектердің немесе ресми дилерлер берген деректердің дұрыстығына кепілдік беріледі.

Автомобильдерге орнатылған немесе ресми дилерлер орнатпай сатып алушыларға сатылған барлық жаңа түпнұсқа қосалқы бөлшектер олардың орнатылған күнінен бастап немесе сатылған күнінен бастап есептелетін, жүрісін шектемей, ұзақтығы 12 ай кепілдікпен (салынатын бөлшектерден басқа) қамтамасыз етіледі.

Бұл ретте, егер бастапқы қосалқы бөлік кепілдік шеңберінде автомобильге ауыстырылса, онда ауыстырылған қосалқы бөлік үшін кепілдік мерзімі автомобильге бір уақытша мерзімге аяқталады. Егер түпнұсқа қосалқы бөлік кепілдік аясында түпнұсқа қосалқы бөлікке ауыстырылса, онда оның кепілдік мерзімі түпнұсқа қосалқы бөлікке кепілдік берілуімен аяқталады.

Шанаққа және бояуға арналған коррозияға қарсы кепілдік

Бояуға кепілдік

Лак-бояу жабынына кепілдік автомобиль шанағының барлық боялған бөліктеріне таратылады (түбі мен пайдаланылған газ жүйесін қоспағанда).

Егер бұзу зауыттық әсерлерден болса (сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы). Лак-бояу жабудың кепілдік кезеңі 36 айды немесе 150 000 км жүгірісті құрайды.

Автомобильге күтім жасау жөніндегі нұсқамалардың иесі пайдалану жөніндегі нұсқамада баяндалған жағдайда.

Коррозиядан кепілдік

Коррозиядан болатын кепілдік барлық металл панельдерге қолданылады, егер коррозияның себебі жоғары сапалы емес материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы болса. Тоттануға қарсы кепілді кезең жүгіріске қарамастан 6 жылды құрайды.

Өтпелі коррозиядан кепілдік міндеттемелерді сақтаудың міндетті шарты ресми дилерлердің сервистік бағаларына бару кезінде шанақты жыл сайын тексеріп отыру болып табылады. Бұл жағдайда қызмет көрсету кітабында тиісті белгілер жасалуы керек.

Автомобиль қозғалтқышының процесінде дилерлік желінің мамандары шанақтың күйін және тиісті жұмыстарды орындау қажеттілігін анықтайды. Олар иесіне сыртқы әсердің (сызаттардың, сызаттардың және бояудың сынықтарының) салдарынан пайда болған, тоттанудың болашақ көзі болуы мүмкін анықталған ақаулар туралы хабарлайды және қызмет көрсету кітапшасына тиісті белгілер енгізеді.

Коррозиядан кепілдік алу құқығын сақтау үшін автомобиль иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде Naval тағайындаған технологияға сәйкес жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін ресми дилердің корпустық жөндеу мамандарына жүгінуі керек.

Егер осы ережелер сақталмаса, автомобиль иесі коррозиядан кепілдік алу құқығын жоғалтады.

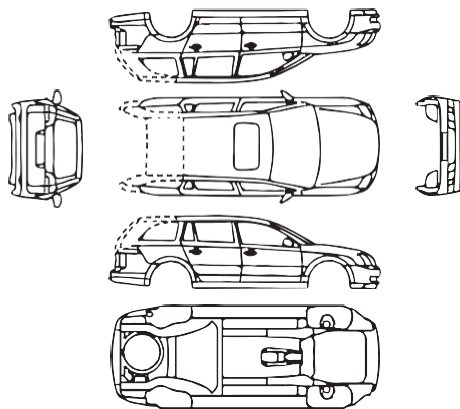
Ескертпе

"Өтпелі коррозия" термині термині материалдың немесе өндірістің бастапқы ақауына ба йланысты қорғаныс жабынының астында пайда болған металл корпусының коррозиясы нәтижесінде пайда болған тесіктің корпусын да болуын білдіреді

"Шанақ" анықтамасына доңғалақ дискілері және жылтыратылған сәндік бөлшектер, бамперлер, қалыптар және ілмектер сияқты бөліктер кірмейді.

Шанақты тексеру

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм ағынша, тас жарықтары
- майысқан, дөңес
- + сызат
- шанақ зақымданған
- ## ЛКП зақымданған
- ▶ автомобиль түбі зақымданған

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автомобильдердің жалпы жағдайы

- тамаша
- қанағаттанарлық
- жақсы
- нашар

Бұрын анықталған зақымданулар иә

- жойылды
- Жоқ

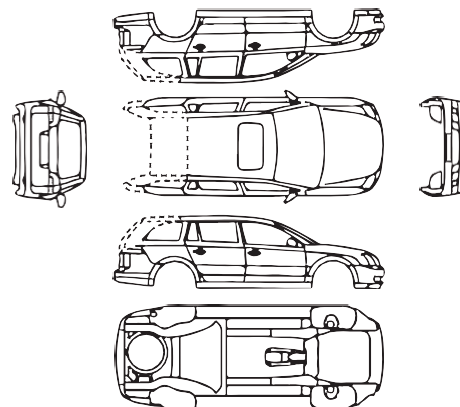
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм ағынша, тас жарықтары
- майысқан, дөңес
- + сызат
- шанақ зақымданған
- ## ДКП зақымданған
- ▶ автомобиль түбі зақымданған

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автомобильдердің жалпы жағдайы

- тамаша
- қанағаттанарлық
- жақсы
- нашар

Бұрын анықталған зақымданулар иә

- жойылды
- Жоқ

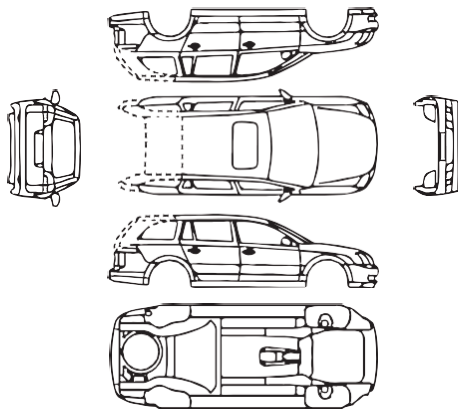
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ● құм ағынша, тас жарықтары | ■ шаңақ зақымданған |
| ○ майысқан, дөңес | ## ЛКП зақымданған |
| + сызат | ▶ автомобиль түбі зақымданған |

Жыл сайынғы шаңақты тексеру

Автомобильдердің жалпы жағдайы

- | | |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> тамаша | <input type="checkbox"/> жақсы |
| <input type="checkbox"/> қанағаттанарлық | <input type="checkbox"/> нашар |

Бұрын анықталған зақымданулар иә

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> жойылды | <input type="checkbox"/> Жоқ |
|----------------------------------|------------------------------|

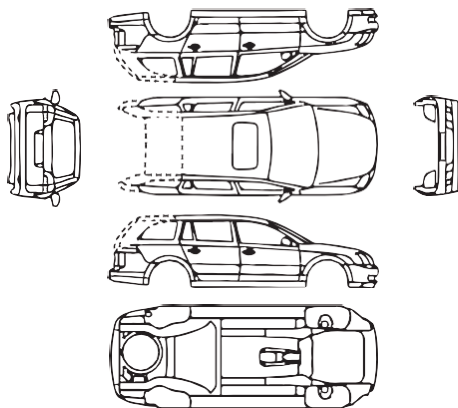
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ● құм ағынша, тас жарықтары | ■ шаңақ зақымданған |
| ○ майысқан, дөңес | ## ЛКП зақымданған |
| + сызат | ▶ автомобиль түбі зақымданған |

Жыл сайынғы шаңақты тексеру

Автомобильдердің жалпы жағдайы

- | | |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> тамаша | <input type="checkbox"/> жақсы |
| <input type="checkbox"/> қанағаттанарлық | <input type="checkbox"/> нашар |

Бұрын анықталған зақымданулар иә

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> жойылды | <input type="checkbox"/> Жоқ |
|----------------------------------|------------------------------|

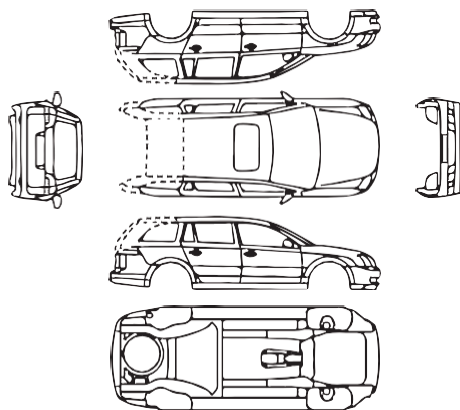
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм ағынша, тас жарықтары
- майысқан, дөңес
- + сызыт
- шаңақ зақымданған
- ≠ ЛКП зақымданған
- ▶ автомобиль түбі зақымданған

Жыл сайынғы шаңақты тексеру

Автомобильдердің жалпы жағдайы

- тамаша
- жақсы
- қанағаттанарлық
- нашар

Бұрын анықталған зақымданулар иә

- жойылды
- Жоқ

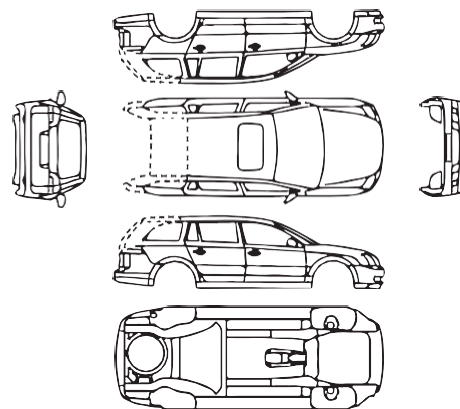
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм ағынша, тас жарықтары
- майысқан, дөңес
- + сызыт
- шаңақ зақымданған
- ≠ ЛКП зақымданған
- ▶ автомобиль түбі зақымданған

Жыл сайынғы шаңақты тексеру

Автомобильдердің жалпы жағдайы

- тамаша
- жақсы
- қанағаттанарлық
- нашар

Бұрын анықталған зақымданулар иә

- жойылды
- Жоқ

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мөрі мен қолы

Шиналар

Бастапқыда жаңа автомобильде орнатылған шиналарға кепілдік Шина дайындаушылармен беріледі.

Мерзімді техникалық қызмет көрсету

Ресми дилерде мерзімді техникалық қызмет көрсету кепілдік берудің міндетті талабы болып табылады және Хавейл компаниясы айқындаған және осы сервистік кітапшада көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы тиіс.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер - бұл тікелей немесе Хавейл компаниясы бекіткен сапа тексерісінен өткен қосалқы бөлшектер. Тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді қолдану Қауіпсіздік мақсатында қатаң міндетті болып табылады және автомобильге жалпы пайдалану шығындарын азайтуға ықпал етеді. Кепілдік тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерге қолданылады.

Конструкцияны өзгерту

Хавейл компаниясы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автомобильдерді қайтарып алу науқанын жүргізу, шығарылған автомобильдердің дизайны мен сипаттамаларына өзгерістер енгізу немесе бұрын сатылған автомобильдерге өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Кепілдік төменде көрсетілгендерге қолданылмайды, төменде көрсетілгендерден туындаған кемшіліктер:

- 1) автомобильді байқаусыз мақсаттар үшін пайдалану, мысалы, жарыс, ралли, уақытты сынау, сондай-ақ автомобильдің толық рұқсат етілген массасынан асып кету тиісті жабдықтарсыз тіркемені пайдалану және рұқсат етілген массадан асатын тіркемені сүйреу;
- 2) жол-көлік оқиғалары;
- 3) клиенттің авторға жөндеу үшін ақаулы автомобильді уақтылы авторланған дилерге ұсынбауы,

автомобильдің бақылау жүйелерінің дилердің авторландырылған сервистік станциясына бару қажеттілігі туралы нұсқаулауына қарамастан;

- 4) автомобильді қайта жабдықтау, оған Хавейл компаниясының алдын ала келісімін алмай, автомобильді жиынтықтауға өзгерістер енгізу;
- 5) пайдалану материалдары жеткіліксіз болған кезде (мысалы, тежегіш немесе салқындатқыш сұйықтық, май немесе майлау), ағып кетудің немесе жоғары шығынның уақтылы анықталмауына байланысты немесе Хавейл компаниясы ұсынбаған пайдалану материалдары мен отынды қолдану нәтижесінде автомобиль қозғалысы нәтижесінде зақымдану;
- 6) "сервистік кітапшада" және "пайдалану жөніндегі нұсқаулықта" сипатталғандай тиісті техникалық қызмет көрсетудің болмауы;
- 7) біліктілігі жоқ жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету, дұрыс күтім жасамау және сақтау;
- 8) қуаттың немесе автомобиль түрінің өзгеруі;
- 9) білікке жүк тиеудің рұқсат етілген мөндерінің, сүйретілетін жүктің ең жоғары массасының асып кетуі;
- 10) сәйкес келмейтін отынды, май құю сұйықтықтарын және майларды пайдалану;
- 11) арнайы қолданбай орнату кезінде алынған сыртқы әсерлер (мысалы, руль былғарысын сырып алу). құрал, рульді басқарудың механикалық бұғаттағышынан терідегі майысулар, соққыдан немесе механикалық әсерден ағаш элементтердегі зақымдану іздері;
- 12) нәтижесінде пайда болған ақауларға, ақауларға немесе тоттануға:
 - › қышқылдардың немесе сілтілердің әсері;
 - › өнеркәсіптік немесе химиялық шығарындылардың, ауаның қышқыл немесе сілтілі ластануының, өсімдік шырынының, құстар мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерінің, ағаш шайырының, тұздардың (оның ішінде жол тұзының), мұзға қарсы реагенттердің, бұршақтың, жаңбырдың, желдің және өзге де табиғи құбылыстардың, қиыршықтың, тастардың, металл бөлшектерінің немесе басқа да объектілердің әсері;

- 13) сервистік кітапшаның нұсқауларына сәйкес белгіленген техникалық қызмет көрсету регламенттерін сақтамау;
- 14) такси, жеткізу қызметі, оқу және т. б. ретінде автомобильдерді пайдалану;
- 15) түпнұсқа емес аксессуарлар мен қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған зақымданулар (түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерге (аксессуарға) және осындай қосалқы бөлшектерді (аксессуарларды) пайдалану нәтижесінде пайда болған зақымданулар, кепілдік таратылмайды);
- 16) сату алдындағы дайындыққа кіретін операциялар;
- 17) пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және "тұтынушының міндеттері" бөлімінде келтірілген автомобильге күтім жасау ережелерін бұзу;
- 18) форс-мажорлық жағдайлар (найзағай, өрт, дүлей злзала, жер сілкінісі, әскери іс-қимылдар, тәртіпсіздіктер, терактілер және т. б.);
- 19) автомобильдің немесе оның элементтерінің сипаттамалары мен жұмысына әсер етпейтін әлсіз сыртқы дыбыстар, шу, дiрiл. Майлы дақтар мен тығыздағыштар аймағында пайда болады;
- 20) сыртқы және iшкi әрлеу бөлшектерінің, лак-бояу жабынының табиғи тозуы;
- 21) кез-келген жанама залал, қандай да бір жолмен: автомобильді пайдалану мүмкін еместігі, қолайсыздықтар және қаржылық шығындар;
- 22) иесі алдын ала жазбаша түрде хабардар етілген ақаулары бар автомобильдер;

Мынаған да назар аударыңыз:

1. Автомобильдерді пайдалану кезеңінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай - ақ төменде көрсетілген операцияларды орындау, автомобильге дұрыс күтім жасамау, авариялар, тозу, сыртқы және өзге де фактілердің әсер етуі нәтижесінде туындайтын ақауларды жою, төменде көрсетілген бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автомобиль иелері үшін ақы төлеумен жүргізіледі:

- отын жүйесін тазалау;
- ілінісу механизмін реттеу;

- дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
 - қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
 - шиналарды ауыстыру бойынша жұмыстарды жүргізу;
 - дөңгелектерді теңдестіру;
 - фаралардың жарық бағытын реттеу;
- сондай-ақ кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автомобиль иелері үшін ақы төлеу жүргізіледі:
- шығыс материалдарын, пайдаланылатын немесе қалыпты пайдалану кезінде тозуға және бұзылуға ұшырайтын өзге де элементтерді ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, оның ішінде:
- ›сүзгілер;
 - ›оталдыру және қыздыру шамдары;
 - ›бұрқу саптамалар;
 - ›сақтандырғыш сақтандырғыштар;
 - ›жетек белдіктері;
 - ›шамдар мен олардың функцияларын орындайтын элементтер;
 - ›Электр қозғалтқыштарының, генератордың, стартердің щеткалы тораптары;
 - ›тежегіш төсемдер;
 - ›май;
 - ›салқындатқыш;
 - ›гидравликалық ілінісу және тежегіш сұйықтық; ›консистенттік жағармайлар;
 - ›электролит;
 - ›хладагент;
 - ›шыны және фараларды жууға арналған сұйықтық;
 - ›отын;
 - ›әр түрлі төсемдер (цилиндр басының төсенішінен басқа);
 - ›шыны;
 - › ішкі және ішкі әрлеу;
 - ›гальваникалық жабындысы бар бөлшектер;
 - ›амортизаторлар;
 - ›серіппелер;
 - ›отыру;
 - ›доңғалақты дискілер, шиналар;
 - › шыны тазалағыш щеткалар;
 - ›тежегіш қосылыстары немесе электродтар, барлар, дискілер;
 - ›ілінісу дискілері;
 - ›резеңке бөліктері: шлангілер, белдіктер, тығыздағыштар, келте құбырлар, жең тұрақтандырғыш,

силент-блоктар, тығыздамалар, манжеттер,
шаң - тозаңдар және т. б.

2. Кепілдікті қызмет көрсетуге арнайы мақсаттағы автомобильдер жатпайды.
3. Реттеу, бақылау - диагностикалық жұмыстар автомобиль иесінің есебінен жүргізіледі.
4. Автомобильдерге кепілдікті қызмет көрсету оның иесі "автомобиль иесінің міндеттері" бөлімінде көрсетілген міндеттерді тиісінше орындаған жағдайда жүзеге асырылады.

Автомобиль иесі мыналарға міндетті:

1. Осы сервистік кітапшада және "пайдалану жөніндегі нұсқаулықта" баяндалған автомобильді пайдалану және қызмет көрсету жөніндегі ұсынымдарды сақтау.
2. Кепілдік жөндеу жұмыстарын орындау үшін автомобильді ресми дилерге жеткізіңіз.
3. Жаңа автомобиль алған кезде бояу, сыртқы және ішкі әрлеу ақауларының болмауын тексеріңіз. Зақымдану анықталған жағдайда бұл туралы Автомобиль өткізуші дилерге хабарлау қажет.
4. Осы қызмет кітабының "техникалық қызмет көрсету" бөлімінде көрсетілген талаптарға сәйкес автомобильге техникалық қызмет көрсету. Егер дилерге қажет болса, автомобильге техникалық қызмет көрсету туралы белгілерді сақтау. Қосалқы бөлшектерге кепілдік оларды орнатуға тиісті құжаттар болған кезде ғана қолданылады.
5. "Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта" көрсетілген барлық ұсыныстарды мұқият орындаңыз;
6. Автомобильді үнемі жуу және шанақты қорғаныс құралдарымен өңдеу;
7. Шанақта жол тұзының, құмның, асфальттың, гудронның, ағаш шайырының және лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін өзге де заттардың шөгінділері анықталған кезде оларды дереу алып тастау, шанақтың лак - бояу жабынының жоғарыда аталған кез келген зақымдануын уақтылы және өз есебінен жою қажет.
8. Автомобиль иесі ауысқан кезде, сондай -ақ автомобиль туралы және/ немесе оның иесі туралы ақпарат өзгерген кезде осы сервистік кітапшада келтірілген иесінің ауысуын тіркеу карточкасында көрсетілген ақпаратты тіркеу үшін Хавейл компаниясының уәкілетті дилеріне дереу хабарлансын.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі:

› Техникалық қызмет көрсету автомобильдің ағымдағы жағдайын анықтауға мүмкіндік береді.

Жұмыс кезінде автомобильдің барлық бөліктері сөзсіз тозады.

Автомобиль жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық байқаудан уақтылы өту, тиісті түрде қызмет көрсету мен жөндеуді жүзеге асыру қажет. Бұл сіздің автокөлігіңізге өзінің пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

› Техникалық қызмет көрсету арқылы жүру сізге сенімділік пен тыныштықты басқаруға мүмкіндік береді. Техникалық қызмет көрсетуді жүргізу кезінде жай - күйін бағалауға және компоненттерді қажетті профилактикалық жөндеуді жүзеге асыруға және сол арқылы мүмкін болатын күрделі проблемалардың алдын алуға болады. Бұл сізге автомобиль қызметіне келесі жоспарлы сапарға дейін автомобильді сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

› Техникалық қызмет көрсету сізге автомобиль пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.

› Техникалық қызмет көрсету автомобильдің қызмет мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Тежегіш жастықшалар, шиналар, сондай-ақ автомобильдің басқа компоненттері жұмыс кезінде тозады және пайдалану сапасын жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен компоненттерді одан әрі пайдалану ақаулардың пайда болуына және тіпті ЖКО-ға әкеп соқтыруы мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өту қажет.

Техникалық қызмет көрсету автомобильді жөндеуге байланысты мәселелерді азайтуға мүмкіндік береді.

Автомобильге техникалық қызмет көрсету түрлері

Күнделікті тексеру және күтім

Автомобильді күнделікті пайдалану кезінде оның иесі автомобильді тексеріп, оған күтім жасауы керек. Көлемі мен жиілігі

автомобильді тексеру және күту оның иесі автомобильдің жүгірісі, жұмыс уақыты негізінде, сондай - ақ оның қозғалыс кезіндегі жағдайын бағалау арқылы анықталады. Автомобильді ұзақ қашықтыққа сапар алдында, сондай - ақ автомобильді жуу немесе түзету кезінде қарау және күту ұсынылады.

Дайындық кезіндегі қауіпсіздік шаралары және автомобильді техникалық байқаудан өткізу орнына қойылатын талаптар:

- › Жаяу жүргіншілердің немесе автомобильдің қозғалысына кедергі болатын жерлерде тексеруге тыйым салынады.
- › Көлбеу жерде тексеру жүргізбеңіз, өйткені автомобиль орнынан қозғалуы мүмкін, бұл жарақат алу қаупін тудырады.
- › Кездейсоқ жарақат алмау үшін, доңғалақтардың айналуы толығымен тоқтатылып, автомобиль тұрақ тежегішіне қойылғаннан кейін ғана тексеруді бастаңыз.

Автомобильдің мотор бөлігін қарау кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- › Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тексеру жүргізбеңіз — бұл өте қауіпті.
- › Жанған кезде тексеруге тыйым салынады-бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Күйіп қалмас үшін, қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірден шығатын құбыр мен радиаторға тигізбеңіз.
- › Жануды болдырмау үшін бөгде заттарды мотор бөлігіне, әсіресе қағазға, матаға және басқа да тез тұтанатын материалдарға тигізуге тыйым салынады.
- › Ақаулықтардың пайда болуын болдырмау үшін шлангілер мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру объектілері және қарап тексеру тәртібі

1. Капотты ашыңыз (қозғалтқыш бөлімі)
 - › тежегіш сұйықтық деңгейі
 - › қозғалтқыштағы май деңгейі
 - › салқындатқыштың деңгейі
 - › жуу сұйықтығының деңгейі
2. Автомобильдің сыртын тексеру
 - › шина қысым
 - › жарықтар, шиналардың зақымдануы

- › шиналар протектор тереңдігі, шамадан тыс тозуы
 - › ластану, жарықтандыру құрылғыларының зақымдануы
3. Жүргізуші орнында
- › тұрақ тежегішінің жұмысы
 - › қозғалтқыштың жұмысы
 - › тежегіш басқыштары жұмысы
 - › жуу сұйықтығын беру
 - › шыны тазалағыштардың жұмысы
 - › жарықтандыру жүйесі мен бұрылу көрсеткіштері жұмыс
4. Қозғалыс кезінде
- › тежегіш жүйесінің жұмысы
 - › қозғалтқыштың төмен жылдамдықта және үдеуде жұмыс істеуі
 - › алдыңғы күні анықталған ақауларды тексеру

Автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Автомобиль иесі осы сервистік кітапшада төменде келтірілген "Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде" көрсетілген мерзімдер мен көлемде қатаң сәйкестікте автомобиль - мобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді жүргізуге тиіс.

Күтпеген залалдың пайда болуын болдырмау үшін, сондай - ақ жоспарланған техникалық қызмет көрсетуден өту үшін автомобильге кепілдік қызмет көрсетуді сақтау үшін тек Хавеил компаниясының қызмет көрсету орталықтарына хабарласыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді жүргізгеннен кейін Хавеил компаниясының сервистік орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгі қойып, оны Хавеил компаниясының сервистік орталығының мөрімен куәландыруы тиіс.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

		Жоліп техникалық қызмет көрсету кестесі									
Уақыты Ай		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Жүгіріс км (1000 км)		10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Жұмыс	Мотор майы	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	Май сүзгісі	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	Май науасының болттарының төсемі	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	Ауа сүзгісі	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	Ұшқын ашасы (4G15K)	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З
	Механикалық беріліс қорабының трансмиссиялық майы	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
		Бірінші ауыстырудан кейін, әр 5 жыл сайын немесе 45 000 км. (қайсысы бұрын болатынына байланысты)									
	DCT беріліс қорабының майы	П	П	П	П	З	П	П	П	П	З
		сұйықтықпен бірге сүзгіні және сүзгі корпусын өзгерту керек (ауыстыру әр 70 мың км немесе 60 ай сайын жасалады, қайсысы ертерек келетініне байланысты)									
	Антифриз	П	П	П	П	З	П	П	П	П	З
		ауыстыру әр 5 жыл сайын немесе 100 000 км. (қайсысы бұрын болатынына байланысты)									
	Тежегіш сұйықтық	П	П	З	П	П	З	П	П	З	П
		Бірінші ауыстырудан кейін, әр 2 жыл сайын немесе 45 000 км. (қайсысы бұрын болатынына байланысты)									
	Салон сүзгісі	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Генератор белдігі / сорғы	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П	
Келтеқұбырларды тазалау және Интеркулерді тазалау	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	
Адсорберге қызмет көрсету	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	

Ескертпе:

- 1) "З" - ауыстыру, "П" - тексеру, "М" - тазалау (жуу)
- 2) Интеркулер мен интеркулер келтеқұбыры, адсорбер 12 айда бір рет немесе әрбір 15 000 км сайын тексеріледі (егер майдың іздері болса, тазалау жүргізіледі).
Тазалау бойынша жоспарлы жұмыстар әр 60 ай сайын немесе әрбір 70 000 км сайын жүргізіледі.

Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері

1. Май деңгейін тексеру:

Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны Ережеге сәйкес ауыстырыңыз. Тексеруді елемей қозғалтқыштың бөліктерін нашар майлауға, ақауларға және майдың жетіспеуіне немесе оның қартаюына байланысты қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

2. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру:

Резервуардағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы мет - ками арасындағы қалыпқа дейін көтеру үшін қосу, сондай-ақ тежеу жүйесінің ағып кетуін тексеру қажет емес.

3. Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру:

Резервуардағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны төменгі және жоғарғы металдар арасындағы қалыпқа дейін көтеру үшін қосу, сондай-ақ салқындату жүйесінің ағып кетуін тексеру қажет.

Ауыр жұмыс жағдайлары

Ауыр жағдайларда мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстырып отыру, ал техникалық сұйықтықтардың деңгейін әрбір 1000-2000 км сайын тексеру ұсынылады;

Ауыр пайдалану жағдайларына мыналар жатады:

1. Жоғары жүктемелермен сапарлар.
2. Қозғалтқыштың бос айналымда ұзақ жұмыс істеуі немесе ауыр қашықтыққа төмен айналымда жүру. автомобильді шаңды жолдар мен қайта өңделген жерлерде ұзақ пайдалану.

№	Тексеру жұмыстарының тізімі 15000 шақырымнан басталады.
1	Тексеру, қажет болған жағдайда жетек бөліктерін реттеу
2	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының деңгейі мен сапасын тексеру. Зәрді т ексеру шыны және фаралар жуғыштарының сұйықтықтары
3	Автомобильдің тораптары мен агрегаттарын ағып кету және сыртқы зақымдану тұрғысынан тексеру
4	Ағып кетулер мен зақымдануларды тексеру: түтіктер және салқындату жүйесінің, радиаторлардың, тежегіш жүйесі
5	Отын бағының қақпағын тексеру, отын жүйесінің ағуын және зақымдануын тексеру
6	Тежегіш қалыптары мен тежегіш дискілерінің жай-күйін тексеру
7	Рульдік басқару: люфтерді, антерлердің күйін тексеру, руль дөңгелегінің айналуын тексеру (айналу жеңілдігі, айналу кезінде сыналудың болмауы)
8	Жетек біліктері мен жетек біліктерінің тозаңдарын зақымданулардың болуына тексеру
9	Жұмысты тексеру, зақымданудың болмауы: аспа топсалары, топсалардың анттері, ступикалық люфт мойынтіректер. Тұтқалардың сайлентблоктарының тұтастығын тексеру
10	Шиналар (зақымдану, тозу) және шиналардағы қысым
11	Сыртқы және ішкі Жарық аспаптарының, дыбыс сигналының, стело тазалағыштардың жұмысын тексеру және жуғыштар
12	Кондиционерлеу жүйесінің жұмысын/тиімділігін тексеру
13	ЛБП тексеру, сервес кітапшасына тексеру туралы белгі қою / пайдалану жөніндегі Нұсқаулық
14	Тежегіш Педаль (модельдің техникалық құжаттамасына сәйкес еркін жүрісті тексеру)
15	Ілініс педалі (модельдің техникалық құжаттамасына сәйкес еркін жүрісті тексеру)
16	Тұрақ тежегіші (жұмыс/тиімділікті тексеру)
17	Автомобиль блоктарындағы ақаулардың кодтарын диагностикалық сканермен тексеру және есептегішті орнату келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс аралығын ға

Тәуліктің кез келген уақытында автомобиль иесі Haval ақпараттық орталығының телефонына қоңырау шала алады (қоңырау шалу тегін), компания мамандары қысқа мерзімде көмек көрсетеді. Бағдарламаның толық шарттары мен сақталуы туралы сіз <http://haval-motor.kz> сайтынан біле аласыз

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы куәлік

Бірінші және екінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүгіріс арқылы немесе әрбір 12 ай сайын, бұдан әрі. Әрбір 15 000 км жүгіріс немесе әрбір 12 ай пайдалану қажет емес уақытында келуге сервис орталығы компанияның Хавейл өту үшін техникалық тексеру және қызмет көрсету.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:

Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:

Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:

Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:

Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіріс:

сервис орталығының өкілі:
сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:

Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:

Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:

Ағымдағы сәтте жүгіріс техникалық қызмет көрсету:

Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:

Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы куәлік

Бірінші және екінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүгіріс арқылы немесе әрбір 12 ай сайын, бұдан әрі. Әрбір 15 000 км жүгіріс немесе әрбір 12 ай пайдалану қажет емес уақытында келуге сервис орталығы компанияның Хавейл өту үшін техникалық тексеру және қызмет көрсету.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіріс:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы куәлік

Бірінші және екінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүгіріс арқылы немесе әрбір 12 ай сайын, бұдан әрі. Әрбір 15 000 км жүгіріс немесе әрбір 12 ай пайдалану қажет емес уақытында келуге сервис орталығы компанияның Хавейл өту үшін техникалық тексеру және қызмет көрсету.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы куәлік

Бірінші және екінші техникалық қызмет көрсету 10 000 км жүгіріс арқылы немесе әрбір 12 ай сайын, бұдан әрі. Әрбір 15 000 км жүгіріс немесе әрбір 12 ай пайдалану қажет емес уақытында келуге сервис орталығы компанияның Хавеил өту үшін техникалық тексеру және қызмет көрсету.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету туралы белгі

Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс:
Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру:
Сервис орталығының өкілі:
Сервис орталығының мөрі:

Одометрді ауыстыру карточкасы

Одометр жарамсыз болған жағдайда оны ауыстыру үшін Хавейл компаниясының сервистік орталықтарына жүгінуіңізді сұраймыз.

Одометрді ауыстыру туралы белгі

Ауыстыру күні:

Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):

жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):

сервис орталығының атауы:

Сервис орталығының мөрі:

Одометрді ауыстыру карточкасы

Одометр жарамсыз болған жағдайда оны ауыстыру үшін Хавейл компаниясының сервистік орталықтарына жүгінуіңізді сұраймыз.

Одометрді ауыстыру туралы белгі

Ауыстыру күні:

Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):

жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):

сервис орталығының атауы:

Сервис орталығының мөрі:

Жаңа иесі туралы ақпарат

Иесінің аты-жөні / компания атауы:

Төлқұжат нөмірі / компанияның тіркеу нөмірі:

Қалалық телефон:

Ұялы телефон:

E-mail:

Пошта индексі:

Толық мекен-жайы:

Автомобиль туралы ақпарат:

Моделі:

Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):

Қозғалтқыш нөмірі:

Түсі:

Нөмірлік белгі:

Жүгіріс:

Иесін өзгерту Пошта мекенжайын өзгерту Қосымша берілді

Иесінің қолы

Бұрынғы иесінің
қолы:

Жаңа иесінің қолы:

Күні: жыл айы күні

Сервис орталығы өкілінің қолы:

Сервис орталығы (Мөр):

Күні: жыл айы күні

Жаңа иесі туралы ақпарат

Иесінің аты-жөні / компания атауы:

Төлқұжат нөмірі / компанияның тіркеу нөмірі:

Қалалық телефон:

Ұялы телефон:

E-mail:

Пошта индексі:

Толық мекен-жайы:

Автомобиль туралы ақпарат:

Моделі:

Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):

Қозғалтқыш нөмірі:

Түсі:

Нөмірлік белгі:

Жүгіріс:

Иесін өзгерту Пошта мекенжайын өзгерту Қосымша берілді

Иесінің қолы

Сервис орталығы өкілінің қолы:

Бұрынғы иесінің
қолы:

Сервис орталығы (Мөр):

Күні: жыл айы күні

Жаңа иесінің қолы:

Күні: жыл айы күні

Автомобиль иесіне берілмес бұрын, алдын-ала дайындық жүргізілді.

Хавейл ресми дилерінің мөрі мен қолы

8

Техникалық деректер

Автомобильді сәйкестендіру.....230

Автомобиль параметрлері232

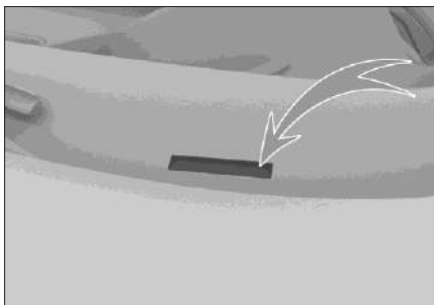
Автомобильді жабдықтау

Өндірісте ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) - мынадай орындарда басылатын автомобильдің бірегей сәйкестендіру коды:

› бақылау тақтасының жоғарғы жағында сол жақта;



82D7D0826208

› алдыңғы алдыңғы орындықтың алдыңғы монтажды көлденең сәулесінде.



06136E6F0077

› автомобильдің деректері көрсетілген тақтайшада шанақтың орталық тірегінде Құлыпталған.

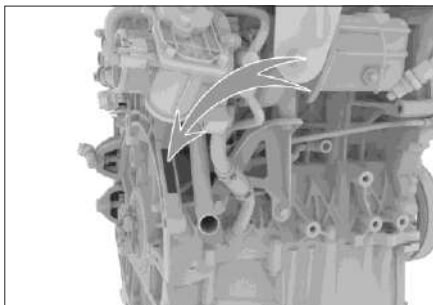


8FE81462D8A4

i Пайдалы ақпарат

Диагностикалық құрылғыны автомобильдің диагностикалық коннекторына қосу арқылы электронды басқару блогынан автомобильдің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты қарастыруға болады.

Қозғалтқыш нөмірі GW4G15K



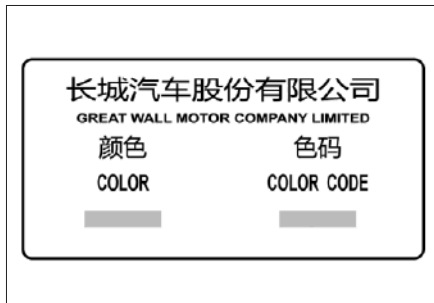
C562BF55C558

Қозғалтқыш нөмірі суретте көрсетілгендей Қозғалтқыш цилиндрлерінің жоғарғы бөлігінде көрсетіледі.

i Пайдалы ақпарат

Тексеруге ыңғайлы болу үшін қозғалтқыштың май салқындатқышының бетіне қозғалтқыштың түрі мен нөмірі бар заттаңба жапсырылған.

Түс коды бар тақтайша



C123F8266E63

Түс коды бар тақтайша оң жақ орталық тіректің төменгі бөлігінде орналасқан.

Тақтайша мынадай ақпаратты қамтиды: шанақ түсі, шанақ түсінің қысқартылған коды, Өндіруші туралы деректер.

Негізгі параметрлері

Жалпы өлшемдер, масса, отын шығыны, экологиялық класс, автомобильдің максималды жылдамдығы және басқа да негізгі параметрлер автомобильмен бірге ұсынылған құжаттарда келтірілген.

⚠ Назар аударыңыз

Осы Нұсқаулықта көрсетілген барлық параметрлер, арнайы белгіленген немесе бөлек көрсетілгендерден басқа, Негізгі жабдығы бар модельдерге жатады. Қосымша жабдықтары бар автомобильдер мен басқа елдер үшін шығарылған автомобильдер үшін кейбір параметрлер әртүрлі болуы мүмкін. Автомобильмен бірге жеткізілетін құжаттарда көрсетілген параметрлерге назар аудару керек.

Динамикалық сипаттамалары

Қозғалтқыш

Моделі	Түрі	Ең жоғарғы қуаты, кВт (мин-1)	Максималды айналу моменті / айналу жылдамдығы [н·м / RPM, об/мин]	Ең жоғары көтерілу [%]
GW4G15K	Турбоүрлеуі бар бензинді қозғалтқыш	105/5600~6000	210/2000~4400	30

Шина ерекшелігі

Сипаттамасы		Деректер
Ерекшелігі	Стандартты шиналар	215/60 R17 96H 225/55 R18 98V
	қосалқы доңғалақ	T135/90 R17 104M
Шиналардағы ауа қысымы		Стандартты қысым жапсырмасын қараңыз орталық тіректегі шиналарда
Сырғанау тізбектері	Ерекшелігі	Қалыңдығы полиуретаннан жасалған сырғанау тізбектері 6 мм-ден астам
	Орнату орны	Алдыңғы дөңгелектер

Дөңгелектер

Сипаттамасы		Деректер
Динамикалық теңдестіру параметрлері	Бір жақты (грамм)	≤8
	Екі жақты (жиынтық) [г]	≤15

Дөңгелектерді орналастыру бұрыштары	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің құлауы	-1°30'±30 '(ауытқу ≤30')
		Артқы дөңгелектердің жайылуы	0°7 '±15 '(ауытқу ≤15')
	Алдыңғы дөңгелектер	Бұрылу кіндік темірдің бойлық бұрышы	3°42'±45 '(ауытқу ≤45')
		Алдыңғы доңғалақтардың құлауы	-0°30'±45 '(ауытқу ≤45')
		Алдыңғы дөңгелектердің жайылуы	0°6 '±5 '(бүйірлік ауытқу ≤ 5')
	Бұрылу кіндік темірдің бүйірлік бұрышы	11°9'±45 ' (анықтамалық мәні)	

Тежегіш жүйесінің параметрлері

Сипаттамасы		Деректер
Тежегіш Педаль	Еркін жүріс (мм)	4–7
Алдыңғы тежегіш қалыптар (үйкеліс материалы)	Ең төменгі рұқсат етілген қалыңдығы (мм)	2
Артқы тежегіш төсемдер (үйкеліс материалы)	Ең төменгі рұқсат етілген қалыңдығы (мм)	2
Алдыңғы тежегіш дискілер	Ең төменгі рұқсат етілген қалыңдығы (мм)	20
Артқы тежегіш дискілер	Ең төменгі рұқсат етілген қалыңдығы (мм)	8,5

Сұйықтықтар мен майлар

Мотор майы

GW4G15K қозғалтқышына арналған май түрі

Егер сіз API стандартты майын (американдық мұнай институты) қолдансаңыз, толық синтетикалық мотор майын қолдануды ұсынамыз:

Сипаттамасы	Деректер	
Температура қоршаған орта	-30°C Жоғары	Төмен температура
Сапа класы	SN/GF-5	SN/GF-5
Тұтқырлық класы	5W-30	0W-30

Егер сіз ACEA (автомобиль өндірушілердің Еуропалық қауымдастығы) стандарты майын қолдансаңыз, толық синтетикалық мотор майын қолдануды ұсынамыз.

- › Егер сіздің аймағыңыздағы температура -30°C - тан жоғары болса, C2 5W-30 толық синтетикалық мотор майын қолдану керек.
- › Егер сіздің аймағыңызда температура төмен болса, C2 0W - 30 толық синтетикалық мотор майын қолдану керек.

Құйылатын мотор майының көлемі

Қозғалтқыш моделі	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)	
	Май мен сүзінгі ауыстыру кезінде	Тек майды ауыстырған кезде
GW4G15K	3,8±0,1	3,3±0,1

Басқа майлар мен сұйықтықтар

Майлау материалдары мен техникалық сұйықтар	Ерекшелігі	Стандартты көлем [л] (анықтамалық мән)
Трансмиссиялық АКПП арналған май	Shell Spirax S5 DCT 11	6,7±0,3
Механикалық КПП арналған трансмиссиялық май-	GL-4 75W-80	2,2±0,1
Салқындатқыш сұйықтық	Антифриз және су қоспасы (салқындататын алюминий радиаторларға арналған этиленгликоль негізіндегі сұйықтық)	6,2±0,5 (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдерде) 6,7±0,5 (автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде)
Шыны жуғыш сұйықтық	--	4,5±0,2
Тежегіш сұйықтық	Синтетикалық тежегіш сұйықтық DOT4	0,72±0,1

Орындықтар

Сипаттамасы		Деректер
Бағыттаушы орындықтардың орналасуы		Артқы жағынан 40 мм алға
Арқаның ыңғайлы көлбеу бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°
	Артқы орындықтар	27°
Арқаның еңкейтудің мүмкін болатын бұрышы	Алдыңғы орындықтар	20°–27°
	Артқы орындықтар	27°

9

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш236

Индикатор көрсеткіші239

А

- Автоматты беріліс қорабы
 - Электронды беріліс селекторы **80**
- Акумуляторлық батарея **189**
- Тегегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі **111**

Б

- Ұялы телефондарын сымсыз зарядтау **53**
- Бүйірлік артқы көрініс айналары **32**
- Борттық диагностика жүйесі **114**
- Тіркеп сүйреу **175**

В

- Артқы көріністің ішкі айнасы
 - Артқы көрініс айнасын қолмен күңгірттеу **32**
 - Артқы көрініс айнасын автоматты түрде күңгірттеу **32**
- Круизді басқарудың қосалқы жүйесі **95**
- Тұтану қосқышы **71**

Д

- Багаж бөлімшесінің есігі
 - Жүк бөлімшесінің есігін авариялық ашу. **20**
 - Базалық бөлімшенің есігін қолмен ашу және жабу **19**
- Балаларға арналған сақтау жүйелері
 - Балалар автокреслоларының ұсынылатын түрлері **156**
 - ISOFIX бекіту нүктелері **156**
- Балалар құлпы **21**
- Динамикалық сипаттамалары **232**

Ж

- Сұйықтықтар мен майлар **233**
- Шыны жуғыш сұйықтық **188**

З

- Дөңгелекті ауыстыру **168**
- Есік құлыптары

- Төтенше құлыптау **19**
- Кілтпен құлыптау және құлпын ашу **17**
- Орталық басқару батырмаларын құлыптау және құлпын ашу **18**
- Механикалық кілтпен құлыптау және құлпын ашу **18**
- Автомобильге ақылды кіру жүйесімен құлыптау және құлыптан босату **17**
- Ішкі тұтқасымен құлпын ашу **18**

- Қосалқы доңғалақ **167**
- Жанармай құю **24**
- Сыртқы аккумулятор батареясынан қозғалтқышты іске қосу **172**
- Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату **72**

И

- Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі **230**
- Индикаторлар **127**

К

- Капот **25**
- Каталитикалық бейтараптандырғыш **113**
- Оттегі датчигі **113**
- Кілт **14**
- Заттарға арналған контейнерлер **56**
- Косметикалық айна **55**

М

- Қолмен беріліс қорабы **78**
- Мотор майы **187**
- Мотор бөлімі **185**

О

- Бөтелке бөлімшелері **57**
- Сақтауға арналған бөлімшелер **55**
- Салқындатқыш **188**

П

- Жүгіру кезеңі **70**
- Ескерту жарық сигналдары **127**
- Ескерту сигналдары **132**

Сақтандырғыштар 190
Қозғалтқыш қызып кеткен кезде 174
Аспаптар
 Виртуалды құрылғылар 117, 122
Бас тірегіштер 26
Қауіпсіздік жастықтары
 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары 154
 Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары 153
 Қауіпсіздік перделері 155
Проекциялық дисплей 115
Сырғуға қарсы жүйе 111
Автоомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі 161

Р

Радиатор 188
Оқиға деректерін тіркеуші 163
Бақылау тақтасының жарықтығын реттеу 41
Рульдік режимдер 84
Автомобильді басқару режимдері 83
Рейлингтер 35
Қауіпсіздік белдіктері 148
Руль дөңгелегі 34

С

Орындықтар 234
Орындықтар
 Орындықтарды баптау 29
 Артқы орындықтардың шынтақшалары 31
 Артқы орындықтарды жылыту 30
 Артқы орындықтарды реттеу 30
 Қолмен реттелетін алдыңғы қатардағы орындықтар 27
 Электр реттеуі бар алдыңғы қатардағы орындықтар 28
Жедел қызметтерді шақыру жүйесі 180
Автомобильді аударудан қорғау жүйесі 112
Кондиционерлеу жүйесі 46
Шинаның қысымын бақылау жүйесі 91
Жанармайдың булануын бақылау жүйесі 113
Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі 92

Круиздік бақылау жүйесі 93
Тұраққа көмек көрсету жүйесі
 Артқы көрініс камерасы 87
 Тұрақ радарлары 85
 Соқтығысудың алдын алу радары 86
 Автоматты тұрақ жүйесі 89
 Дөңгелек шолу жүйесі 87
Түсу кезіндегі көмек жүйесі 110
Жоғарыға көтерілу кездегі көмек жүйесі 112
Төтенше тежегіш кезіндегі көмек жүйесі 111
Қайта соқтығысуды болдырмау жүйесі 112
Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі 162
Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі 114
Рульдік басқару күшейткішінің жүйесі 112
Күннен қорғайтын күнқағар 55
Әйнек көтергіштер 22

Т

Тежегіш сұйықтық 187
Турбокомпрессор 113

У

Жарықтандыруды басқару
 Авариялық жарық дабылы 40
 Бүйірлік төбелік плафондар 41
 Күндізгі жүріс оттары 40
 Құрама жарықтандыруды қосқыш 39
 Салонды жарықтандыру 41
 Сыртқы жарықтандыру аспаптарының орналасуы 36
 Фаралардың жарық биіктігін реттеу 41
 "Мені үйге апар" функциясы 40
 Төбенің орталық плафоны 41
Шыны тазалағышты басқару
 Алдыңғы шыны жуғыш саптамаларды жылыту функциясы 44

Автоматты шыны тазалағыштар 43
Сұйықтықтар мен майлардың деңгейі 186
Шанақ күтімі 196
Люк күтімі 195
Салонға күтім жасау 197
Шиналарға күтім жасау 194

Ә

Электромеханикалық тұрақ тежегіші 75
Электрондық тарату жүйесі 111
Автомобильді тұрақтандырудың электрондық жүйесі 112
Электр розеткалары 58

-  Маңызды ескерту хабарламаларының индикаторы [127](#)
-  Қосымша ескерту хабарламаларының индикаторлары [127](#)
-  Бұрылу көрсеткіштері [127](#)
-  Жарықты қосу индикаторы [128](#)
-  Габариттік шамдар индикаторы [128](#)
-  Жарық индикаторы [128](#)
-  Артқы тұманға қарсы шамдардың индикаторы [128](#)
-  Сақтандырылмаған қауіпсіздік индикаторы [128](#)
-  Жабық есік индикаторы [128](#)
-  Ақаулық индикаторы қауіпсіздік шегі [128](#)
-  Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің индикаторы [128](#)
-  Тұрақ тежегішінің индикаторы [128](#)
-  Түнгі тежегіштің ақаулық индикаторы [128](#)
-  Автоматты ұстап қалу көрсеткіші [128](#)
-  Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы [128](#)
-  Тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы [129](#)
-  Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы [129](#)
-  Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы [129](#)

-  Түсіру кезіндегі көмек жүйесінің индикаторы [129](#)
-  Рульдік басқаруды күшейтетін ақаулық индикаторы [129](#)
-  Салқындатқыш сұйықтықтың қызып кету индикаторы [129](#)
-  Отынның төмен деңгей индикаторы [129](#)
-  Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы [130](#)
-  Қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы [130](#)
-  Май қысымының көрсеткіші [130](#)
-  Аккумулятор батареясының заряд деңгейінің индикаторы [130](#)
-  АКПП қызып кету индикаторы [130](#)
-  Круиздік бақылау жүйесінің индикаторы [130](#)
-  Адаптивті круизді басқару жүйесінің индикаторы [130](#)
-  Адаптивті круиздік бақылау жүйесінің ақаулық индикаторы [130](#)
-  Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің индикаторы [130](#)
-  Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы [131](#)
-  Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы [131](#)
-  Бүйір датчиктері бар парктроника индикаторы [131](#)
-  Қозғалыс жолағынан ауытқу индикаторы [131](#)
-  Қозғалыс жолағын ұстап тұру функциясының индикаторы [131](#)



Соқтығысу кезіндегі қауіпсіздікті қамтамасыз ету функциясының индикаторы [131](#)